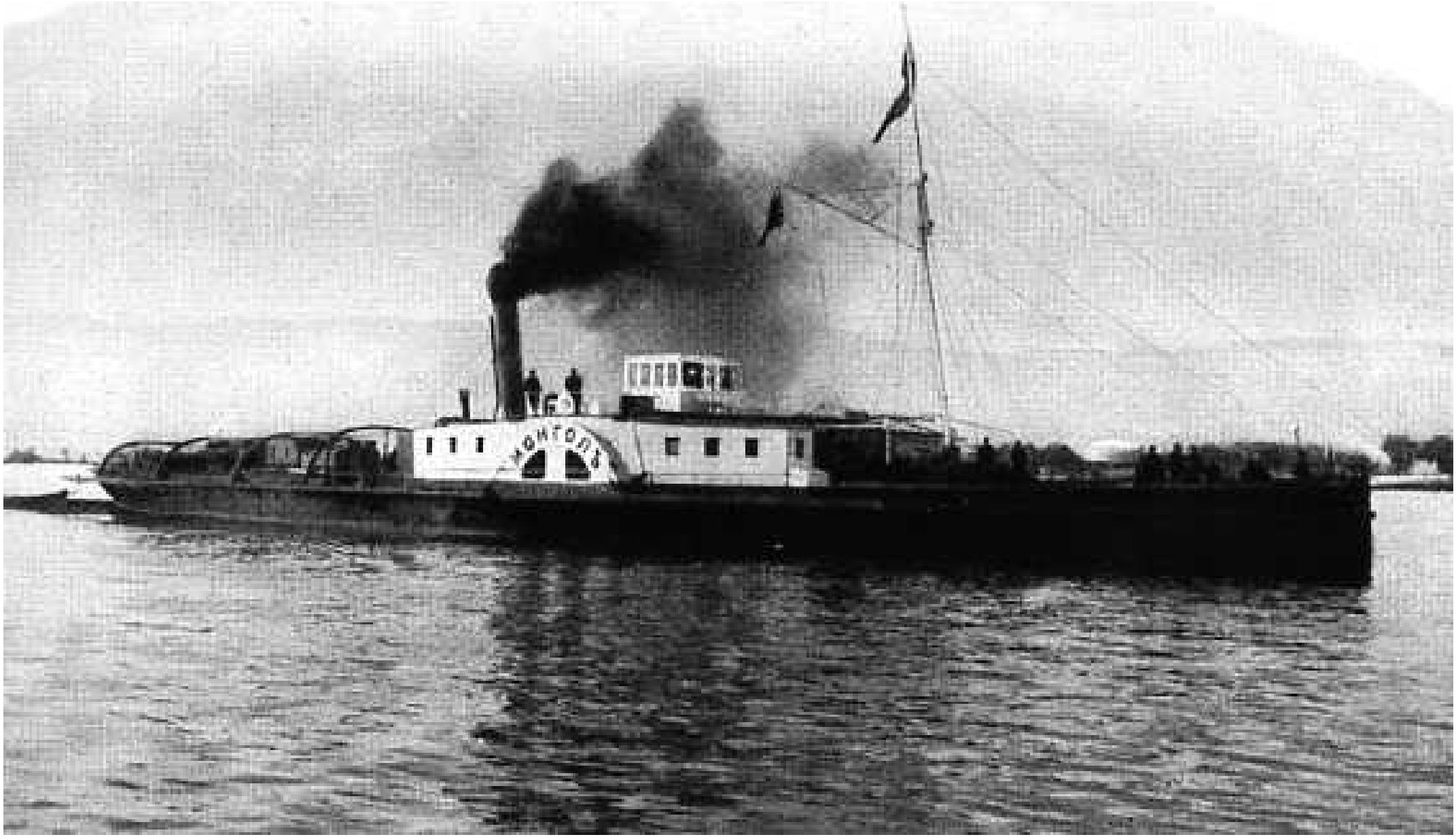
Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова

БУКСИРНЫЙ ПАРОХОД «МОНГОЛЪ»
МОЩНОСТЬЮ 500 и.л.с.



Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова

Постройки Рыбинского завода

БУКСИРНЫЙ ПАРОХОД «МОНГОЛЪ» МОЩНОСТЬЮ 500 и.л.с.

Место постройки	г.Рыбинск
Год постройки	1899
Завод-строитель	з-д Журавлёва
Изменение названия	……...
Судовладелец	Тов-во нефтяного производства братьев Нобель

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ[1]

Тип судна	колёсный буксир со стальным корпусом
Назначение	буксировка нефтеналивных барж
Длина	58,71 м
Ширина габаритная	16,50 м
Ширина расчётная	8,24 м
Высота борта	2,97 м
Осадка порожнём	0,89 м
Осадка в грузу	1,24 м
Водоизмещение	….. т
Буксируемый груз	до 4800 т
Скорость	……. км/час
Экипаж	23 чел

КОРПУС

Материал корпуса	сталь
Тип корпуса	клёпаный
Материал надстройки	древесина

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Тип главного двигателя	паровая машина Compaund с холодильником
Мощность	500 и.л.с
Число двигателей	2
Тип котлов	паровой оборотный
Рабочее давление	9,0 кГ/см2
Поверхность нагрева	240 м2
Число котлов	2
Система управления	машинный телеграф
Система связи	переговорные трубы

[1] По Списку МПС

Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова

ДВИЖИТЕЛЬ

Тип движителя	гребные колеса
Расположение	бортовое
Число движителей	2

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

Вспомогательный агрегат	
Тип	пародинамо
Количество	1

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ

Судно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой осушительной;
- системой пожаротушения с паровым насосом;
- системой паротушения;
- системой водоснабжения;
- системой сточной;
- системой отопления;
- системой вентиляции МО (ветраусы)
- вентиляцией помещений в корпусе и надстройке.

Топливо	нефть
Часовой расход	384 кГ

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

Рули	
Тип	небалансирный
Количество	1
Рулевая машина	секторная

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Носовое	
Тип якорей	бесштоковые
Количество	2
Размещение	в клюзах
Механизм подъёма	шпиль
Кормовое	
Количество	1
Механизм подъёма	шпиль

Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова

БУКСИРНОЕ УСТРОЙСТВО

Гак буксирный	1 шт.
Арки	3 шт.

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехт	8 шт.
Киповые планки	4 шт.
Канат	стальной

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Флагшток носовой	1 шт
Мачта	1 шт.

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Фонари сигнальные

Топовый	4 шт.
Круговой	2 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	3 шт.

Звуковые

Паровой свисток	1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Шлюпки

Тип	деревянная гребная
Количество	1
Спусковое устройство	поворотные шлюп-балки
Привод	ручной на талях

Спасательные приборы — спасательные круги и пояса

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип	лот ручной
Количество	1

ПРОТИВОПОЖАРНЫЙ ИНВЕНТАРЬ

Багор, лом пожарный, вёдра пожарные, топор пожарный.