СОДЕРЖАНИЕ

Размерения надводных кораблей и судов главные

Элементы металлического корпуса надводных кораблей и судов конструктивные

Механизмы палубные и судовые устройства

Валопроводы судовые

Оборудование судов навигационное

Ремонт судов

Библиотека кораблестроителя инженера Е.Л.Смирнова

РАЗМЕРЕНИЯ КАДРОВЫХ КОРАБЛЕЙ И СУДОВ ГЛАВНЫЕ

Термин	Буквенное обозначение	Определение
ОБЩИЕ ПОНЯТИЯ		
1. **Главные размерения судна** Главные размерения	—	Совокупность **конструктивных, расчетных,** наибольших **и габаритных линейных** размеров судна. Примечания: 1. Для многокорпусных судов определения главных размерений, кроме габаритных, относятся к каждому корпусу в отдельности. 2. Для судов неводоизмещающего типа: глиссирующих, на воздушной подушке и на подводных крыльях определения главных размерений относятся к случаю плавания в водоизмещающем режиме
2. **Конструктивные размерения судна** Конструктивные размерения	—	Размеры судна, характеризующие конструктивную ватерлинию и ее положения по высоте
3. **Расчетные размерения судна** Расчетные размерения	—	Размеры судна, характеризующие расчетную ватерлинию и ее положение по высоте
4. **Наибольшие размерения судна** Наибольшие размерения	—	Наибольшие размеры корпуса судна, определяемые по его теоретической поверхности
5. **Габаритные размерения судна** Габаритные размерения	—	Габаритные размеры судна с учетом постоянно выступающих частей
ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ ПОВЕРХНОСТЬ КОРПУСА СУДНА, ПЛОСКОСТИ И ЛИНИИ ДЛЯ УСТАНОВЛЕНИЯ ГЛАВНЫХ РАЗМЕРЕНИЙ СУДНА		
6. **Теоретическая поверхность корпуса судна** Теоретическая поверхность корпуса	—	Поверхность судна, проходящая по наружным кромкам днищевого, бортового и палубного набора основного корпуса, надстроек, фальшборта и козырька. Примечание. Для судов с неметаллической наружной обшивкой теоретическая поверхность корпуса—наружная поверхность обшивка без учета местных утолщений. Для металлических судов, не имеющих набора, теоретическая поверхность корпуса — внутренняя поверхность наружной обшивки без учета местных утолщений
7. **Плоскости для установления главных размерений судна**	—	Взаимно перпендикулярные плоскости: диаметральная плоскость, основная плоскость и плоскость мидель-шпангоута судна. Примечание. Положение плоскостей для установления главных размерений принимается при посадке судна без крена и дифферента
8. **Линии для установления главных размерений судна**	—	Линии пересечения теоретической поверхности корпуса судна с плоскостью мидель-шпангоута и плоскостями, параллельными основной плоскости; линия пересечения диаметральной плоскости с основной плоскостью судна, а также бортовая линия верхней палубы, носовой и кормовой перпендикуляры судна. Примечание. Положение линий для установки главных размерений принимается при посадке судна без крена и дифферента
9. **Диаметральная плоскость судна ДП**	—	Вертикальная продольная плоскость симметрии теоретической поверхности корпуса судна
10. **Плоскость мидель-шпангоута судна** Плоскость мидель-шпангоута	—	Вертикальная поперечная плоскость, проходящая по середине длины судна, на базе которой построен теоретический чертеж
11. **Основная плоскость судна** ОП	—	Горизонтальная плоскость, проходящая через нижнюю точку теоретической поверхности корпуса судна в плоскости мидель-шпангоута
12. **Мидель-шпангоут судна** Мидель-шпангоут	—	Линия пересечения теоретической поверхности корпуса судна с плоскостью мидель-шпангоута
13. **Основная линия судна** ОЛ	—	Линия пересечения основной и диаметральной плоскостей судна
14. **Ватерлиния судна** ВЛ	—	Линия пересечения теоретической поверхности корпуса судна горизонтальной плоскостью
15. **Конструктивная ватерлиния судна** КВЛ	—	Ватерлиния, принятая за основу построения теоретического чертежа и соответст-

Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова

Термин	Буквенное обозначение	Определение
		вующая полученному предварительным расчетом полному водоизмещению судна и нормальному водоизмещению корабля
16. **Расчетная ватерлиния судна** Расчетная ВЛ	—	Ватерлиния, соответствующая осадке судна, для которой определяются его расчетные характеристики. Примечание. При определении расчетных характеристик в качестве расчетной ватерлинии принимают: для кораблей—ватерлинию, соответствующую нормальному водоизмещению; для судов—ватерлинию, соответствующую осадке по центру круга грузовой марки
17. **Бортовая линия верхней палубы судна** Бортовая линия ВП	—	Линия пересечения теоретических поверхностей борта и верхней палубы судна или их продолжений при закругленном соединении палубы с бортом
18. **Носовой перпендикуляр судна** НП	—	Линия пересечения диаметральной плоскости с вертикальной поперечной плоскостью, проходящей через крайнюю носовую точку конструктивной ватерлинии судна
19. **Кормовой перпендикуляр судна** КП	—	Линия пересечения диаметральной плоскости судна с вертикальной поперечной плоскостью, проходящей через точку пересечения оси баллера с плоскостью конструктивной ватерлинии. Примечание. При отсутствии баллера кормовой перпендикуляр судна — линия пересечения диаметральной плоскости судна с вертикальной поперечной плоскостью, проходящей на расстоянии 97% длины по конструктивной ватерлинии от носового перпендикуляра судна. Для кораблей кормовой перпендикуляр — линия пересечения диаметральной плоскости с вертикальной поперечной плоскостью, проходящей через крайнюю кормовую точку конструктивной ватерлинии корабля. Для судов и кораблей, имеющих погруженную транцевую корму, в качестве кормового перпендикуляра допускается принимать вертикаль, проходящую через нижнюю точку боковой проекции среза транца

Термин	Буквенное обозначение	Определение
ГЛАВНЫЕ РАЗМЕРЕНИЯ СУДНА		
20. **Длина судна по конструктивной ватерлинии** Длина по КВЛ	$L^*_{квл}$	Расстояние между точками пересечения носовой и кормовой частей конструктивной ватерлинии с диаметральной плоскостью судна (черт. 1, 3 и 5 справочного приложения)
21. **Длина судна по расчетной ватерлинии** Длина по расчетной ВЛ	$L_{вл}$	Расстояние между точками пересечения носовой и кормовой частей расчетной ватерлинии с диаметральной плоскостью судна. Примечание. Для одновальных водометных судов и одновинтовых судов с тоннельной кормой кормовая точка конструктивной или расчетной ватерлинии принимается в диаметральной плоскости на линии пересечения плоскости выходного отверстия водометной трубы или тоннеля с плоскостью конструктивной или расчетной ватерлинии
22. **Длина судна между перпендикулярами** Длина между перпендикулярами	$L_{пп}$	Расстояние между носовым и кормовым перпендикулярами судна (черт. 1 и 3 справочного приложения). Примечание. Для кораблей, у которых кормовой перпендикуляр проходит через точку пересечения конструктивной ватерлинии с диаметральной плоскостью, термин «Длина судна между перпендикулярами» не применяется
23. **Наибольшая длина судна** Наибольшая длина	$L_{нб}$	Расстояние, измеренное в горизонтальной плоскости между крайними точками теоретической поверхности корпуса судна в носовой и кормовой оконечностях (черт. 1 и 3 справочного приложения)
24. **Габаритная длина судна** Габаритная длина	$L_{гб}$	Расстояние, измеренное в горизонтальной плоскости между крайними точками носовой и кормовой оконечностей корпуса судна с учетом постоянно выступающих частей (см. черт. 2 справочного приложения)

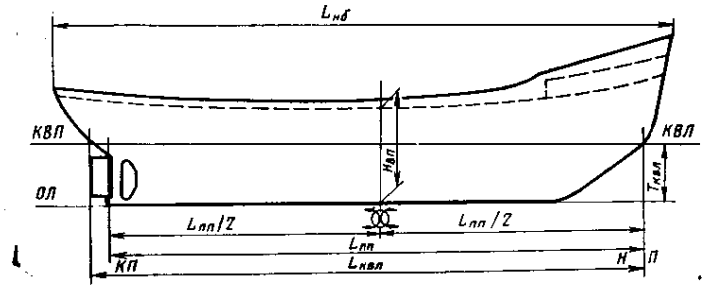
* Не допускается использовать термины и индексы буквенных обозначений, принятые в стандарте, для размерений судов, не относящихся к главным.

Если в документе или его разделе используется только один вид размерений, включая и главные, то соответствующие буквенные обозначения, принятые в стандарте, могут применяться без индексов.

Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова

Термин	Буквенное обозначение	Определение
25. **Ширина судна по конструктивной ватерлинии** Ширина по КВЛ	$B_{квл}$	Наибольшая ширина конструктивной ватерлинии судна (черт. 4 справочного приложения)
26. **Ширина судна по расчетной ватерлинии** Ширина по расчетной ВЛ	$B_{вл}$	Наибольшая ширина расчетной ватерлинии судна
27. **Ширина судна на мидель-шпангоуте** Ширина на мидель-шпангоуте		Ширина конструктивной ватерлинии на мидель-шпангоуте
28. **Наибольшая ширина судна** Наибольшая ширина	$B_{нб}$	Наибольшее расстояние, измеренное перпендикулярно диаметральной плоскости между крайними точками теоретической поверхности корпуса судна (черт. 4 справочного приложения)
29. **Габаритная ширина судна** Габаритная ширина	$B_{гб}$	Наибольшее расстояние, измеренное перпендикулярно диаметральной плоскости между крайними точками корпуса судна с учетом постоянно выступающих частей
30. **Высота борта судна** Высота борта	$H_{вп}$	Вертикальное расстояние, измеренное в плоскости мидель-шпангоута от основной плоскости до бортовой линии верхней палубы судна (черт. 1, 3 и 4 справочного приложения)
31. **Осадка судна по конструктивную ватерлинию** Осадка по КВЛ	$T_{квл}$	Вертикальное расстояние, измеренное в плоскости мидель-шпангоута от основной плоскости до плоскости конструктивной ватерлинии судна (черт. 1, 3 и 4 справочного приложения)
32. **Осадка судна по расчетную ватерлинию** Осадка по расчетную ВЛ	$T_{вл}$	Вертикальное расстояние, измеренное в плоскости мидель-шпангоута от основной плоскости до плоскости расчетной ватерлинии судна

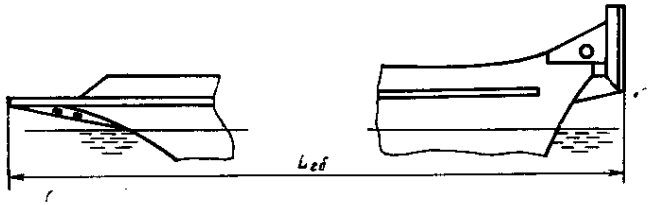
Чертежи, поясняющие определения главных размерений
Главные размерения судов без выступающих частей



— условное обозначение мидель-шпангоута.

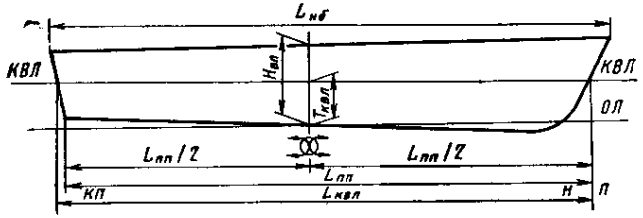
Черт. 1

Главные размерения судов с постоянно выступающими частями



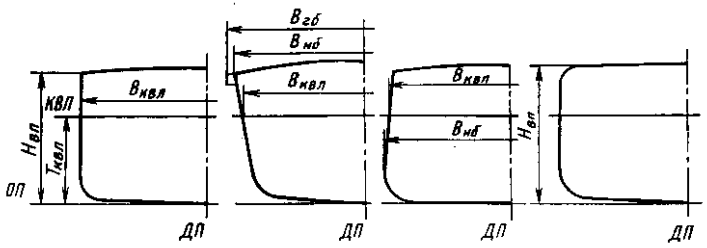
Черт. 2

Главные размерения судов с транцевой кормой и конструктивным дифферентом



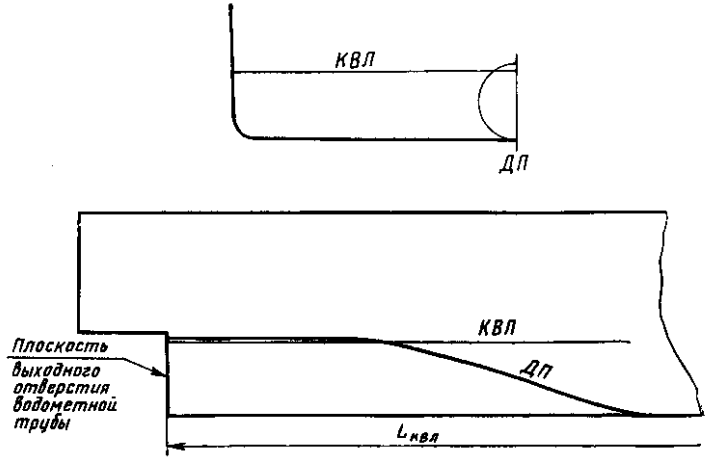
— условное обозначение мидель-шпангоута.

Главные размерения судов с различными формами шпангоутов в наиболее широкой части КВЛ

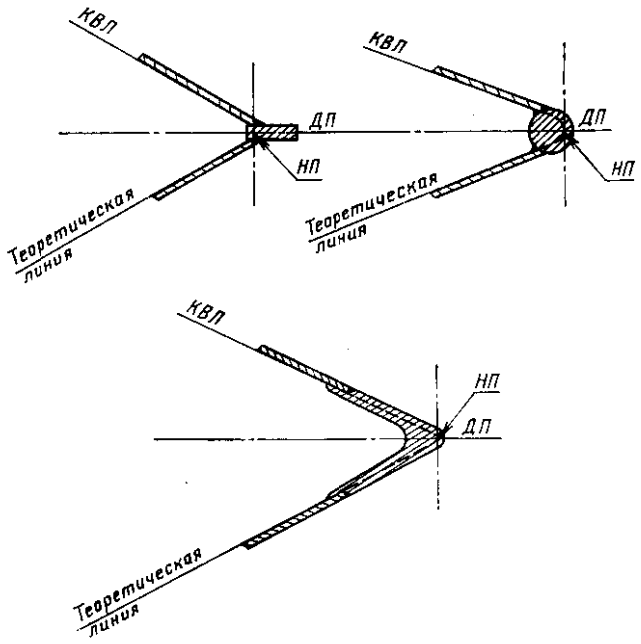


Черт. 4

Главные размерения судов с водометными движителями и тоннельной кормой



Примеры определения теоретических линий и носового перпендикуляра



Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова

ЭЛЕМЕНТЫ МЕТАЛЛИЧЕСКОГО КОРПУСА НАДВОДНЫХ КОРАБЛЕЙ И СУДОВ КОНСТРУКТИВНЫЕ

Термин	Определение
ОБЩИЕ ПОНЯТИЯ	
1. **Корпус судна*** Корпус Hull	Коробчатая металлическая конструкция, состоящая из набора, обшивки, переборок, настилов палуб и платформ судна, обеспечивающая создание силы плавучести, прочность и возможность размещения людей, грузов, оборудования и вооружения, обусловленных назначением судна
2. **Основной корпус судна** Основной корпус Base hull	Корпус судна, ограниченный верхней палубой
3. **Обшивка судна** Обшивка	Обшивка из металлических листов, прикрепленных к набору судна, формирующая обводы корпуса или внутренние вертикальные или близкие к вертикальным поверхности
4. **Настил корпуса судна** Настил	Настил из металлических листов, расположенный в горизонтальной плоскости судна или близко к ней
5. **Набор корпуса судна** Набор Framing	Каркас из продольных или поперечных металлических балок и ребер, который придает корпусным конструкциям судна заданную форму и вместе с обшивкой и настилами обеспечивает им необходимую жесткость и прочность
6. **Перекрытие судна** Перекрытие Plating assembly	Участок обшивки или настила корпуса судна, подкрепленный набором корпуса и ограниченный опорным контуром, на который опирается набор
7. **Балка набора корпуса судна** Балка Girder	Жесткий элемент набора корпуса судна, предназначенный для восприятия продольных и поперечных нагрузок
8. **Шпангоутная рама судна** Шпангоутная рама Transverse frame	Рама, расположенная по периметру в поперечном сечении корпуса судна и состоящая из последовательно соединенных друг с другом балок поперечного набора днища, шпангоутов, бимсов

* Под термином «судно» понимается также «корабль»

Термин	Определение
9. **Стрингер судна** Стрингер Stringer	Усиленная продольная балка набора корпуса судна бортового или днищевого перекрытия
10. **Разносящий стрингер судна** Разносящий стрингер	Стрингер судна уменьшенной высоты и небольшой протяженности, служащий для распределения локальных нагрузок, приложенных к корпусу судна
11. **Комингс судна** Комингс Coaming	Конструкция, окаймляющая вырез в палубе, платформе, площадке, переборке, полупереборке, выгородке, настиле второго дна и бортах судна
12. **Ребро жесткости корпуса судна** Ребро жесткости Stiffener	Ребро в виде профильного элемента, подкрепляющее лист обшивки, настила или балку набора корпуса судна составного профиля и обеспечивающее местную жесткость
13. **Распорка корпуса судна** Распорка	Балка набора корпуса судна составного или катаного профиля, устанавливаемая преимущественно горизонтально, препятствующая сближению каких-либо частей корпуса судна
14. **Накладной лист судна** Накладной лист Covering plate	Лист, подкрепляющий другой лист, образующий какую-либо корпусную конструкцию судна и устанавливаемый на него всей своей плоскостью
15. **Съемный лист судна** Съемный лист Detachable plate	Лист с подкрепляющим набором или без него, который закрывает вырез в корпусе судна и крепится к нему при помощи разъемного соединения
16. **Обрешетник корпуса судна** Обрешетник Batten ceiling	Каркас для установки настила полов, площадок и крепления зашивки помещений судна
17. **Съемный настил судна** Съемный настил Detachable ceiling	Настил из съемных сплошных плоских, рифленых или перфорированных листов, устанавливаемых поверх обрешетника корпуса судна, подкрепляемых при необходимости набором
18. **Бракета** Bracket	Листовая деталь прямоугольной или близкой к прямоугольной формы, предназначенная для соединения набора корпуса судна и присоединения его к обшивке или настилу судна
19. **Кница судна** Кница Knee	Листовая деталь, предназначенная для соединения набора корпуса судна
20. **Заделка корпуса судна** Заделка Lug	Листовая деталь, предназначенная для заделки вырезов в конструкциях корпуса судна, через которые проходит набор судна

Термин	Определение
НАРУЖНАЯ ОБШИВКА, ВТОРОЕ ДНО, ПОДКРЕПЛЯЮЩИЕ ИХ ЧАСТИ	
21. **Наружная обшивка судна** Наружная обшивка Shell plating	Непроницаемая оболочка корпуса судна, которая вместе с поддерживающим ее набором образует борта, днище и оконечности судна
22. **Днищевая наружная обшивка судна** Днищевая наружная обшивка Bottom plating	Нижняя часть наружной обшивки судна, включая листы скулового пояса
23. **Бортовая наружная обшивка судна** Бортовая наружная обшивка Side shell	Часть наружной обшивки судна, расположенная выше скулового пояса
24. **Ширстрек** Sheer-strake	Верхний пояс бортовой наружной обшивки судна, примыкающий к верхней палубе
25. **Козырек судна** Козырек Bow chock plate	Конструкция, являющаяся продолжением наружной обшивки судна над уровнем открытой верхней палубы или палубы бака в носовой оконечности для уменьшения заливания палубы водой
26. **Пояс наружной обшивки судна** Пояс обшивки Strake	Ряд листов наружной обшивки судна в продольном направлении, имеющих общие пазы
27. **Скуловой пояс наружной обшивки судна** Скуловой пояс Bilge strake	Пояс наружной обшивки судна в районе скулы
28. **Шпунтовый пояс наружной обшивки судна** Шпунтовый пояс Garboard strake	Пояс наружной обшивки судна, примыкающий к брусковому килю
29. **Ледовый пояс наружной обшивки судна** Ледовый пояс Ice belt	Утолщенные листы наружной обшивки судна в районе действия ледовой нагрузки
30. **Скула судна** Скула Bilge	Участок перехода подводной части корпуса судна от бортов к днищу
31. **Днищевое перекрытие судна** Днищевое перекрытие	Перекрытие судна, расположенное между верхними кромками скуловых поясов, простирающееся по длине до ближайших поперечных переборок или выгородок
32. **Бортовое перекрытие судна** Бортовое перекрытие	Перекрытие судна, расположенное от скулового пояса наружной обшивки вверх до ближайшей палубы или между палубами, простирающееся по длине до ближайших поперечных переборок или выгородок судна
33. **Транец судна** Транец Transom	Перекрытие судна, образующее срез транцевой кормы
34. **Кормовой подзор судна** Кормовой подзор	Наклонная часть кормовой оконечности корпуса судна, выступающая за ахтерштевень
35. **Двойное дно судна** Двойное дно Double bottom	Часть корпуса судна, ограниченная снаружи днищевой наружной обшивкой судна, а изнутри — настилом второго дна и крайними междудонными листами
36. **Второе дно судна** Второе дно Inner bottom	Настил из листов с прикрепленными снизу подкрепляющими балками, установленный на флорах, киле и днищевых стрингерах судна
37. **Настил второго судна** Настил второго дна Inner bottom plating	Непроницаемый настил, ограничивающий двойное дно судна сверху
38. **Бортовой стрингер судна** Бортовой стрингер Side stringer	Стрингер, идущий перпендикулярно или под углом к поверхности наружной бортовой обшивки судна
39. **Днищевой стрингер судна** Днищевой стрингер Side girder	Стрингер, установленный перпендикулярно к основной плоскости или нормально к наружной днищевой обшивке судна
40. **Полустрингер судна** Полустрингер Halfstringer	Днищевый стрингер уменьшенной высоты, устанавливаемый между основными стрингерами по наружной днищевой обшивке или под настилом второго дна судна
41. **Киль судна** Киль Keel	Продольная балка или балки, или пояс наружной обшивки судна, расположенные в диаметральной плоскости, либо простирающиеся симметрично этой плоскости в районе днища судна и служащие для обеспечения прочности корпуса судна
42. **Горизонтальный киль судна** Горизонтальный киль Keel (GB) Plate keel (USA)	Горизонтальный средний пояс днищевой наружной обшивки судна, расположенный симметрично диаметральной плоскости судна
43. **Вертикальный киль судна** Вертикальный киль Centrine girder	Киль судна в виде вертикального днищевого стрингера, проходящего в диаметральной плоскости судна по всей его длине или части длины

Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова

Термин	Определение
44. **Туннельный киль судна** Туннельный киль Duct keel (GB) Pipe tunnel (USA)	Киль судна из двух связанных вертикальных балок, расположенных рядом симметрично диаметральной плоскости судна
45. **Скуловой киль судна** Скуловой киль Bildge keel	Киль судна в виде наружной продольной листовой или профильной связи, укрепленной нормально к обшивке судна на скуле для уменьшения бортовой качки
46. **Брусковой киль судна** Брусковой киль Bar keel	Киль судна в виде наружной продольной днищевой связи из бруса или нескольких полос, проходящий между форштевнем и ахтерштевнем по всей длине судна
47. **Крайний междудонный лист судна** Крайний междудонный лист Margin plate	Горизонтальный или наклонный лист настила второго дна судна, примыкающий к его наружной обшивке
48. **Кильсон судна** Кильсон Keelson	Днищевая продольная балка набора корпуса судна внутреннего плавания в виде листа или составного профиля
49. **Продольная днищевая балка судна** Продольная днищевая балка Bottom longitudinal	Балка набора корпуса судна, подкрепляющая наружную днищевую обшивку, расположенную вдоль судна
50. **Продольная балка настила второго дна судна** Продольная балка настила второго дна Inner bottom longitudinal	Балка набора корпуса судна, подкрепляющая снизу настил второго дна, расположенная вдоль судна
51. **Флор** Floor	Поперечная связь днищевого перекрытия судна в виде листов и подкрепляющего набора или поперечных балок, идущих изнутри по наружной обшивке днища и снизу настила второго дна, соединенных бракетами
52. **Непроницаемый флор** Watertight floor	Флор, разделяющий двойное дно на непроницаемые отсеки
53. **Бракетный флор** Tracket floor	Флор, у которого вместо сплошных листов установлены верхние и нижние балки и бракеты их соединяющие
54. **Подсланцевый угольник судна** Подсланцевый угольник	Угловой профиль, расположенный над верхними кромками и флоров и кильсонов на судах внутреннего плавания, на который укладывается съемный настил при отсутствии второго дна
55. **Скуловой угольник судна** Скуловой угольник Margin angle	Угловой профиль для соединения наружной обшивки днища и борта судна при остроскулых обводах корпуса

Термин	Определение
56. **Продольная бортовая балка судна** Продольная бортовая балка Side longitudinal	Балка набора корпуса судна, подкрепляющая наружную бортовую обшивку, расположенную вдоль судна
57. **Шпангоут судна** Шпангоут Frame	Поперечная балка бортового перекрытия судна или ее продолжение по днищевому перекрытию на судах внутреннего плавания, катерах, яхтах
58. **Трюмный шпангоут судна** Трюмный шпангоут Hold frame	Ветвь шпангоута судна, проходящая в трюме
59. **Твиндечный шпангоут судна** Твиндечный шпангоут Tween-deck frame	Ветвь шпангоута судна, проходящая в твиндеке
60. **Рамный шпангоут судна** Рамный шпангоут Web frame	Шпангоут судна увеличенных размеров
61. **Промежуточный шпангоут судна** Промежуточный шпангоут Intermediate frame	Шпангоут судна, устанавливаемый между основными шпангоутами
62. **Поворотный шпангоут судна** Поворотный шпангоут Cant frame	Шпангоут судна, устанавливаемый в районе его оконечностей под углом к диаметральной плоскости судна
63. **Ветвь шпангоута судна** Ветвь шпангоута	Участок шпангоута судна, проходящий в помещении, ограниченном палубами, либо палубой и настилом второго дна или днищевым перекрытием
64. **Скуловая кница судна** Скуловая кница Bilge bracket	Кница судна, соединяющая шпангоут с крайним междудонным листом, а при отсутствии второго дна — с флором или крайней днищевой продольной балкой, либо крайние днищевые балки с нижними бортовыми продольными балками судна
65. **Брештук** Breasthook	Треугольный или трапециевидный горизонтальный лист, соединяющий форштевень или ахтерштевень с бортовым набором, палубой и наружной обшивкой корпуса судна
66. **Бульб судна** Бульб Bulb	Каплевидные обтекаемые образования подводной части наружной обшивки корпуса судна в носовой оконечности симметрично диаметральной плоскости с целью улучшения ходовых качеств судов
67. **Выкружка наружной обшивки корпуса судна** Выкружка Spectacle frame	Изогнутый лист наружной обшивки корпуса судна в районе выхода гребного вала

Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова

Термин	Определение
68. **Льдоотвод судна** Льдоотвод Ice strengthening	Конструкция из листов с подкрепляющим набором, устанавливаемая в подводной части кормовой оконечности на судах ледового плавания для защиты движителя от битого льда
69. **Кринолин судна** Кринолин Crinoline	Конструкция за линией наружной обшивки корпуса судна для предохранения от повреждения винтов, рулей, подводных крыльев и других выступающих частей
70. **Ахтерштевень** Sternframe	Конструкция кормовой оконечности судна в виде открытой или замкнутой стальной рамы, являющейся продолжением киля, и которой заканчивается набор судна в корме
71. **Форштевень** Stem	Самая передняя особо прочная конструкция в носовой оконечности судна в виде стальной балки, изогнутой по форме носа и являющейся продолжением киля, которой заканчивается набор судна в носу
72. **Кронштейн гребного вала судна** Кронштейн гребного вала Shaft strut	Конструкция снаружи судна для создания опоры гребным валам, состоящая из ступицы, через которую проходит вал, и одной или двух лап, крепящихся к корпусу судна
73. **Кронштейн руля судна** Кронштейн руля Rudder horn	Конструкция в корме судна, предназначенная для опоры руля
74. **Якорная труба судна** Якорная труба Hawsepipe	Непроницаемая труба в корпусе судна, соединяющая палубу судна с бортовым перекрытием, через которую пропускается якорный канат и в которую втягивается веретено якоря
75. **Цепная труба судна** Цепная труба Chaine pipe	Непроницаемая труба в корпусе судна, соединяющая палубу судна с цепным ящиком, через которую проходит якорный канат
76. **Стационарная направляющая насадка судна** Стационарная направляющая насадка Nozzle	Кольцеобразная наделка на корпусе судна, в которой помещается гребной винт
77. **Ледовая наделка судна** Ледовая наделка Ice fin	Отливка или конструкция из листов с набором, устанавливаемая за рулем судна для защиты его от льда
78. **Пилон судна** Пилон	Обтекаемая пространственная конструкция, являющаяся опорой для двигателей, редукторов, винтов и других механизмов судов на воздушной подушке

Термин	Определение
79. **Стабилизатор судна** Стабилизатор Stablizer	Обтекаемая пространственная конструкция, аналогичная крылу, возвышающаяся над верхней палубой или надстройкой, предназначенная для обеспечения продольной устойчивости судов на подводных крыльях и воздушной подушке
80. **Брызгоотражатель судна** Брызгоотражатель Spray deflector	Ребро из листа или катаного профиля, устанавливаемое снаружи вдоль борта судна для уменьшения забрызгивания палубы
81. **Привальный брус судна** Привальный брус Fender guard	Конструкция, устанавливаемая снаружи вдоль борта судна, для предохранения бортового перекрытия от повреждения при швартовке

ПАЛУБЫ И ПЛАТФОРМЫ КОРПУСА СУДНА

82. **Палуба судна** Палуба Deck	Совокупность нескольких палубных перекрытий или одно перекрытие на малых судах
83. **Палубное перекрытие судна** Палубное перекрытие Desk plating assembly	Перекрытие судна, опирающееся на бортовые перекрытия, а также переборки корпуса или пиллерсы судна, в случае их наличия, либо только на переборки и разделяющее корпус судна на помещения по вертикали
84. **Настил палубы судна** Настил палубы Deck plating	Настил из листов, который вместе с набором образует перекрытие палубы судна
85. **Палубный стрингер судна** Палубный стрингер Deck stringer	Крайний пояс настила палубы судна, примыкающий к бортовой наружной обшивке корпуса судна
86. **Стрингерный угольник судна** Стрингерный угольник Stringer angle	Угловой профиль, предназначенный для клепаного соединения палубного стрингера с наружной бортовой обшивкой судна
87. **Палуба бака судна** Палуба бака Forecastle deck	Палуба судна, ограничивающая бак судна сверху
88. **Палуба юта судна** Палуба юта Poop deck	Палуба судна, ограничивающая ют судна сверху
89. **Верхняя палуба судна** Верхняя палуба Upper deck	Непрерывная по всей длине самая верхняя палуба судна. Примечание. В зависимости от назначения палуба может быть: шлюпочной, прогулочной, рыбзавода и др.

Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова

Термин	Определение
90. **Квартердек** Quarter-deck	Возвышающаяся уступом на неполномерную высоту междупалубного расстояния кормовая часть верхней палубы судна
91. **Спонсон** Sponson	Выступающий за линию борта участок верхней палубы судна с подкрепляющими его конструкциями
92. **Слип судна** Слип Slip	Конструкция в кормовой оконечности судна, образованная наклонным участком палубы и ограничивающими вертикальными продольными переборками, для подъема из воды на палубу судна орудий для лова рыбы и небольших судов
93. **Вторая палуба судна** Вторая палуба Second deck	Палуба судна, расположенная непосредственно ниже верхней палубы Примечания: 1. Палубы, расположенные ниже второй, называются соответственно: третья палуба, четвертая палуба и т. д. 2. К термину может быть добавление, характеризующее назначение палубы, например рыбзавода и др.
94. **Палуба переборок судна** Палуба переборок Bulkhead deck	Самая верхняя палуба судна, до которой доведены поперечные непроницаемые переборки, делящие корпус судна на отсеки
95. **Платформа судна** Платформа Platform	Палуба судна, расположенная ниже верхней палубы и простирающаяся лишь на часть длины судна
96. **Настил платформы судна** Настил платформы Platform plating	Настил из листов, который вместе с набором образует перекрытие платформы судна
97. **Площадка судна** Площадка Pad	Консольная конструкция или конструкция, опирающаяся на пиллерсы, состоящая из горизонтального листа с подкрепляющим набором и служащая для установки оборудования, а также для прохода экипажа судна
98. **Бимс** Beam	Поперечная балка палубного перекрытия или платформы судна
99. **Рамный бимс** Deck transverse	Бимс увеличенных размеров
100. **Концевой бимс** Hatch-end beam	Усиленный бимс, совпадающий с поперечной кромкой выреза грузового люка
101. **Полубимс** Fork beam	Бимс, проходящий не по всей ширине судна — от борта до карлингса или до выреза в палубе

Термин	Определение
102. **Бимсовая кница** Beam knee	Кница, соединяющая бимс со шпангоутом судна
103. **Карлингс** Deck girder	Усиленная продольная балка палубного перекрытия судна
104. **Продольная подпалубная балка судна** Deck longitudinal	Балка набора корпуса судна, подкрепляющая настил палубы или платформы, расположенная вдоль судна
105. **Комингс люка судна** Комингс люка Hatch coaming	Комингс судна, окаймляющий люк над палубой по периметру
106. **Пиллерс судна** Пиллерс Pillar	Отдельно стоящая стойка для поддержания палуб или других конструкций судна
107. **Пандус судна** Пандус Ramp	Пологая наклонная плоскость между палубами судна для проезда безрельсового транспорта
108. **Полоса ватервейса судна** **Полоса ватервейса**	Вертикальная полоса на палубе или платформе судна для ограждения водопротока
109. **Угольник ватервейса судна** Угольник ватервейса Gutter bar	Конструкция из углового профиля на палубе или платформе судна для ограждения водопротока

ПЕРЕБОРКИ КОРПУСА СУДНА

110. **Переборка корпуса судна** Переборка Bulkhead	Вертикальная стенка из листов с набором корпуса судна, разделяющая его внутреннюю часть на отсеки или ограничивающая надстройки и рубки судна
111. **Непроницаемая переборка корпуса судна** Непроницаемая переборка Watertiht bulkhead	Переборка корпуса судна, которая в эксплуатации или аварийных случаях, предусмотренных расчетом, является непроницаемой
112. **Огнестойкая переборка корпуса судна** Огнестойкая переборка Fire-resistant bulkhead	Переборка корпуса судна, которая вместе с изоляцией выдерживает действие пламени и не допускает значительного повышения температуры по другую сторону переборки
113. **Проницаемая переборка корпуса судна** Проницаемая переборка Nonwatertight bulkhead	Переборка корпуса судна, к которой не предъявляется требований непроницаемости
114. **Поперечная переборка корпуса судна** Поперечная переборка Transverse bulkhead	Переборка корпуса судна, установленная в поперечном направлении судна

Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова

Термин	Определение
115. **Главная поперечная переборка корпуса судна** Главная поперечная переборка	Непроницаемая поперечная переборка корпуса судна, доходящая до палубы переборок, идущая от борта до борта и делящая судно на отсеки, обеспечивающие его непотопляемость
116. **Форпиковая переборка** Forepeak bulkhead	Непроницаемая поперечная переборка корпуса судна, отделяющая форпик от остальных помещений
117. **Ахтерпиковая переборка** Afterpeak bulkhead	Непроницаемая поперечная переборка корпуса судна, отделяющая ахтерпик от остальных помещений
118. **Продольная переборка корпуса судна** Продольная переборка Longitudinal bulkhead	Переборка корпуса судна, установленная в продольном направлении судна
119. **Главная продольная переборка корпуса судна** Главная продольная переборка	Непроницаемая продольная переборка корпуса судна, доходящая до палубы переборок, идущая на большей части длины судна, обеспечивающая его непотопляемость и участвующая в обеспечении общей продольной прочности корпуса судна
120. **Отбойная переборка корпуса судна** Отбойная переборка Wash bulkhead (GB) Swash bulkhead (USA)	Переборка корпуса судна с вырезами, устанавливаемая внутри цистерн, для уменьшения динамической нагрузки от перемещения жидкости
121. **Полупереборка корпуса судна** Полупереборка Partial bulkhead	Переборка корпуса судна, проходящая не по всей его длине или ширине или не по всей высоте отсека
122. **Выгородка судна** Выгородка Enclosure	Вертикальная или наклонная стенка с набором или без него, разделяющая помещения внутри отсека судна
123. **Горизонтальная балка переборки судна** Горизонтальная балка переборки Horizontal stiffener	Горизонтальная балка набора корпуса судна составного или катаного профиля, входящая в набор переборки корпуса судна
124. **Горизонтальная рама переборки судна** Горизонтальная рама Horozontal girder	Усиленная горизонтальная балка переборки судна, состоящая из листа с подкрепляющим набором
125. **Стойка переборки судна** Стойка переборки Bulkhead stiffener	Вертикальная балка набора корпуса судна составного или катаного профиля, входящая в состав набора переборки корпуса судна

Термин	Определение
126. **Рамная стойка переборки судна** Рамная стойка переборки Vertical girder	Усиленная стойка переборки судна
127. **Доковая стойка переборки судна** Доковая стойка переборки	Увеличенных размеров стойка поперечной переборки судна, установленная над вертикальным килем, днищевым стрингером или кильсоном, под которым располагаются киль-блоки при постановке судна в док
128. **Комингс двери судна** Комингс двери Door coaming	Участок нижней части переборки или выгородки, расположенный вместе с примыкающими деталями оформления выреза двери между палубой и нижней кромкой просвета выреза

НАДСТРОЙКИ И РУБКИ СУДНА

129. **Надстройка судна** Superstructure	Конструкция, образованная продолжением бортовых перекрытий основного корпуса судна, палубой и поперечными переборками, находящаяся выше верхней палубы. Примечания: 1. На кораблях надстройкой является всякая конструкция, расположенная на верхней палубе и образованная продольными и поперечными переборками и палубами 2. На судах надстройкой является также конструкция, боковые стороны которой образовываются не бортовыми перекрытиями, а продольными переборками, если эти переборки отстоят от бортов не более чем на 0,04 ширины судна 3. На судах внутреннего плавания надстройкой является конструкция, продольные переборки которой отстоят от бортов не более чем на 1/3 ширины судна
130. **Бак судна** Бак Forecastle	Надстройка судна в носовой его части, начинающаяся от форштевня
131. **Удлиненный бак судна** Удлиненный бак Long forecastle	Бак судна, длина которого равняется или более 0,25 длины судна, считая от форштевня
132. **Ют судна** Ют Poop	Надстройка судна в кормовой его части, доходящая до крайней точки кормовой оконечности

Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова

Термин	Определение
133. **Рубка судна** Рубка Deckhouse	Конструкция из продольных и поперечных переборок и перекрытий, расположенная на верхней палубе или палубе надстройки и не доходящая до бортов судна более чем на 0,04 ширины судна и имеющая двери, окна или отверстия в наружных переборках Примечание. Для судов внутреннего плавания рубкой судна является конструкция, продольные переборки которой не доходят до бортов более чем на 1/3 ширины судна
134. **Расширительное соединение судна** Расширительное соединение	Конструктивный узел в бортовых перекрытиях надстроек, включающий эластичный элемент в виде гофра, исключающий их деформацию при общем изгибе корпуса судна
135. **Ящик судна** Ящик	Закрытое палубой сооружение на верхней палубе, отстоящее хотя бы от одного из бортов судна на расстоянии более чем на 0,04 ширины судна и не имеющее дверей, окон или отверстий в наружных переборках
136. **Кап** Cape	Конструкция, образованная вертикальными стенками и настилом с подкрепляющим набором, закрывающая вырезы над помещениями судна
137. **Палуба надстройки судна** Палуба надстройки Superstructure deck	Палуба судна, ограничивающая сверху надстройку в целом и каждый ее ярус Примечание. При наличии нескольких ярусов надстройки судна палубы надстройки могут называться: палуба надстройки судна I яруса, палуба надстройки судна II яруса и т. д. снизу вверх
138. **Палуба рубки судна** Палуба рубки Deckhouse deck	Палуба судна, ограничивающая сверху рубку в целом и каждый ее ярус Примечания: 1. При наличии нескольких ярусов рубки судна ее палубы могут называться: палуба рубки судна I яруса, палуба рубки судна II яруса и т. д. снизу вверх 2. Если рубка судна устанавливается на палубе надстройки I, II и т. д. яруса, то палуба рубки называется соответственно палубой рубки судна II, III и т. д. яруса.
139. **Мостик судна** Мостик Bridge	Палуба надстройки судна, на которой расположены приборы управления судном, а также штурманская и рулевая рубки

Термин	Определение
140. **Ростры**	Часть палубы рубки судна в виде площадки, опирающейся на специально установленные вдоль бортов стойки
141. **Погон судна**	Полоса, окаймляющая свободную кромку палубы надстройки, рубки или площадки судна
142. **Фальшборт** Eulwark	Конструкция из листов с подкрепляющим набором для ограждения открытых частей палуб судна
143. **Стойка фальшборта** Bulwark stanchion	Стойка для подкрепления фальшборта и присоединения его к палубе судна
144. **Планширь судна** Gunwale	Деталь из листового или профильного материала, окаймляющая верхнюю кромку фальшборта или другого ограждения судна
145. **Волнолом судна** Волнолом	Конструкция из вертикально или наклонно расположенных листов, подкрепленных кницами или бракетами, для отвода встречного потока воздуха при движении судна
146. **Ветроотбойник судна** Wind deflector	Конструкция из листов изогнутой формы, подкрепленных ницами или бракетами, для отвода встречного потока воздуха при движении судна
147. **Переходный мостик судна** Переходный мостик Caiwalk	Конструкция, расположенная выше верхней палубы, для сообщения между надстройками или для перехода с борта на борт судна
148. **Кожух дымовой трубы судна** Кожух дымовой трубы Funnel casing	Конструкция из листов с подкрепляющим набором, устанавливаемая на открытом участке палубы надстройки или рубки для ограждения выступающих над уровнем палубы судна частей дымохода, газовыхлопов, глушителей

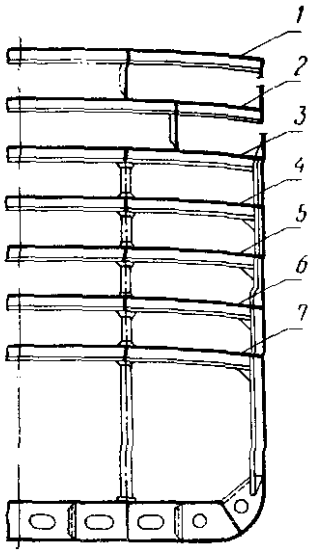
СПЕЦИАЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ

149. **Днищевая опора судна** Днищевая опора	Конструкция, расположенная под днищем судна на воздушной подушке и предназначенная для предотвращения контакта корпуса судна с опорной поверхностью при посадке судна на твердую поверхность
150. **Скег** Skeg	Конструкция для ограждения воздушной подушки, устанавливаемая по бортам днищевой части судна на воздушной подушке и составляющая одно целое с его корпусом

Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова

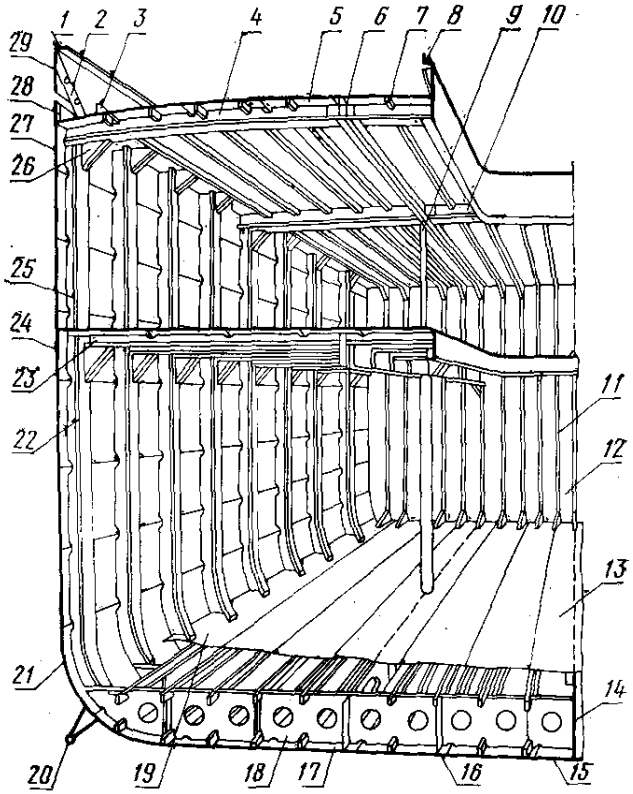
Термин	Определение
151. **Барбет судна** Барбет Barbette	Опорный контур, обеспечивающий восприятие нагрузок от вращающегося оборудования и технических средств, и конструкция, ограждающая их механизмы
152. **Дейдвудная труба** Stern tube	Труба в корпусе судна, через которую проходит гребной вал
153. **Труба водомета судна** **Труба водомета** Water jet pipe	Труба в корпусе судна, в которой устанавливается винт водометного движителя
154. **Труба судового подруливающего устройства** Труба подруливающего устройства Thruster pipe	Труба в корпусе судна, в которой помещается винт или винт и привод судового подруливающего устройства
155. **Гельмопортовая труба** Rudder trunk	Труба в корпусе судна, через которую проходит баллер руля

Схема расположения палуб на судне и поперечные разрезы судна



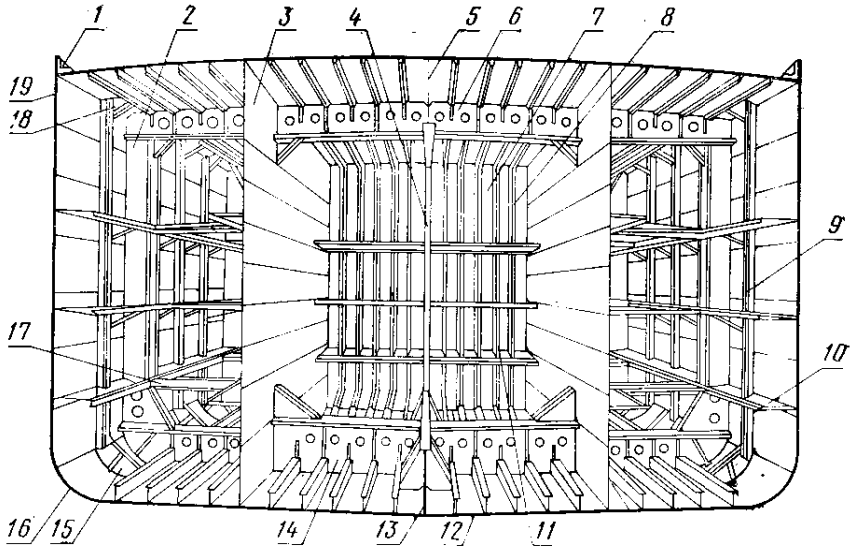
1—палуба рубки судна III яруса; *2*—палуба рубки судна II яруса; *3*—палуба надстройки судна I яруса; *4*—верхняя палуба судна; *5*—вторая палуба судна; *6*—третья палуба судна; *7*—четвертая палуба судна.

Схема расположения палуб на судне



1—планширь судна; *2*—стойка фальшборта; *3*—полоса ватервейса судна; *4*—рамный бимс; *5*—настил палубы судна; *6*—карлингс; *7*—продольная подпалубная балка судна; *8*—комингс люка судна; *9*—пиллерс судна; *10*—концевой бимс; *11*—стойка переборки судна; *12*—непроницаемая переборка корпуса судна; *13*—настил второго дна судна; *14*—вертикальный киль судна; *15*—горизонтальный киль судна; *16*—днищевой стрингер судна; *17*—наружная днищевая обшивка судна; *18*—флор; *19*—крайний междудонный лист судна; *20*—скуловой киль судна; *21*—скуловой пояс наружной обшивки судна; *22*—трюмный шпангоут судна; *23*—бимс; *24*—бортовая наружная обшивка судна; *25*—твиндечный шпангоут судна; *26*—бимсовая кница; *27*—ширстрек; *28*—стрингерный угольник судна; *29*—фальшборт.

Поперечный разрез сухогрузного судна



1—стрингерный угольник судна; *2*—рамный шпангоут судна; *3*—продольная переборка корпуса судна; *4*—доковая стойка переборки судна; *5*—карлингс; *6*—рамный бимс; *7*—поперечная переборка корпуса судна; *8*—стойка переборки судна; *9*—шпангоут судна; *10*—бортовой стрингер судна; *11*—горизонтальная рама переборки судна; *12*—горизонтальный киль судна; *13*—вертикальный киль судна; *14*—флор; *15*—скуловая кница судна; *16*—скуловой пояс наружной обшивки судна; *17*—распорка корпуса судна; *18*—продольная подпалубная балка судна; *19*—ширстрек.

Поперечный разрез нефтеналивного судна

Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова

Термины, используемые при определении стандартизованных терминов конструктивных элементов металлического корпуса надводных кораблей и судов

Термин	Пояснение
1. Ахтерпик	Крайний кормовой отсек основного корпуса судна, простирающийся от ахтерштевня до ахтерпиковой переборки
2. Боковая поверхность судна	Поверхность, образованная частью наружной обшивки судна, расположенной выше скулы
3. Борт судна	Боковая поверхность судна
4. Водометный движитель	Судовой движитель, представляющий собой рабочее колесо водяного насоса, работающее в водопроточном канале, который обеспечивает приток воды к колесу насоса и направление ее выброса по оси движителя
5. Водопроток	Канал для стока воды на палубе или платформе судна, расположенный между бортовой обшивкой и полосой либо угольником ватервейса
6. Диаметральная плоскость судна	По ГОСТ 1062—80
7. Днище судна	Нижняя поверхность судна, образованная частью наружной обшивки судна, расположенной между верхними кромками скуловых поясов
8. Киль-блок	Одна из опор в форме параллелепипеда, состоящая из железобетонного основания и податливой деревянной или резиновой подушки, устанавливаемая под днищем судна при его постановке в док или нахождении на стапеле
9. Кормовой перпендикуляр судна	По ГОСТ 1062—80
10. Кормовая часть судна	Задняя часть судна, расположенная между плоскостью мидель-шпангоута и ахтерштевня
11. Носовая часть судна	Передняя часть корпуса судна, идущая от форштевня до плоскости мидель-шпангоута
12. Носовой перпендикуляр судна	По ГОСТ 1062—80
13. Обводы корпуса	Внешние очертания корпуса судна
14. Оконечность судна	Часть корпуса судна, примыкающая к форштевню или ахтерштевню и идущая к середине судна на расстояние 0,05 его длины от носового или кормового перпендикуляра
15. Основная плоскость судна	По ГОСТ 1062—80
16. Паз	Место соединения по длине смежных листов обшивки или настила судна
17. Плоскость мидель-шпангоута	По ГОСТ 1062—80
18. Подводное крыло	Жесткий металлический элемент, имеющий профиль крыла, расположенный под днищем судна на специальных стойках и предназначенный для создания подъемной силы при движении судна
19. Слань	Деревянный съемный днищевой настил в трюмах судна
20. Транцевая корма	Вид кормы судна, имеющей прямые очертания в плане и в вертикальной плоскости
21. Форпик	Крайний носовой отсек основного корпуса судна, простирающийся от форштевня до переборки форпика
22. Цепной ящик	Подпалубное помещение в носовой части судна, обычно расположенное под местом установки якорного механизма, оборудуемое для укладки якорных цепей
23. Ярус рубки (надстройки)	Участок рубки (надстройки) судна по высоте, заключенный между двумя соседними палубами

Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова

МЕХАНИЗМЫ ПАЛУБНЫЕ И СУДОВЫЕ УСТРОЙСТВА

Термин	Определение
МЕХАНИЗМЫ ЯКОРНОГО, ШВАРТОВНОГО, БУКСИРНОГО, ШЛЮПОЧНОГО И ГРУЗОВОГО УСТРОЙСТВ	
1. **Якорный механизм** D. Ankereinrichtung E. Anchor handling gear F. Appareil de mouillage	Палубный механизм, предназначенный для отдачи и подъема якорей и удержания судна при стоянке на якоре. Примечание. В случае, если этот механизм предназначен для выполнения швартовных операций, он снабжен одной или двумя турачками
2. **Брашпиль** D. Ankerwinde E. Windlass F. Guindeau	Якорный механизм с собственным приводом, имеющий одну или две звездочки с горизонтальной осью вращения
3. **Одинарный якорный шпиль** Ндп. *Шпиль* D. Ankerspill E. Capstan F. Cabestan de mouillage unique	Якорный механизм с собственным приводом, имеющий *звездочку с вертикальной осью вращения*
4. **Соединенный якорный шпиль** D. Gekuppeltes Ankerspill E. Coupled capstan F. Cabestan de mouillage accouplé	Якорный механизм с собственным приводом, состоящий из двух одинарных якорных шпилей, имеющих общий редуктор или самостоятельные редукторы, кинематически соединенные между собой
5. **Якорная лебедка** D. Ankerwinsch E. Anchor winch F. Treuil d'ancre	*Якорный механизм с собственным приводом, предназначенный для работы с якорными канатами, имеющий накопительный барабан*
6. **Брашпильная приставка** D. Ankerteil E. Cable lifter unit F. Unité barbotine	Якорный механизм без собственного привода, имеющий звездочку с горизонтальной осью вращения и муфту включения
7. **Швартовный механизм** D. Vertäuvorrichtung E. Mooring gear	Палубный механизм, предназначенный для *выбирания швартовного каната*
8. **Швартовный шпиль** D. Verholspill E. Mooring capstan F. Cabestan d'amarrage	Швартовный механизм с собственным приводом, имеющий турачку с вертикальной осью вращения, обеспечивающий выбирание швартовного каната
9. **Швартовная лебедка** D. Verholwinde E. Mooring winch F. Treuil d'amarrage	Швартовный механизм с собственным приводом, имеющий накопительный или транзитный барабаны с горизонтальной осью вращения, обеспечивающий выбирание, травление и стопорение швартовного каната
10. **Автоматическая швартовная лебедка** D. Automatische Verholwinde E. Automatic mooring winch	Швартовная лебедка, у которой заданный режим работы поддерживается автоматически, в зависимости от натяжения каната
11. **Швартовная лебедка с брашпильной приставкой** D. Kombinierte Anker-Verholwinde E. Combined windlass-mooring winch F. Combine guindeau/treuil d'amarrage	Механизм, состоящий из якорного и швартовного механизмов, где якорный механизм, не имеющий собственного привода, приводится в действие от швартовного механизма, имеющего собственный привод
12. **Одинарный якорно-швартовный шпиль** Шпиль D. Ankerverholspill E. Vertical shaft windlass F. Guindeau cabestan d'amarrage unique	Якорный механизм с собственным приводом, имеющий звездочку и турачку, которые расположены на одной вертикальной оси
13. **Соединенный якорно-швартовный шпиль** D. Gekuppeltes Ankerverholspill E. Coupled anchor-mooring capstan F. Guindeau cabestan d'amarrage accouplé	Якорный механизм с собственным приводом, состоящий из двух одинарных якорно-швартовных шпилей, имеющих общий редуктор или самостоятельные редукторы, кинематически соединенные между собой
14. **Якорно-швартовная лебедка** D. Ankerverholwinde E. Anchor-mooring winch F. Treuil d'ancre et d'amarrage	Якорный механизм с собственным приводом, имеющий звездочку и накопительный швартовный барабан, расположенные на общем горизонтальном валу
15. **Однопалубный шпиль** D. Ankerspill in Eindeckausführung E. One-deck capstan F. Cabestan monoétagé	Якорный, якорно-швартовный или швартовный шпиль, у которого все конструктивные части смонтированы на одной палубе. Примечание. Привод может быть расположен под палубой или над палубой
16. **Двухпалубный шпиль** D. Ankerspill in Zweideckausführung E. Double-deck capstan F. Cabestan à deux étages	Якорный, якорно-швартовный или швартовный шпиль, у которого привод расположен на палубе, находящейся ниже палубы, где расположены звездочка и (или) турачка шпиля

Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова

Термин	Определение
17. **Вьюшка** D. Speichertrommel E. Rope storage reel F. Touret enreuleur	Палубный механизм, предназначенный для навивки и хранения гибких элементов
18. **Топенантная вьюшка** D. Hangertrommel E. Topping reel F. Emerillon de balancine	Палубный механизм с собственным приводом, предназначенный для изменения вылета стрелы без груза на гаке и для удержания в заданном положении стрелы с грузом на гаке при застопоренном барабане
19. **Грузовая лебедка** D. Ladewinde E. Cargo winch F. Treuil de charge	Лебедка, предназначенная для работы в составе грузового судового устройства
20. **Грузовой поворотный кран с переменным вылетом стрелы** D. Ladewippkran E. Cargo slewing jib crane F. Grue tournante à portée variable	Грузовой кран с изменяющимся вылетом стрелы и возможностью поворота вокруг вертикальной оси, предназначенный для работы на открытой палубе
21. **Сдвоенный грузовой поворотный кран** D. Doppelwippkran E. Twin slewing crane F. Grue tournante accouplée	Конструкция, состоящая из двух одинаковых грузовых поворотных кранов с переменным вылетом стрелы, установленных на общей вращающейся платформе, грузоподъемностью, равной двойной грузоподъемности одинарного крана
22. **Лебедка оттяжек** D. Geienwinde E. Slewing winch F. Treuil d'hauban	Лебедка, предназначенная для поворота и удержания в заданном положении грузовой стрелы
23. **Топенантная лебедка** D. Hangerwinde E. Topping winch F. Treuil de balancine	Лебедка, предназначенная для изменения вылета и удержания в заданном положении грузовой стрелы
24. **Шкентельная лебедка** D. Schenkelwinde E. Runner winch F. Treuil à pantoire	Лебедка, предназначенная для выбирания и травления грузового шкентеля
25. **Траповая лебедка** D. Fallreepwinde E. Accommodation ladder winch F. Treuil d'echelle d'embarquement	Лебедка, предназначенная для спуска и подъема забортного трапа и удержания в заданном положении нагруженного забортного трапа при застопоренном барабане
26. **Лебедка люкового закрытия** D. Winde für Lukenabdeckung E. Hatch cover winch F. Treuil de panneau de call	Лебедка, предназначенная для открытия и закрытия крышек грузовых люков

Термин	Определение
27. **Буксирная лебедка** D. Schleppwinde E. Towing winch F. Treuil de remorquage	Буксирный механизм с собственным приводом, предназначенный для травления, выбирания и стопорения буксирного каната
28. **Автоматическая буксирная лебедка** D. Automatische Schleppwinde E. Automatic towing winch F. Treuil de remorquage automatique	Буксирная лебедка, у которой заданный режим работы поддерживается автоматически
29. **Лебедка для канатов-проводников** D. Winde für Hilfstrossen E. Towing bridle winch F. Treuil de cable guide	Лебедка с барабаном и (или) турачкой, предназначенная для работы с проводником буксирного каната
30. **Шлюпочная лебедка** D. Bootswinde E. Boat winch F. Treuil d'embarcation	Шлюпочный механизм, предназначенный для спуска и подъема шлюпки

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

31. **Якорное устройство** D. Ankerausrüstung E. Anchor gear F. Appareil de mouillage	Комплекс механизмов и приспособлений, обеспечивающий постановку судна на якорь, стоянку на якоре и снятие с якоря
32. **Якорное устройство с дистанционным управлением** D. Ferngesteuerte Ankerausrüstung E. Anchor gear with remote control F. Appareil de mouillage à commande à distance	Якорное устройство, обеспечивающее выполнение якорных операций с поста дистанционного управления
33. **Якорное устройство с автоматизированным управлением** D. Automatisierte Ankerausrüstung E. Anchor gear with automatic control F. Appareil de mouillage automatique	Якорное устройство, обеспечивающее автоматизированное выполнение якорных операций в заданной последовательности
34. **Якорь** D. Schiffsanker E. Anchor F. Ancre	Приспособление для удержания судна на месте
35. **Штоковый якорь** D. Stockanker E. Stocked anchor	Якорь, у которого предусмотрен шток, обеспечивающий устойчивость якоря при зарывании в грунт

Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова

Термин	Определение
36. **Адмиралтейский якорь** D. Admiralitätsanker E. Admiralty anchor F. Ancre à jas	Штоковый якорь с неподвижными лапами, представляющими одно целое с веретеном, на котором расположен шток
37. **Якорь Матросова** D. Matrossow-Anker E. Matrosov anchor F. Ancre Matrossov	Якорь с поворотными удлиненными лапами, по краям которых расположены штоки с треугольными планками, обеспечивающие зарывание лап в грунт
38. **Якорь Холла** D. Hall-Anker E. Hall's anchor F. Ancre Hall	Якорь с поворотными лапами
39. **Якорь Грузона** D. Gruson-Anker E. Gruson anchor D. Ancre Gruson	Якорь с поворотными лапами и массивным трендом
40. **Якорь-щит** D. Sperranker E. Fully recessed anchor F. Ancre bouclier	Якорь с поворотными лапами, втягиваемый в нишу якорного клюза и закрывающий ее своим трендом
41. **Ледовый якорь** D. Eisanker E. Ice anchor F. Ancre à glace	Однолапый якорь, предназначенный для удержания судна у ледового поля
42. **Якорь повышенной держащей силы** Якорь ПДС D. Anker mit erhöhter Haltekraft E. High holding power anchor F. Ancre à fixation elevée	Якорь, у которого держащая сила в два и более раза выше, чем у якоря Холла, при той же массе
43. **Однолапый якорь** D. Einflunkenanker E. One-arm anchor F. Ancre borgne	Штоковый якорь с неподвижной лапой, представляющей одно целое с веретеном и рогом
44. **Становой якорь** D. Buganker E. Bower anchor F. Ancre de bossoir	Якорь, предназначенный для обеспечения якорной стоянки судна посредством сцепления якоря с грунтом
45. **Запасный якорь** D. Reserveanker E. Spare anchor F. Ancre de reserve	Якорь, предназначенный для замены утерянного станового якоря
46. **Стоп-анкер** D. Stromanker E. Stream anchor F. Ancre de detreit	Якорь, предназначенный для снятия судна с мели или для подтягивания кормы при постановке судна в определенное положение по отношению ветра или течения
47. **Верп** D. Warpanker E. Kedge F. Ancre à jet	Якорь, предназначенный для снятия судна с мели или для подтягивания кормы при постановке судна в определенное положение по отношению ветра или течения, имеющий массу меньше, чем масса стоп-анкера

Термин	Определение
48. **Плавучий якорь** D. Schwimmanker E. Floating anchor F. Ancre flottante	Приспособление, предназначенное для уменьшения дрейфа судна при отсутствии сцепления якоря с грунтом
49. **Якорная скоба** D. Ankerschäkel E. Anchor shackle F. Manille	Скоба, предназначенная для соединения якоря с концевой или вертлюг-скобой якорной смычки
50. **Якорный канат** D. Ankerseil E. Anchor cable F. Câble d'ancrage	Канат, предназначенный для соединения якоря с судном
51. **Якорная цепь** D. Ankerkette E. Anchor chain F. Chaîne d'ancrage	Цепь, предназначенная для соединения якоря с судном
52. **Составной якорный канат** D. Kombinierte Ankerseil E. Combined anchor cable F. Cable d'ancrage compound	Якорный канат, включающий участок цепи и стального каната
53. **Якорная цепь с распорками** Цепь с распорками D. Ankerstegkette E. Stud link chain F. Chaîne étançonnée	Якорная цепь, состоящая из звеньев, имеющих распорки
54. **Калибр якорной цепи** D. Nenndurchmesser der Ankerkette E. Chain calibre	Диаметр поперечного сечения общего звена якорной цепи в месте касания его с другим звеном
55. **Смычка якорной цепи** D. Kettenstück E. Anchor chain shot F. Chaînon	Часть якорной цепи, состоящая из определенного числа элементов
56. **Коренная смычка якорной цепи** Коренная смычка D. Grundkettenstück E. First chain shot F. Maillon interne	Смычка якорной цепи, предназначенная для соединения ее с устройством для крепления и отдачи коренного конца якорной цепи
57. **Якорная смычка** Прим. *Смычка концевая* D. Endkettenstück E. Bending shot F. Maillon	Смычка якорной цепи, предназначенная для присоединения якорной цепи к якорю
58. **Промежуточная смычка якорной цепи** Промежуточная смычка D. Zwischenkettenstück E. Intermediate chain shot F. Maillon intermédiaire	Смычка якорной цепи, располагаемая между коренной и якорной смычками

Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова

Термин	Определение
59. **Вертлюг якорной цепи** Вертлюг D. Kettenwirbel E. Swivel F. Emerillon	Элемент якорной цепи, предназначенный для обеспечения свободного поворота якоря относительно якорной цепи
60. **Звено якорной цепи** D. Kettenglied E. Chain link F. Maille	Элемент якорной цепи овальной формы круглого сечения
61. **Общее звено якорной цепи** Общее звено D. Normalglied E. Common link F. Maille ordinaire	Звено якорной цепи, калибр которого является основным для ее комплектации
62. **Увеличенное звено якорной цепи** Увеличенное звено D. Grossglied E. Enlarged link F. Maille grande	Звено якорной цепи увеличенного калибра, обеспечивающее сопряжение общих звеньев с другими элементами якорной цепи
63. **Концевое звено якорной цепи** Концевое звено D. Endschäkel E. End link F. Maille d'extrémité	Звено якорной цепи, предназначенное для соединения якорной цепи с концевой скобой или с гаком устройства для крепления и отдачи коренного конца якорной цепи
64. **Соединительное звено якорной цепи** Соединительное звено D. Kenterschäkel E. Connecting link F. Manille d'assemblage	Разъемное звено якорной цепи для соединения ее смычек
65. **Коренной конец якорной цепи** D. Endglied des Grundkettenstückes E. Inboard end of chain F. Extrémité interne de chaîne	Концевое звено коренной смычки якорной цепи, предназначенное для соединения с устройством для крепления и отдачи коренного конца якорной цепи
66. **Устройство для крепления и отдачи коренного конца якорной цепи** D. Kettenausrücker E. Device to secure and release chain inboard end F. Dispositif de fixation et degagement d'extrémité interne de chaîne	Устройство, предназначенное для крепления и отдачи коренного конца якорной цепи и экстренного освобождения судна, стоящего на якоре, от якорной цепи
67. **Концевая скоба якорной цепи** Концевая скоба D. Kettenschäkel E. End shackle	Скоба, предназначенная для соединения якорной цепи с якорной скобой

Термин	Определение
68. **Фертоинг** D. Vermurung E. Moor F. Affourche	Приспособление, предназначенное для предотвращения закручивания якорных цепей при постановке судна на два якоря
69. **Якорный стопор** D. Ankerstopper E. Anchor stopper F. Bosse de mouillage	Стопор, предназначенный для крепления якоря по-походному
70. **Цепной стопор крепления якоря по-штормовому** D. Ankerzurrung E. Anchor stopper F. Stoppeur d'ancre	Якорный стопор, предназначенный для крепления якоря при переходе в штормовых условиях посредством отрезка цепи
71. **Стопор якорной цепи** Стопор D. Kettenstopper E. Chain check stopper F. Stoppeur de chaîne	Стопор, предназначенный для крепления якорной цепи
72. **Стояночный стопор якорной цепи** D. Klauenstopper E. Anchorage stopper F. Stoppeur d'amarrage	Стопор якорной цепи, предназначенный для крепления якорной цепи при стоянке на якоре
73. **Фрикционный стопор якорной цепи** D. Spindelkettenstopper E. Screw stopper F. Stoppeur de friction à vis	Стопор якорной цепи, предназначенный для стопорения якорной цепи благодаря силам трения, возникающим между звеньями и рабочими поверхностями стопора при их зажатии
74. **Упорный стопор якорной цепи** D. Sperrhebelkettenstopper E. Chain stopper F. Stoppeur de butée	Стопор якорной цепи, предназначенный для стопорения якорной цепи посредством контакта упора стопора в звено цепи
75. **Стопор якорной цепи с закладным палом** Или. *Палгедный стопор* D. Kettenstopper mit Pallenbolzen E. Stopper with hinged bar	Стопор якорной цепи, предназначенный для стопорения якорной цепи посредством введения закладного пала между звеньями цепи
76. **Стопор якорной цепи с дистанционным управлением** D. Ferngesteuerte Kettenstopper E. Remote controlled anchor chain stopper F. Stoppeur à commande à distance	Стопор якорной цепи, имеющий привод с поста дистанционного управления
77. **Роульс якорной цепи** D. Rolle der Ankerkette E. Roller F. Rouleau de chaine d'ancrage	Изделие с вращающимся на оси роликом, предназначенное для изменения направления и уменьшения износа якорной цепи и клюзов

Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова

Термин	Определение
78. **Якорный клюз** D. Ankerklüse E. Anchor hawsepipe F. Ecubier de mouillage	Элемент корпуса судна, предназначенный для проводки якорной цепи и размещения в нем якоря
79. **Носовой якорный клюз** Носовой клюз D. Bugklüse E. Stem hawsepipe F. Ecubier de mouillage d'avant	—
80. **Кормовой якорный клюз** Кормовой клюз D. Heckankerklüse E. Stern hawsepipe F. Ecubier de mouillage d'embossage	—
81. **Якорный клюз с нишей** Клюз с нишей D. Klüse mit Ankertasche E. Hawsepipe with recess F. Ecubier de mouillage à niche	Якорный клюз, бортовая наделка которого размещена в нише корпуса судна
82. **Крышка якорного клюза** D. Klüsendeckel E. Hawsepipe cover F. Couvercle d'ecubier de mouillage	—
83. **Палубный клюз** D. Kettenfallrohr E. Chain hawsepipe F. Ecubier de mouillage de pont	Элемент корпуса судна, предназначенный для пропуска якорной цепи в цепной ящик

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Термин	Определение
84. **Швартовное устройство** D. Vertäuausrüstung E. Mooring arrangement F. Appareil d'amarrage	Комплекс механизмов и приспособлений, обеспечивающих подтягивание судна к береговым или плавучим причальным сооружениям и судам и надежное крепление к ним
85. **Швартовный канат** Ндп. *Перлинь* D. Festmacherleine E. Mooring cable F. Cable d'amarrage	Канат, предназначенный для соединения судна с береговыми или плавучими причальными сооружениями
86. **Кнехт** D. Poller E. Bollard F. Bitte	Металлическая тумба, предназначенная для крепления каната
87. **Швартовный кнехт** D. Festmacherpoller E. Mooring bollard F. Borne d'amarrage	Кнехт, предназначенный для крепления швартовного каната
88. **Одиночный швартовный кнехт** Ндп. *Битенг* D. Einfachpoller E. Single bollard F. Bitte simple	Швартовный кнехт с одной тумбой
89. **Двойной швартовный кнехт** D. Doppelpoller E. Double bollard F. Bitte double	Швартовный кнехт с двумя тумбами
90. **Прямой швартовный кнехт** D. Gerader Poller E. Straight bollard F. Bitte à futs paralleles	Двойной швартовный кнехт, оси тумб которого перпендикулярны основанию кнехта
91. **Крестовый швартовный кнехт** D. Kreuzpoller E. Cruciform bollard F. Bitte en croix	Одиночный или двойной швартовный кнехт, тумбы которого выполнены с поперечиной
92. **Швартовный кнехт с вращающимися тумбами** КВТ D. Rollenpoller E. Rotary bollard F. Bitte tournant	Швартовный кнехт, обеспечивающий выборку швартовного каната в одном направлении и стопорение его в обратном
93. **Киповая планка** D. Klampe E. Fairlead F. Chaumard	Деталь швартовного устройства, предназначенная для обеспечения свободной проводки и изменения направления швартовного каната при его выборке или травлении
94. **Прямая киповая планка** D. Gerade Klampe E. Plain fairlead F. Chaumard droit	Киповая планка, рога которой образуют прямую прорезь и которая удерживает швартовный канат в горизонтальной плоскости
95. **Косая киповая планка** D. Schiefe Klampe E. Oblique fairlead F. Chaumard gauche	Киповая планка, рога которой перекрывают по длине друг друга, образуя косую прорезь, и которая удерживает швартовный канат в вертикальной и горизонтальной плоскостях
96. **Киповая планка с наметкой** D. Geschlossene Klampe E. Mooring fairlead F. Chaumard à bâti	Киповая планка, имеющая закрепленную на корпусе наметку, закрывающую прорезь и удерживающую швартовный канат в вертикальной и горизонтальных плоскостях
97. **Киповая планка с наметкой и роульсами** D. Geschlossene Rollenklampe E. Roller fairlead F. Chaumard à rouleaux	Киповая планка, имеющая закрепленные на корпусе наметку и вертикальные роульсы, позволяющие изменять направление швартовного каната в горизонтальной плоскости при выборке или травлении его под нагрузкой

Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова

Термин	Определение
98. **Киповая планка с горизонтальным и вертикальными роульсами** D. Klampe mit horizontalen und verticalen Rollen E. *Fairlead with horizontal and* vertical rollers	Киповая планка, *имеющая закрепленные* на корпусе два вертикальных и один горизонтальный роульсы, позволяющие изменять направление швартовного каната в вертикальной и горизонтальной *плоскостях при выборке или травлении его под* нагрузкой
99. **Роульс для швартовных канатов** D. *Tragrolle* E. Mooring roller F. *Rouleau de cables d'amarrage*	Изделие, предназначенное для изменения направления и уменьшения трения швартовного каната
100. **Швартовный клюз** D. Verholklüse E. Mooring hawsepipe F. Ecubier d'amarrage	Приспособление, предназначенное для проводки швартовного каната и ограничения его перемещений в горизонтальной и вертикальной плоскостях
101. **Бортовой швартовный клюз** D. Seitenklüse E. Inboard mooring hawse F. Ecubier d'amarrage de bord	—
102. **Палубный швартовный клюз** D. Deckklüse E. Deck mooring hawse F. Ecubier d'amarrage de pont	—
103. **Швартовный клюз с рогами** D. Hörnerklüse E. Mooring horned hawse F. Ecubier d'amarrage à cornes	Швартовный клюз, имеющий два рога, предназначенных для закрепления *на них* швартовных канатов *или подвешивания* кранцев
104. ***Швартовный клюз с роульсами*** D. *Rollenklüse* E. Mooring hawse with rollers F. Ecubier d'amarrage à rouleaux	*Швартовный клюз с расположенными по* его периметру вертикальными и горизонтальными роульсами, уменьшающими трение швартовного каната
105. **Поворотный швартовный клюз** Поворотный клюз D. Rollendrehklüse E. Turning mooring hawse F. Ecubier d'amarrage tournant	Швартовный клюз, оснащенный направляющими роульсами в цилиндрической обойме, автоматически устанавливающейся *по направлению* швартовного каната
106. **Панамский швартовный клюз** Панамский клюз D. Panama-Klüse E. Panama mooring hawse F. Ecubier Panama	*Швартовный клюз*, удовлетворяющий требованиям Правил Компании Панамского канала

Термин	Определение
107. **Стопор швартовного каната** D. Stopper der Festmacherleine E. Mooring cable stopper F. Stoppeur de câble d'amarrage	Стопор, предназначенный для удержания швартовного каната под натяжением при переносе его ходового конца с турачки швартовного механизма на кнехт и обратно
108. **Швартовный кранец** D. Fender E. Fender F. Défence	Изделие, предназначенное для смягчения ударов и восприятия энергии навала судна на причальное сооружение или другое судно в процессе швартовки или буксировки лагом
109. **Утка** D. Belegklampe E. Belaying cleat F. Taquet de tournage	Планка одно- или двурогая, предназначенная для временного крепления швартовного каната
110. **Банкет** D. Gitterbelag für Leinenbewahrung E. Raised platform F. Platforme elevatoire	Решетчатая площадка, предназначенная для хранения свернутого в бухту каната

БУКСИРНОЕ УСТРОЙСТВО

111. **Буксирное устройство** D. Schleppausrüstung E. Towing gear F. Appareil de remorquage	Комплекс механизмов и приспособлений, предназначенный для обеспечения буксировки плавучих средств
112. **Буксирный канат** D. Schleppleine E. Towline F. Remorque	Канат, предназначенный для соединения буксируемого плавучего средства с буксирным судном
113. **Брага** D. Lenktau E. Towing bridle F. Branche de remorque	Цепь и канат, обнесенные вокруг корпуса буксируемого судна и поддерживаемые по бортам серьгами ниже уровня верхней палубы, предназначенные для крепления буксирного каната при буксировке
114. **Полубрага** D. Buglenktau E. Bow towing bridle F. Branche de remorque avant	Канат, закрепленный за носовые буксирные битенги или кнехты буксируемого судна, предназначенный для крепления буксирного каната при буксировке
115. **Буксирный гак** D. Schlepphaken E. Towing hook F. Crochet de remorque	Приспособление, устанавливаемое на буксирных судах и предназначенное для крепления и отдачи буксирного каната
116. **Открытый буксирный гак** D. Offener Schlepphaken E. Open towing hook F. Croc de remorque	Буксирный гак, состоящий из крюка и обоймы

Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова

Термин	Определение
117. **Откидной буксирный гак** D. Slipphaken E. Slip towing hook F. Echappement	Буксирный гак с откидывающимся крюком для быстрой отдачи буксирного каната
118. **Буксирная дуга** D. Schleppbügel E. Towing rail F. Arceau de remorque	Приспособление, предназначенное для подвижного крепления буксирного гака и передачи воспринимаемых гаком усилий на судовые конструкции
119. **Буксирная арка** D. Schleppbogen E. Towing beam F. Arc de remorque	Приспособление, установленное в кормовой части буксирного судна, предназначенное для поддержания буксирного каната на необходимой высоте с целью защиты людей и судовых конструкций от повреждения этим канатом
120. **Буксирный клюз** D. Heckklüse E. Towing hawse F. Ecubier de remorque	Приспособление, предназначенное для проводки через корпусные конструкции и ограничения перемещений буксирного каната
121. **Закрытый буксирный клюз** D. Geschlossene Heckklüse E. Closed towing hawse F. Ecubier de remorque fermé	Буксирный клюз с замкнутым контуром, ограничивающий горизонтальные и вертикальные перемещения буксирного каната
122. **Открытый буксирный клюз** D. Offene Heckklüse E. Open towing hawse F. Ecubier de remorque ouvert	Буксирный клюз с полузамкнутым контуром, ограничивающий горизонтальные перемещения буксирного каната
123. **Буксирный кнехт** D. Deckspoller E. Towing bollard F. Bitte de remorque	Кнехт, предназначенный для крепления буксирного каната
124. **Буксирный битенг** D. Schleppbeting E. Towing bitt F. Bitte de remorquage	Буксирный кнехт с крестовиной
125. **Привальный брус** D. Scheuerleiste E. Permanent fender F. Ceinture	Брус, устанавливаемый вдоль бортов судна для защиты корпуса от повреждений при воздействии ударных нагрузок в процессе швартовки к береговым или плавучим причальным сооружениям и другим судам
126. **Держатель буксирного каната** D. Schleppseilstopper E. Towing holder F. Monture de remorque	Приспособление, устанавливаемое на судах и предназначенное для крепления и отдачи буксирного каната

ШЛЮПОЧНОЕ УСТРОЙСТВО

Термин	Определение
127. **Шлюпочное устройство** D. Bootsaussetzvorrichtung E. Boat handling gear F. Appareil d'embarcation	Устройство, предназначенное для спуска, подъема и хранения по-походному шлюпки
128. **Шлюпбалка** D. Davit E. Boat davit F. Bossoir	Устройство, предназначенное для спуска и подъема шлюпки
129. **Грузоподъемность шлюпбалки** D. Tragkraft des Davits E. Davit lifting capacity F. Charge utile de bossoir	Максимально допустимая нагрузка на шлюпбалку, при которой обеспечиваются требуемые запасы прочности
130. **Правая шлюпбалка** D. Rechter Davit E. RH boat davit F. Bossoir droit	Шлюпбалка, расположенная в шлюпочном устройстве с правой стороны при направлении взгляда от диаметральной плоскости судна на борт
131. **Левая шлюпбалка** D. Linker Davit E. LH boat davit F. Bossoir gauche	Шлюпбалка, расположенная в шлюпочном устройстве с левой стороны при направлении взгляда от диаметральной плоскости судна на борт
132. **Комплект шлюпбалок** D. Davitspaar E. Set of boat davits F. Ensemble de bossoirs	Правая и левая шлюпбалки, работающие в паре в составе шлюпочного устройства
133. **Приводная шлюпбалка** D. Mechanischer Davit E. Mechanical boat davit F. Bossoir mechanique	Шлюпбалка, вываливание и заваливание стрелы которой осуществляется при помощи механического привода
134. **Поворотная шлюпбалка** D. Drehdavit E. Slewing boat davit F. Bossoir pivotant	Приводная шлюпбалка, вываливание и заваливание стрелы которой осуществляется вращением стрелы вокруг вертикальной оси
135. **Склоняющаяся шлюпбалка** D. Klappdavit E. Luffing boat davit F. Bossoir inclinable	Приводная шлюпбалка, вываливание и заваливание стрелы которой осуществляется вращением стрелы вокруг горизонтальной оси
136. **Шарнирно-хоботковая шлюпбалка** D. Gelenkarmdavit E. Hinged boat davit F. Bossoir articulé à corne	Приводная шлюпбалка, вываливание и заваливание стрелы которой осуществляется вращением стрелы и хоботка шлюпбалки вокруг горизонтальных осей. Примечание. Хоботком шлюпбалки называется балка, шарнирно соединенная с ноком стрелы и соединенная оттяжкой со станиной
137. **Гравитационная шлюпбалка** D. Schwerkraftdavit E. Gravity boat davit F. Bossoir à gravité	Шлюпбалка, вываливание стрелы которой осуществляется под действием сил гравитации
138. **Одношарнирная гравитационная шлюпбалка** D. Eingelenk-Schwerkraftdavit E. Single pivot gravity davit F. Bossoir à gravité à une articulation	Гравитационная шлюпбалка, вываливание и заваливание стрелы которой осуществляется посредством поворота стрелы вокруг горизонтальной оси

Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова

Термин	Определение
139. **Двухшарнирная гравитационная шлюпбалка** D. Doppelgelenk-Schwerkraftdavit E. Double pivot gravity davit	Гравитационная шлюпбалка, вываливание и заваливание стрелы которой осуществляется посредством поворота стрелы и рычага шлюпбалки вокруг горизонтальных осей
140. **Четырехшарнирная гравитационная шлюпбалка** D. Viergelenk-Schwerkraftdavit E. Four pivoted gravity davit F. Bossoir à gravité à quatre articulations	Гравитационная шлюпбалка, вываливание и заваливание стрелы которой осуществляется посредством поворота стрелы и двух рычагов шлюпбалки вокруг горизонтальных осей
141. **Скатывающаяся гравитационная шлюпбалка** D. Rollbahn-Schwerkraftdavit E. Gravity rolling-down davit F. Bossoir à gravité roulant	Гравитационная шлюпбалка, вываливание и заваливание стрелы которой осуществляется посредством перемещения стрелы на катках по направляющим станины
142. **Ростровая скатывающаяся гравитационная шлюпбалка** D. Rollbahn-Roster-Schwerkraftdavit E. Gravity rolling-down skid davit	Скатывающаяся гравитационная шлюпбалка, у которой станина закрепляется на шлюпочной и нижележащей палубах
143. **Шарнирно-хоботковая гравитационная шлюпбалка** D. Gelenkarm-Schwerkraftdavit E. Gravity hinged davit	—
144. **Стрела шлюпбалки** Стрела D. Davitarm E. Boat davit arm F. Flèche de bossoir	Балка, к ноку которой подвешивается на лопарях шлюпка. Примечание. Лопарь — канат, при помощи которого поднимают и опускают шлюпку на шлюпбалках
145. **Вываливание стрелы шлюпбалки** Вываливание стрелы Ндп. *Поворот стрелы шлюпбалки* *Вываливание шлюпбалки* *Выкатывание стрелы шлюпбалки* D. Ausschwenken des Davitarmes E. Davit arm swinging-out F. Abattement de flèche de bossoir	Перемещение стрелы шлюпбалки из положения по-походному в рабочее положение за бортом судна
146. **Вываливание шлюпки** D. Ausschwenken des Bootes E. Boat swinging-out F. Abattement d'embarcation	Перемещение шлюпки из положения по-походному в рабочее положение за бортом судна

Термин	Определение
147. **Заваливание стрелы шлюпбалки** Заваливание стрелы Ндп. *Поворот стрелы шлюпбалки* *Заваливание шлюпбалки* *Закатывание стрелы шлюпбалки* D. Einschwenken des Davitarmes E. Davit arm swinging-in F. Rabattement de flèche de bossoir	Перемещение стрелы шлюпбалки из положения за бортом судна в положение по-походному
148. **Заваливание шлюпки** D. Einschwenken des Bootes E. Boat swinging-in F. Rabattement d'embarcation	Перемещение шлюпки из положения за бортом судна в положение по-походному
149. **Спуск шлюпки** D. Fieren des Bootes E. Boat lowering F. Descente d'embarcation	Перемещение шлюпки из положения, соответствующего окончанию вываливания до посадки на воду
150. **Подъем шлюпки** D. Hieven des Bootes E. Boat hoisting F. Montée d'embarcation	Перемещение шлюпки с воды до положения, соответствующего началу заваливания
151. **Вылет стрелы шлюпбалки** D. Ausladung des Davits E. Davit outreach F. Portée de bossoir	Кратчайшее расстояние по горизонтали, проходимое шлюпочным блоком или блоком шлюпочных талей при вываливании стрелы шлюпбалки в положении судна без крена
152. **Подтягивающее устройство шлюпки** D. Bootszugvorrichtung E. Boat hauling-out arrangement F. Dispositif de traction d'embarcation	Устройство, предназначенное для подвода шлюпки к борту судна на уровне посадочной палубы при вываливании шлюпки с целью обеспечения безопасной посадки в нее людей, а также для отвода ее от борта судна в положение спуска на воду
153. **Шлюпочный найтов** D. Bootszurring E. Boat lashing F. Saisine d'embarcation	Приспособление, предназначенное для крепления шлюпки на шлюпбалках или на кильблоках, обеспечивающее ее неподвижность в положении по-походному
154. **Топрик** Ндп. *Средний бакштаг* D. Toprcep E. Davit span F. Filin d'extrémité de corne	Канат, соединяющий ноки стрел шлюпбалок

Термин	Определение
155. **Спасательный шкентель** *Ндп. Шкентель с мусингами* D. Rettungsschenkel E. Life line F. Filin de sauvetage	Неметаллический канат, имеющий на определенном расстоянии друг от друга мусинги и предназначенный для спуска по нему людей со шлюпочной палубы в шлюпку на воде. Примечание. Мусинг — это узел, ввязанный специальным образом на канат
156. **Шлюпочный кильблок** Кильблок D. Bootskielblock E. Boat skid F. Support d'embarcation	Опора, предназначенная для установки на нее шлюпки при хранении по-походному
157. **Шлюпочный бортблок** Бортблок D. Bootsbordblock E. Boat chock F. Suspension d'embarcation	Опора, предназначенная для крепления по-походному шлюпки на стреле шлюпбалки
158. **Шлюпочные тали** Шлюптали D. Bootstalje E. Boat falls F. Palans d'embarcation	Приспособление, состоящее из двух блоков, соединенных между собой канатом, при помощи которого поднимается и опускается шлюпка на шлюпбалках
159. **Подкильный кронштейн шлюпки** D. Kielstütze E. Underkeel strut F. Support de quille	Кронштейн, устанавливаемый на стреле шлюпбалки и служащий опорой килю шлюпки в положении по-походному
160. **Бакштаг шлюпбалки** Шлюпбакштаг D. Davitbackstag E. Davit guy F. Hauban de bossoir	Канат, закрепленный за нок стрелы поворотной шлюпбалки и предназначенный для вываливания, заваливания и закрепления в определенном положении стрелы шлюпбалки
161. **Грунтов** D. Zurring E. Boat gripe F. Bande de fixation	Канат, предназначенный для удержания от раскачивания шлюпки, подвешенной на приводных шлюпбалках
162. **Станина шлюпбалки** Станина D. Davitständer E. Davit frame F. Socle de bossoir	Неподвижная часть шлюпбалки, на которой смонтированы все подвижные части шлюпбалки
163. **Стандерс** D. Ständer E. Davit stand F. Stander	Металлическая конструкция, служащая опорой и поднятником стреле поворотной шлюпбалки
164. **Шлюпочный блок** D. Bootsklampe E. Boat sheave F. Poulie d'embarcation	Подвижный блок, к которому крепится шлюпка на шлюпбалке, не имеющей шлюпочных талей

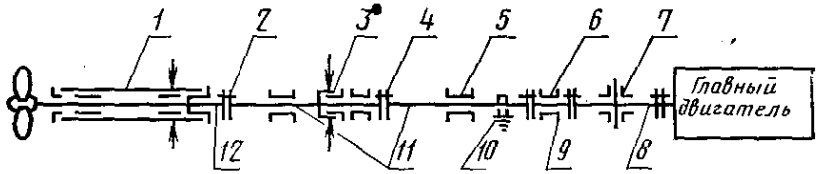
Термин	Определение
165. **Стопор стрелы шлюпбалки** D. Davitarmstopper E. Davit stopper F. Arretôir de flèche de bossoir	Стопор, предназначенный для крепления стрелы шлюпбалки в положении по-походному
166. **Стопор шлюпочного найтова** D. Zurringstopper E. Lashing stopper F. Arrêtoir de saisine	Стопор, предназначенный для крепления и автоматической отдачи шлюпочного найтова при вываливании шлюпки на гравитационных шлюпбалках
167. **Тяга шлюпбалки** Тяга D. Davitstange E. Davit tie F. Tirant de bossoir	Устройство, предназначенное для фиксации стрелы гравитационной шлюпбалки

Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова

ВАЛОПРОВОДЫ СУДОВЫЕ

Термин	Определение
1. **Судовой валопровод**	Часть двигательно-движительной установки судна (или корабля), предназначенная для передачи крутящего момента и восприятия осевого усилия, возникающих при ее работе (чертеж)
2. **Судовой вал**	Вал, передающий крутящий момент от главного двигателя или другого вала гребному винту. Примечание. В деталях машин валом называется стержень, вращающийся в опорах и предназначенный передавать крутящий момент
3. **Валовая линия**	Совокупность последовательно расположенных судовых валов
4. **Гребной вал**	Судовой вал, на котором установлен гребной винт
5. **Упорный вал**	Судовой вал, передающий осевое усилие от гребного винта упорному подшипнику
6. **Упорно-гребной вал**	—
7. **Торсионно-упорный вал**	Судовой вал, состоящий из двух соосных валов, из которых внутренний передает крутящий момент, а наружный — осевое усилие
8. **Промежуточный вал**	Судовой вал, передающий крутящий момент гребному валу непосредственно или через другой промежуточный вал
9. **Карданный судовой вал** Карданный вал	Судовой вал, на концах которого расположены карданы
10. **Торсионный вал**	Судовой вал, предварительно тарированный для измерения мощности двигателя
11. **Проставочный вал**	Судовой вал, встраиваемый в валовую линию при сборке с пригонкой. Примечание. Сбора с пригонкой — по ГОСТ 28887—79
12. **Дейдвудное устройство** Ндп. *Мортиро-кронштейновое устройство*	Элемент судового валопровода, предназначенный для прохода гребного вала через корпус судна
13. **Встроенное дейдвудное устройство**	Дейдвудное устройство, полностью размещенное внутри корпуса судна
14. **Подвесное дейдвудное устройство** Ндп. *Кронштейновое дейдвудное устройство*	Дейдвудное устройство, носовая часть которого встроена в корпус судна, а кормовая — поддерживается кронштейном валопровода
15. **Дейдвудная труба**	Элемент дейдвудного устройства, внутри которого расположен гребной вал
16. **Кронштейн валопровода**	Элемент судового валопровода, прикрепленный к подводной части корпуса судна и предназначенный для поддержания консоли гребного вала или подвесного дейдвудного устройства
17. **Внешнее дейдвудное уплотнение**	Уплотнительное устройство, установленное на гребном валу со стороны гребного вала. Примечание. Уплотнительное устройство — по ГОСТ 15184—70
18. **Внутреннее дейдвудное уплотнение**	Уплотнительное устройство, установленное на гребном валу со стороны двигателя
19. **Переборочное уплотнение**	Уплотнительное устройство, установленное в месте прохода судового вала через водонепроницаемую переборку
20. **Опорный подшипник**	Подшипник судового вала, воспринимающий усилия, направленные перпендикулярно оси. Примечание. Подшипником называется опора, посредством которой положение вращающейся части определяется по отношению к другой части механизма
21. **Дейдвудный подшипник**	Опорный подшипник гребного вала, встроенный в дейдвудное устройство
22. **Упорный подшипник**	Подшипник судового вала, воспринимающий осевое усилие от движителя
23. **Встроенный упорный подшипник**	Упорный подшипник валопровода, встроенный в дейдвудное устройство, редуктор или главный двигатель
24. **Выносной подшипник гребного вала** Выносной подшипник	Подшипник гребного вала, установленный на фундаменте вне дейдвудного устройства со стороны двигателя
25. **Монтажный подшипник**	Опорный подшипник, используемый в качестве временной опоры при монтаже валовой линии
26. **Соединение судовых валов**	— Примечания: 1. Соединение — по ГОСТ 23887—79. 2. Примерами соединений судовых валов являются жесткое (фланцевое, коническое, торцово-фланцевое, бесшпоночное, втулочное) и эластичное
27. **Тормозное устройство**	Элемент валового судопровода, установленный на фундаменте, служащий для фрикционного торможения валовой линии
28. **Токосъемное устройство**	Элемент судового валопровода, служащий для отвода от валовой линии статического электричества, накапливающегося при работе валопровода

Схема судового валопровода



1—дейдвудное устройство; *2*—тормозное устройство; *3*—переборочное уплотнение; *4*—соединение судовых валов; *5*—опорный подшипник; *6*—монтажный подшипник; *7*—упорный подшипник; *8*—упорный вал; *9*—проставочный вал; *10*—токосъемочное устройство; *11*—промежуточный вал; *12*—гребной вал

Библиотека корабельного инженера Е.Д.Смирнова

ОБОРУДОВАНИЕ СУДОВ НАВИГАЦИОННОЕ

Термин	Определение
ОБЩИЕ ПОНЯТИЯ	
1. **Навигационное оборудование судна*** E. Ship navigational aids	Судовые технические средства навигации, которыми снабжено судно
2. **Судовые технические средства навигации**	Технические средства, включающие навигационные комплексы судов и судовые навигационные *устройства*, предназначенные для решения задач навигации
3. **Навигационный комплекс судна** НК Ндп. *Штурманский комплекс* E. Ship integrated navigation system	Часть судовых технических средств навигации, функционально взаимоувязанная в единое изделие, предназначенное для решения задач навигации. Примечание. Навигационный комплекс судна, включающий в свой состав кроме судовых технических средств навигации судовое оборудование, предназначенное для решения задач управления маневром судна, принято называть комплексом навигации и управления маневром судна
4. **Судовое навигационное устройство**	Судовое техническое средство навигации, предназначенное для решения или обеспечения решения одной или нескольких задач навигации. Примечание. К судовым навигационным устройствам относят судовую навигационную аппаратуру, судовой навигационный прибор и судовой навигационный инструмент
5. **Судовая навигационная система** E. Ship navigation system	Судовые навигационные устройства, взаимоувязанные в единую упорядоченную структуру. Примечание. Система может быть автоматической — без участия человека-оператора, автоматизированной или механизированной — с участием человека-оператора
6. Судовая навигационная аппаратура Навигационная аппаратура E. Ship navigation equipment	Совокупность судовых навигационных приборов и вспомогательных устройств, предназначенных для выработки одного или нескольких навигационных параметров при решении задач навигации самостоятельно или в составе навигационного комплекса

* *Под термином «судно», используемым в стандарте, подразумевается также корабль, подводная лодка, подводный аппарат, суда с динамическими принципами поддержания и другие обитаемые плавсредства. В определениях, где применение термина «судно» неприемлемо, используется термин «плавсредство».*

Термин	Определение
7. **Судовой навигационный прибор** Навигационный прибор Ндп. *Мореходный прибор* *Штурманский прибор* D. Schiffsnavigationsgerät E. Ship navigation device F. Instrument de navigation de navire	Навигационный прибор, предназначенный для выполнения отдельных функций по измерению навигационных параметров, обработке, хранению, передаче, отображению и регистрации данных при решении задач навигации на судне
8. **Судовой навигационный инструмент** Навигационный инструмент Ндп. *Мореходный инструмент* *Штурманский инструмент* E. Ship navigation instrument	Судовой навигационный прибор, предназначенный для выполнения работ вручную при решении задач навигации
9. **Судовой компас** Компас D. Schiffskompass E. Ship compass F. Compas de navire	Судовое навигационное устройство, предназначенное для определения курса судна
10. **Лаг** Ндп. *Судовой измеритель скорости* *Судовой спидометр* D. Log E. Log F. Loch	Судовое навигационное устройство, предназначенное для измерения скорости и выработки пройденного расстояния
11. **Абсолютный лаг** E. Bottom speed log	Лаг, производящий измерение скорости относительно дна
12. **Относительный лаг** E. Water speed log	Лаг, производящий измерение скорости относительно воды
13. **Судовой навигационный эхолот** Эхолот	Судовое навигационное устройство, предназначенное для измерения глубины с помощью эхосигналов
14. **Судовой глубиномер** *Глубиномер* E. Depth gauge	Судовое навигационное устройство, предназначенное для определения глубины погружения относительно водной поверхности плавсредства при нахождении его в подводном положении
15. **Судовой высотомер** Высотомер D. Schiffshöhenmesser E. Ship altimeter	Судовое навигационное устройство, предназначенное для определения высоты подъема судна с динамическими принципами поддержания над водной поверхностью По ГОСТ 22547—77
16. **Эхоледомер** 17. **Судовой обнаружитель ледовых разводий** E. Shore-lead sonar	Судовое навигационное устройство, предназначенное для обнаружения ледовых разводий при нахождении плавсредства в подводном положении По ГОСТ 21036—75
18. **Специализированный тренажер**	

Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова

Термин	Определение
19. **Тренажер навигационного комплекса судна**	Специализированный тренажер, предназначенный для подготовки человека-оператора к выполнению *функций по управлению и обслуживанию навигационного комплекса* судна. Примечание. В состав тренажера навигационного комплекса судна входят имитаторы или тренажеры составных частей комплекса
СУДОВЫЕ НАВИГАЦИОННЫЕ СИСТЕМЫ	
20. **Инерциальная судовая навигационная система** ИНС E. Ship's inertial navigation system	Судовая навигационная система, предназначенная для определения координат и параметров движения судна, построенная на основе использования инерционных свойств движущихся материальных тел
21. **Астронавигационная судовая система** АНС E. Ship celestial navigation system	Судовая навигационная система, предназначенная для измерения, обработки и отображения горизонтных координат астрономических ориентиров с целью определения координат и поправки курса судна
22. **Судовая система курсоуказания** СКУ E. Ship heading indication system	Судовая навигационная система, предназначенная для определения, отображения, передачи и регистрации курса
23. **Судовая навигационная система трансляции** Система трансляции	Судовая навигационная система, предназначенная для приема, преобразования, размножения и передачи сигналов, данных потребителям, находящимся на судне
24. **Судовая навигационная система отображения информации** *Система отображения* E. Ship navigational data display system	Судовая навигационная система, предназначенная *для преобразования сигналов данных, поступающих от навигационного* оборудования судна, в форму, удобную для восприятия человеком-оператором
25. **Судовая навигационная система радиолокационной прокладки** СРП E. Ship navigational radar plotting system	Судовая навигационная система, предназначенная для отображения надводной обстановки в районе нахождения судна и решения задач предупреждения столкновений судов
26. **Судовая навигационная система регистрации** Система регистрации E. Ship navigational logging system	Судовая **навигационная система**, предназначенная для регистрации сигналов данных, поступающих от навигационного оборудования судна, и представления их в виде, удобном для анализа и хранения

Термин	Определение
27. **Информационно-вычислительная судовая навигационная система** *Информационно-вычислительная система* E. Ship navigational data processing system	Судовая навигационная система, предназначенная для приема, обработки и отображения информации об управлении маневром *судна и о навигационной обстановке*
ГИРОСКОПИЧЕСКИЕ СУДОВЫЕ НАВИГАЦИОННЫЕ УСТРОЙСТВА	
28. **Судовой гирокомпас** ГК D. Schiffskreiselkompass E. Ship gyrocompass F. Gyrocompas de navire	Судовой компас с гироскопическим чувствительным элементом
29. **Гироскопическое судовое навигационное устройство**	Судовое навигационное устройство, содержащее гироскопический чувствительный элемент
30. ***Судовой гироазимут*** ГА Ндп. *Гироскоп направления* *Курсовой гироскоп* *Гирополукомпас* D. Schiffskurskreisel E. Ship directional gyro F. Gyroazimut de navire	Гироскопическое судовое навигационное устройство, предназначенное для хранения какого-либо определенного направления в горизонтальной плоскости и измерения углов относительно хранимого направления
31. **Судовой гирогоризонт** ГГ D. Schiffskreiselhorizont E. Ship vertical gyro F. Gyrohorizon de navire	Гироскопическое судовое навигационное устройство, предназначенное для измерения углов наклона судна относительно плоскости *горизонта*
32. **Судовой гироазимут-компас** ГАК	Гироскопическое судовое навигационное устройство, предназначенное для выполнения раздельных во времени функций гироазимута и гирокомпаса
33. ***Судовой гироазимут-горизонт*** ГАГ Ндп. *Курсовертикаль* E. Ship stabilizer directional gyro	Гироскопическое судовое навигационное устройство, предназначенное для выполнения функций гироазимута и гирогоризонта одновременно
34. **Судовой гирогоризонт-компас** ГГК Ндп. *Пространственный гирокомпас* E. Ship stabilizer gyrocompass	Гироскопическое судовое навигационное устройство, предназначенное для выполнения функций гирокомпаса и гирогоризонта одновременно
35. **Судовой гироазимут-горизонткомпас** ГАГК	Гироскопическое судовое навигационное устройство, предназначенное для выполнения раздельных во времени функций гирогоризонткомпаса или гироазимутгоризонта

Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова

Термин	Определение
36. **Судовой гироориентатор** ГО	Гироскопическое судовое навигационное устройство, моделирующее одну из систем координат, для определения направления относительно принятой системы координат и параметров движения
37. **Судовой гирокурсоуказатель** ГКУ	Гироскопическое судовое навигационное устройство, предназначенное для определения курса судна
38. **Судовой гиростабилизатор** ГС E. Ship gyro pilot	Гироскопическое судовое навигационное устройство, служащее для поддержания неизменной или изменяющейся по заданному закону ориентации в пространстве какого-либо направления

СУДОВЫЕ НАВИГАЦИОННЫЕ УСТРОЙСТВА ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ КООРДИНАТ СУДНА

39. **Судовой секстан** Секстан D. Schiffssextant E. Ship sextant	Судовое навигационное устройство, предназначенное для измерения высот или высот и курсовых углов астрономических навигационных ориентиров, а также вертикальных углов или горизонтальных углов между наземными ориентирами
40. **Судовой радиосекстан** РС E. Ship radiosextant	Судовой секстан, использующий при измерении радиоизлучение ориентиров
41. **Радиооптический судовой секстан** РОС E. Ship radiooptical sextant	Судовой секстан, использующий при измерении оптическое видение и радиоизлучение ориентиров
42. **Радиотелевизионный судовой секстан** РТС	Радиооптический судовой секстан с телевизионным каналом
43. **Гидроакустическая станция**	По ГОСТ 22547—77
44. **Судовые приемоиндикаторы радионавигационной системы** Приемоиндикаторы РНС E. Marine radio navigation system's receivers	Судовая навигационная аппаратура, предназначенная для приема и обработки сигналов наземных радионавигационных систем при определении координат судна
45. **Радиопеленгатор**	По ГОСТ 23288—78
46. **Судовой пеленгатор** Пеленгатор D. Schiffspeiler E. Ship directional finder F. Goniomètre de navire	Судовое навигационное устройство, предназначенное для измерения направлений на видимые ориентиры
47. **Спутниковая судовая навигационная аппаратура** СНА	Судовая навигационная аппаратура, предназначенная для определения координат судна по сигналам навигационных спутников

Термин	Определение
48. **Судовая аппаратура ведущего кабеля** АВК	Судовая навигационная аппаратура, предназначенная для обеспечения плавания судна по фарватерам, оборудованным ведущим кабелем
49. **Судовая аппаратура навигационной подводной гидроакустической системы**	Судовая навигационная аппаратура, предназначенная для определения координат судна по гидроакустическим маякам-ответчикам

СУДОВЫЕ НАВИГАЦИОННЫЕ УСТРОЙСТВА ОТОБРАЖЕНИЯ, ОБРАБОТКИ И РЕГИСТРАЦИИ

50. **Рабочее место человека-оператора**	По ГОСТ 21034—75
51. **Судовой пульт штурмана** Пульт штурмана E. Ship navigator's console	Элемент рабочего места штурмана, на котором размещены средства отображения информации и органы управления, необходимые для решения задач навигации
52. **Судовой пульт технического обслуживания навигационного комплекса** Пульт технического обслуживания E. Ship navigation operational checkout console	Элемент рабочего места человека-оператора, на котором размещены средства отображения информации и органы управления обслуживанием навигационного комплекса судна и его составных частей. Примечание. Судовой пульт технического обслуживания может быть составной частью судового пульта штурмана
53. **Судовой автопрокладчик** Автопрокладчик E. Ship automatic plotter	Судовое навигационное устройство, предназначенное для ведения прокладки на навигационной морской карте или навигационном морском плане автоматически
54. **Судовой автосчислитель** Автосчислитель D. Automatisches Schiffskoppelgerät E. Ship automatic dead reckoning analyzer	Судовой навигационный прибор, предназначенный для вычисления текущих координат судна
55. **Судовой навигационный преобразователь координат** Преобразователь координат E. Ship navigation coordinate converter	Судовой навигационный прибор, предназначенный для прямого и обратного преобразования координат судна при их определении
56. **Судовой навигационный индикатор** Индикатор E. Ship navigation display	Судовой навигационный прибор, предназначенный для отображения количественного или качественного значения параметров, вырабатываемых навигационным оборудованием судна

Термин	Определение
57. **Репитер курса судна** **Репитер курса** Ндп. *Указатель курса* E. Ship's heading repeater	Судовой навигационный индикатор, предназначенный для отображения курса судна
58. **Репитер скорости судна** **Репитер скорости** Ндп. *Указатель скорости* E. Ship's speed repeater	Судовой навигационный индикатор, предназначенный для отображения скорости или скорости и пройденного расстояния. Примечание. Судовой навигационный индикатор, отображающий только пройденное расстояние, следует называть репитером пройденного расстояния
59. **Судовой курсограф** Курсограф D. Schiffskursschreiber E. Ship **heading recorder** F. Traceur de navire	Судовой навигационный прибор, предназначенный для непрерывной регистрации курса
60. **Трансляционный судовой навигационный прибор** Трансляционный прибор	Судовой навигационный прибор, предназначенный для размножения, преобразования и передачи данных, вырабатываемых навигационным оборудованием судна

ЛАГИ

Термин	Определение
61. **Двумерный лаг** Ндп. *Двухкомпонентный лаг* D. Zweikomponentenlog E. Two-component log	Лаг, предназначенный для измерения скорости судна в одной плоскости
62. **Трехмерный лаг** Ндп. *Трехкомпонентный лаг* D. Dreikomponentenlog E. Three-component log	Лаг, предназначенный для измерения скорости судна в трехмерном пространстве
63. **Вертушечный лаг** ВЛ D. Propellerlog E. Impeller log F. Loch à hélice	Лаг, определяющий скорость судна в зависимости от частоты вращения вертушки в воде
64. **Гидродинамический лаг** ГЛ Ндп. *Гидравлический лаг* D. Staudruckfartmesser E. Pitometer log F. Loch hydrodynamique	Лаг, определяющий скорость судна в зависимости от динамического давления воды, обтекающей судно при его движении
65. **Индукционный лаг** ЛИ Ндп. *Магнитогидродинамический лаг* *Электромагнитный лаг* D. Induktionslog E. Electromagnetic log	Лаг, определяющий скорость судна в зависимости от электродвижущей силы, индуктируемой в потоке воды, обтекающем судно при его движении
66. **Доплеровский лаг** ДЛ D. Doppler-log E. Doppler-log F. Loch de Doppler	Лаг, основанный на использовании эффекта Доплера
67. **Геомагнитный лаг** E. Geomagnetic log	Лаг, основанный на использовании свойств магнитного поля Земли
68. **Корреляционный лаг** E. Correlation log	Лаг, определяющий скорость судна путем анализа корреляционной связи между двумя сигналами, принятыми на движущемся судне на разнесенные в направлении движения первичные преобразователи скорости
69. **Геоэлектромагнитный лаг**	Геомагнитный лаг, основанный на использовании явления наведения электродвижущей силы в проводнике при его движении в магнитном поле Земли
70. **Гидроакустический лаг** ГАЛ E. Acoustic log	Лаг, основанный на использовании законов распространения акустических волн в воде
71. **Радиолаг** РЛ	Лаг, основанный на использовании законов распространения радиоволн
72. **Доплеровский гидроакустический лаг** ДГАЛ D. Akustisches Doppler-log E. Doppler acoustic log	Гидроакустический лаг, основанный на использовании эффекта Доплера
73. **Доплеровский радиолаг** ДРЛ	Радиолаг, основанный на использовании эффекта Доплера
74. **Швартовный лаг** ШЛ E. Berthing log	Лаг, предназначенный для измерения скорости движения носа и кормы судна при его швартовке

МАГНИТНЫЕ СУДОВЫЕ КОМПАСЫ

Термин	Определение
75. **Магнитный судовой компас** Магнитный компас D. Schiffsmagnetkompass E. Ship magnetic compass F. Compas magnétique de navire	Судовой компас с магнитным чувствительным элементом
76. **Стрелочный магнитный судовой компас** Стрелочный компас	Магнитный судовой компас со стрелочным магнитным чувствительным элементом
77. **Индукционный магнитный судовой компас** Индукционный компас D. Schiffserdinduktionskompass E. Ship flux-gate compass	Магнитный судовой компас с индукционным магнитным чувствительным элементом

Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова

Термин	Определение
78. **Гиромагнитный судовой компас** ГМК	Магнитный судовой компас с гироскопическим устройством для сглаживания показаний магнитного чувствительного элемента. Примечание. Гиромагнитные судовые компасы могут иметь следующие типы магнитных чувствительных элементов: стрелочный и индукционный
79. **Дистанционный магнитный судовой компас** Дистанционный магнитный компас D. Schiffsfernmagnetkompass E. Ship remote-reading magnetic compass	Магнитный судовой компас с дистанционной передачей курса

СУДОВЫЕ НАВИГАЦИОННЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ

80. **Ручной судовой секстан** Ручной секстан D. Schiffshandsextant E. Ship hand sextant	Судовой секстан, предназначенный для выполнения измерений высот небесных светил над видимым горизонтом, а также вертикальных и горизонтальных углов между ориентирами вручную. Примечание. Ручной судовой секстан, предназначенный для измерения высоты небесных светил относительно устройства, имитирующего истинный горизонт, называют ручным судовым секстаном с искусственным горизонтом
81. **Судовой наклономер** Наклономер E. Ship tiltmeter	Судовой навигационный инструмент, предназначенный для измерения наклона видимого горизонта
82. **Протрактор** D. Kompasskreis E. Protractor	Судовой навигационный инструмент, предназначенный для нанесения на навигационную морскую карту места судна, определяемого по углам между тремя ориентирами

Термин	Определение
ОБЩИЕ ПОНЯТИЯ*	
1. **Система технического обслуживания и ремонта судов** D. System des technischen Schiffsunterhaltung und Reparatur E. *System of technical maintenance and repair of ships* F. Systéme de léntretien technique et de la *réparation du* navire	Совокупность взаимосвязанных технических средств, материалов, документов и *исполнителей, необходимых* и достаточных для поддержания и восстановления заданных значений технико-эксплуатационных *характеристик* судов, входящих в эту систему
2. **Ремонт судна** D. Schiffsreparatur E. Ship repair F. Réparation du navire	Комплекс операций по восстановлению *исправного или работоспособного состояния* судна на определенный интервал времени. *Примечание.* Исправное и работоспособное состояния *являются видами* технического состояния.
3. **Техническое состояние судна** D. Technischer Schiffszustand E. Ship technical condition F. Flat technique du navire	Совокупность изменяющихся свойств судна, установленная в нормативно-технической документации и определяемая значениями технико-эксплуатационных характеристик в *данный момент* времени
4. **Качество ремонта судна** D. Qualität der Schiffsreparatur E. Quality of ship repair F. Qualité de la réparation du navire	Совокупность свойств *ремонта судна, определяющая* соответствие этого процесса требованиям нормативно-технической документации
5. **Качество отремонтированного судна** D. Qualität des reparierten Schiffs E. Quality of repaired ship F. Qualité du navire reparée	Совокупность свойств отремонтированного судна, определяющая его соответствие *требованиям нормативно-технической* документации
6. **Обменный фонд элементов судов** Обменный фонд D. Tauschfonds der Schiffselemente E. Exchange fund of ship components F. Fonds d'échange des eléments de navires	Совокупность покупных, *предварительно* отремонтированных и изготовленных на данном предприятии элементов судна, предназначенных для *обеспечения агрегатного ремонта* судов

* Здесь и в дальнейшем для понятий, относящихся к *кораблям*, в терминах и соответствующих им определениях слово «судно» следует заменять на «корабль».

Термин	Определение
ВИДЫ РЕМОНТА	
7. **Капитальный ремонт судна** * D. Generalreparatur des Schiffs E. Major ship repair F. Réparation générale du navire	Ремонт судна, выполняемый для восстановления его технико-эксплуатационных характеристик до значений, близких к построечным с заменой и (или) восстановлением любых элементов, включая базовые. *Примечания:* 1. Значения технико-эксплуатационных характеристик судна при капитальном ремонте устанавливаются в нормативно-технической документации. 2. Капитальный ремонт элемента судна — по ГОСТ 18322—78
8. **Средний ремонт судна** D. Mittlere Reparatur des Schiffs E. Average ship repair F. Réparation moyenne du navire	Ремонт судна, выполняемый для восстановления его технико-эксплуатационных характеристик до заданных значений с заменой и (или) восстановлением элементов ограниченной номенклатуры. Примечания: 1. Значения технико-эксплуатационных характеристик судна при среднем ремонте *устанавливаются в нормативно-технической* документации. 2. Средний ремонт элемента судна — по ГОСТ 18322—78
9. **Текущий ремонт судна** D. Laufende Reparatur des Schiffs E. Current ship repair F. *Réparation courante du navire*	Ремонт судна, выполняемый для поддержания его технико-эксплуатационных характеристик в заданных пределах с заменой и (или) восстановлением отдельных *быстроизнашивающихся элементов.* Примечание. Текущий ремонт элемента судна — по ГОСТ 18322—78
10. **Заводской ремонт судна** D. Betriebsreparatur des Schiffs E. Yard ship repair F. *Réparation du navire á l'usine*	Ремонт судна, выполняемый на предприятии
11. **Доковый (сливовый) ремонт судна** D. Schiffssaufzuge Reparatur E. Dock-side ship repair F. Réparation du navire en dock	Ремонт подводной части судна, выполняемый в доке (слипе)

* *Для предприятий Министерства рыбного хозяйства СССР* на срок до 01.07.1983 г. допускается наряду с терминами «капитальный ремонт судна» и «текущий ремонт судна» применять соответственно «большой ремонт судна» и «малый ремонт судна».

Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова

Термин	Определение
12. **Межрейсовый (межпоходовый) ремонт судна** D. Schiffsreparatur zwischen der Reisen E. Inter-voyage ship repair F. Réparations du navire entre les traversées	Ремонт судна, выполняемый между рейсами (походами) для поддержания исправного или работоспособного состояния его отдельных элементов
13. **Поддерживающий ремонт судна** D. Unterstützungs-Reparatur des Schiffs E. Support ship repair F. Réparation supportée du navire	Ремонт судна, выполняемый в минимальном объеме для поддержания его технико-эксплуатационных характеристик в заданных пределах на установленный интервал времени в конце или непосредственно после окончания нормативного срока службы
14. **Гарантийный ремонт судна** D. Garantierte Reparatur des Schiffs E. Warranty ship repair F. Réparation de garantie du navire	Ремонт судна, выполняемый силами и средствами строителя судна или исполнителя ремонта в течение гарантийного срока для восстановления технико-эксплуатационных характеристик судна до значений, установленных в нормативно-технической документации на постройку или ремонт, при условии выполнения экипажем судна правил технической эксплуатации
15. **Аварийный ремонт судна** D. Havarie-Reparatur des Schiffs E. Damage ship repair F. Réparation (du navire) d'avarie	Неплановый ремонт судна, выполняемый для устранения причин и последствий повреждений, вызванных аварийным случаем
16. **Восстановительный ремонт судна** D. Wiederherstellungs-Reparatur des Schiffs E. Restoring ship repair F. Réparation de retablissement	Неплановый ремонт судна, выполняемый для устранения последствий повреждений, вызванных стихийным бедствием
17. **Регламентированный ремонт** D. Reglementieste Reparatur E. Reglemented repair F. Réparation réglementée	По ГОСТ 18322—78 Примечание. Периодичность и объем регламентированного ремонта судна и его элементов устанавливаются эксплуатационной и (или) ремонтной документацией
18. **Ремонт по техническому состоянию** D. Reparatur nach technische Zustand E. Repair according to technical condition F. Réparation d'après la condition technique	По ГОСТ 18322—78

Термин	Определение
19. **Плановый ремонт** D. Planreparatur E. Scheduled repair F. Réparation planifiée	По ГОСТ 18322—78
20. **Неплановый ремонт** D. Planlos Reparatur E. Unscheduled repair F. Réparation non-planifiée	По ГОСТ 18322—78

МЕТОДЫ РЕМОНТА

21. **Обезличенный метод ремонта** D. Entpersönlichte Reparatur E. Depersonalized repair F. Réparation impersonnelle	По ГОСТ 18322—78
22. **Агрегатный метод ремонта** D. Aggregatorverfahren der Reparatur E. Unit ship repair method F. Methode de la réparatation en groupe	По ГОСТ 18322—78
23. **Поточный метод ремонта** D. Fliessverfahren der Reparatur E. Running repair method F. Méthode de la réparation á la chaine	По ГОСТ 18322—78

Примечание. Термины видов ремонта по признаку применяемого метода следует образовывать в соответствии с терминами видов ремонта, например, «обезличенный ремонт», «агрегатный ремонт», «поточный ремонт» и т. д.

ЭТАПЫ РЕМОНТА

24. **Подготовка к ремонту судна** D. Vorbereitung zur Reparatur des Schiffs E. Preparation for ship repair F. Préparation pour la réparation du navire	Совокупность организационно-технических мероприятий судовладельца и предприятия, выполняемых для обеспечения своевременного начала и окончания ремонта судна с заданным качеством
25. **Нулевой этап ремонта судна** D. Nulle Phase der Schiffsreparatur E. Zero stage of ship repair F. Phase de zéro de la réparation du navire	Комплекс операций при подготовке к ремонту судна, выполняемых предприятием по заказу судовладельца с целью сокращения продолжительности и улучшения качества ремонта судна
26. **Начало ремонта судна** D. Anfang der Schiffsreparatur E. Start of ship repair F. Commencement de la réparation du navire	Момент окончания приемки судна на ремонт предприятием от судовладельца

Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова

Термин	Определение
27. **Дефектация судна** D. Schiffsdefektentdeckung E. Ship defects discovering F. Mise en évidence des défauts du navire	Определение вида технического состояния судна, состава и объема операций, обеспечивающих восстановление после ремонта значений технико-эксплуатационных характеристик судна до заданных
28. **Технологический этап ремонта судна** D. Technologische Phase der Schiffsreparatur E. Technological stage of ship repair F. Technologique phase de la réparation du navire	Законченная определенная часть ремонта судна, представляющая комплекс взаимосвязанных операций, установленный в технологической документации
29. **Окончание ремонта судна** D. Ende der Schiffsreparatur E. Ending of ship repair F. Fin de la réparation du navire	Момент окончания приемки судна после ремонта судовладельцем от предприятия

ПОКАЗАТЕЛИ РЕМОНТА

30. **Трудоемкость ремонта судна** D. Arbeitsaufwand der Schiffsreparatur E. Ship repair labour capacite F. Dépence de travail pour la réparation du navire	Трудовые затраты на проведение одного ремонта данного судна
31. **Стоимость ремонта судна** D. Wert der Schiffsreparatur E. Ship repair cost F. Valeur de la réparation du navire	Стоимость проведения одного ремонта данного судна
32. **Продолжительность ремонта судна** D. Dauer der Schiffsreparatur E. Ship repair duration F. Durée de la réparation du navire	Календарная продолжительность от начала до окончания ремонта данного судна

ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПОНЯТИЙ, СВЯЗАННЫХ С РЕМОНТОМ СУДОВ

Термин	Определение
1. Модернизация судна (элемента судна) D. Schiffsmodernisierung (Schiffselement) E. Ship modernisation (ship's element) F. Modernisation du navire (élément du navire)	Совокупность операций по изменению конструкции судна (элемента судна) с целью улучшения технико-эксплуатационных характеристик, включая характеристики условий труда и быта экипажа

ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПОНЯТИЙ, СВЯЗАННЫХ С РЕМОНТОМ СУДОВ

Термин	Определение
1. Модернизация судна (элемента судна) D. Schiffsmodernisierung (Schiffselement) E. Ship modernisation (ship's element) F. Modernisation du navire (élément du navire)	Совокупность операций по изменению конструкции судна (элемента судна) с целью улучшения технико-эксплуатационных характеристик, включая характеристики условий труда и быта экипажа

Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова

Термин	Определение
2. *Переоборудование* судна (элемента судна) D. Schiffsneuausrüsting (Schiffselement) E. Ship requipment (ship's element) F. Reéquipement du navire (élément du navire)	Совокупность операций по изменению конструкции судна (элемента судна) с целью изменения его функционального назначения
3. Элемент судна D. Schiffselement E. Ship component F. Élement du navire	Изделие или совокупность изделий, предусмотренные в конструкции судна и выполняющие определенные функции, установленные в нормативно-технической документации
4. Дефект D. Defect E. Defect F. Défaut	По ГОСТ 15467—79
5. Повреждение D. Beschädigung E. Failure F. Endommagement	По ГОСТ 13377—75
6. Исправное состояние Исправность D. Guter Zustand E. Good condition F. Bon état	По ГОСТ 13377—75
7. Неисправное состояние Неисправность D. Schlechter Zustand E. Bad condition F. Mauvais état	По ГОСТ 13377—75
8. Работоспособное состояние Работоспособность D. Arbeitsfähigkeit E. Working ability F. Capacité de travail	По ГОСТ 13377—75
9. Производственный цикл D. Produktionszyklus E. Production cycle F. Cycle de la production	По ГОСТ 14.004—74
10. Производственный процесс D. Productionsprozess E. Production process F. Processers de la production	Совокупность всех действий людей и орудий производства, необходимых на данном предприятии для изготовления или ремонта выпускаемых изделий
11. Технологический процесс D. Technologischer Prozess E. Technological process F. Processers technologique	По ГОСТ 3.1109—73

ПОЯСНЕНИЯ К НЕКОТОРЫМ ТЕРМИНАМ

К термину «Система технического обслуживания и ремонта судов» (п. 1)

Под судами понимаются плавучие инженерные сооружения для транспортирования грузов и пассажиров по воде, водного промысла, добычи полезных ископаемых и т. д.

Система технического обслуживания и ремонта судов является планово-предупредительной. Технические обслуживания и ремонты определенных видов выполняются с заданными последовательностью и периодичностью, включая подготовку к ним.

Затраты труда, средств, материалов и времени при ремонте связаны со степенью восстановления технико-эксплуатационных характеристик судна или ресурсов его элементов.

Технико-эксплуатационными характеристиками судна называются его количественные характеристики, значения которых изменяются во времени и определяются конструкцией судна, выполняемыми функциями и условиями его использования по назначению (скорость судна, удельный расход топлива и т. д.).

К термину «Ремонт судна» (п. 2)

Ремонт судна связан с восстановлением плавучести, ходкости, управляемости, остойчивости, прочности и других свойств. Отличительными признаками ремонта являются: степень восстановления технико-эксплуатационных характеристик судна, место ремонта, время ремонта, устранение причин и последствий отказов, регламентация выполнения ремонта, планирование ремонта и т. д. Видом ремонта называется группировка ремонтов, выделяемая по одному отличительному признаку. Номенклатура видов ремонта, применяемых отдельными министерствами или ведомствами, устанавливается в их нормативно-технической документации. Термины и определения видов ремонта судов, применяемые в этой нормативно-технической документации, не должны противоречить ГОСТ 18322—78 и настоящему стандарту.

К термину «Капитальный ремонт судна» (п. 7)

Капитальный ремонт судна может сопровождаться модернизацией, обеспечивающей улучшение технико-эксплуатационных характеристик судна с целью приближения к значениям характеристик однотипных судов, строящихся в этот период.

Капитальный ремонт может выполняться в несколько этапов.

К термину «Средний ремонт судна» (п. 8)

При среднем ремонте судна выполняется контроль технического состояния его элементов в объеме, установленном в нормативно-технической документации, а также допускается проведение модернизации.

К термину «Доковый (слиповый) ремонт судна» (п. 11)

В процессе докового (слипового) ремонта судна восстанавливаются средства защиты корпуса от коррозии и обрастания, устраняются выявленные дефекты подводной части корпуса, движительно-рулевого комплекса, донно-бортовой арматуры и других элементов подводной части судна, ремонт которых на плаву невозможен, и т. д.

Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова

Доковый (слиповый) ремонт может представлять часть заводского ремонта или выполняться самостоятельно.

К термину «Межрейсовый (межпоходовый) ремонт судна» (п. 12)

В зависимости от принятой системы технического обслуживания и ремонта межрейсовый ремонт судна может быть плановым или неплановым. Очередное техническое обслуживание может выполняться одновременно с межрейсовым ремонтом судна.

Для судов внутреннего и «река-море» плавания межрейсовый ремонт может выполняться в процессе остановки во время рейса для устранения причин и последствий отказов.

К термину «Поддерживающий ремонт судна» (п. 13)

Поддерживающий ремонт, при необходимости, выполняется в конце нормативного срока службы в случае изменения условий эксплуатации, предусмотренных проектом судна.

К термину «Подготовка к ремонту судна» (п. 24)

К организационно-техническим мероприятиям судовладельца при подготовке судна к ремонту относят: обеспечение необходимой документацией, установление планового срока ремонта судна, обеспечение окончания рейса к установленному сроку, выполнение предремонтной дефектации в процессе эксплуатации, перегон судна к месту ремонта, очистку, мойку, дегазацию судовых помещений и т. д.

К организационно-техническим мероприятиям завода относят участие в предремонтной дефектации, подготовку документации, технических и материальных средств, используемых и потребляемых при ремонте, и т. д.

К термину «Нулевой этап ремонта судна» (п. 25)

В процессе выполнения нулевого этапа ремонта судна завод приобретает и изготовляет определенные элементы судна и т. д.

К терминам «Начало ремонта судна» и «Окончание ремонта судна» (пп. 26 и 29)

Даты начала и окончания ремонта судна указываются в соответствующих актах на приемку судна предприятием на ремонт или судовладельцем после окончания ремонта

СИСТЕМАТИЗАЦИЯ ВИДОВ И МЕТОДОВ РЕМОНТА СУДОВ

Признак систематизации	Термин
ВИДЫ РЕМОНТА	
Степень восстановления технико-эксплуатационных характеристик судна	Капитальный ремонт судна Средний ремонт судна Текущий ремонт судна
Место ремонта	Заводской ремонт судна Доковый (слиповый) ремонт судна
Время ремонта	Межрейсовый (межпоходовый) ремонт судна Поддерживающий ремонт судна
Устранение причин и последствий отказов	Гарантийный ремонт судна Аварийный ремонт судна Восстановительный ремонт судна
Регламентация выполнения ремонта	Регламентированный ремонт Ремонт по техническому состоянию
Планирование ремонта	Плановый ремонт Неплановый ремонт
МЕТОДЫ РЕМОНТА	
Сохранение принадлежности ремонтируемых элементов	Обезличенный метод ремонта
Организация выполнения	Агрегатный метод ремонта Поточный метод ремонта