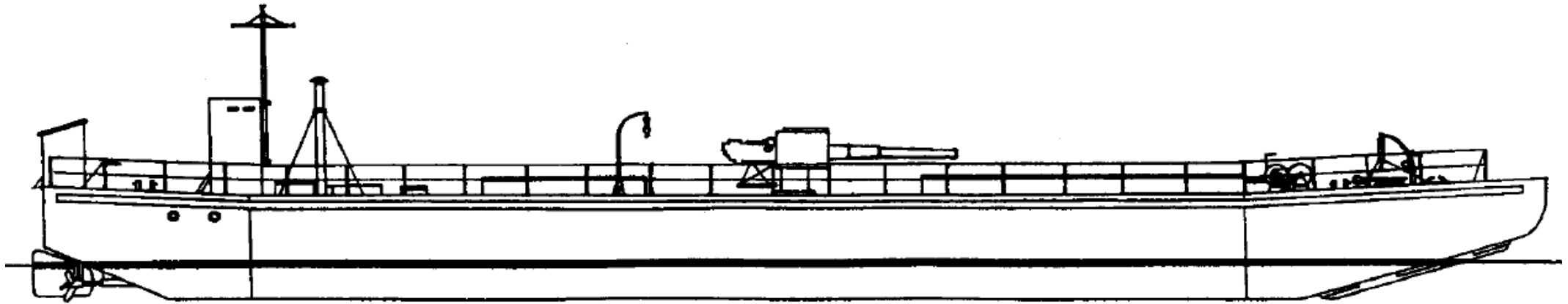
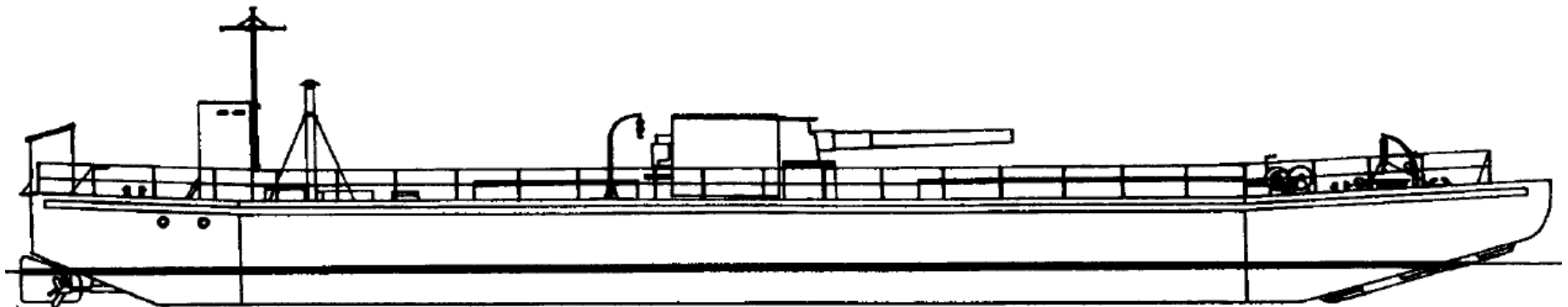


Вид на правый борт канонерской лодки со 152-мм орудием



Вид на правый борт канонерской лодки с 203-мм орудием



Постройки  
Николаевского завода

**РЕЧНАЯ КАНОНЕРСКАЯ ЛОДКА ТИПА «К-1»  
МОЩНОСТЬЮ 100 э.л.с**

Место постройки	г.Николаев
Год постройки	1917
Завод-строитель	судостроительный завод
Заказчик	.....
Число кораблей	10

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ<sup>1</sup>**

Тип судна	речная канонерская лодка, переоборудованная из самоходной десантной баржи
Район эксплуатации:	реки, озёра и морские прибрежные районы
Длина наибольшая	45,72 м
Ширина	7,15 м
Высота борта	..... м
Осадка наибольшая	1,22 м
Водоизмещение	255,0 т
<u>Экипаж</u>	18 чел
Дальность плавания	..... км
Скорость полного хода	9,8 км/час

**КОРПУС**

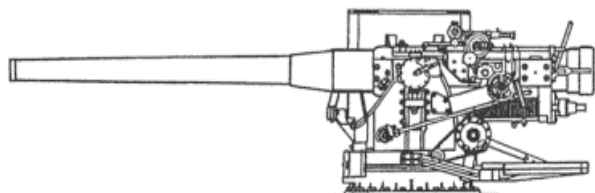
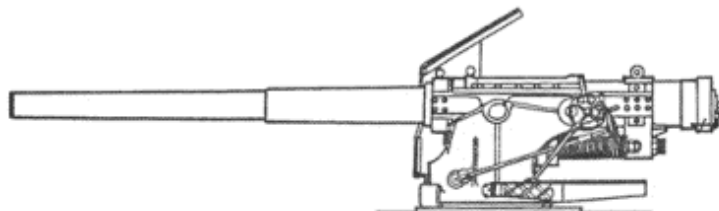
Материал корпуса	сталь
<u>Надстройка</u>	
Материал	сталь
Тип	бронированная рубка

**ВООРУЖЕНИЕ**

Тип (варианты)	пушка Канэ	пушка Бринка <sup>2</sup>
Калибр	152 мм	203 мм
Длина ствола	45 калибров	45 калибров
Масса снаряда	41,5 кг	87,8 кг
Начальная скорость	792 м/сек	899 м/сек
Максимальная дальность стрельбы	11100 м	12800 м
Масса орудия	14690 кг	28500 кг
Прислуга	6 чел.	7 чел.
Количество	1	1

<sup>1</sup> по справочнику И.И.Черникова

<sup>2</sup> на канлодке К-16

Пушка КанэПушка Бринка**ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ**Тип главного двигателя

Мощность

Число двигателей

бензиновый

100 э.л.с

1

Тип передачиСистема управленияСистема связиревес-муфта  
машинный телеграф  
переговорные трубы**ДВИЖИТЕЛЬ**Тип движителя

Расположение

Число движителей

гребной винт

открытый

1

**СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ**Судно оборудовано:

- трубопроводами топлива, масла, водяного охлаждения;;
- газоотводным трубопроводом;
- вентиляцией МО;
- вентиляцией помещений в корпусе и рубке.

Топливо

бензин

**РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО**Рули

Тип

Количество

Рулевая машина

подвесной балансирный

2

ручная

**ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО**

Тип якорей	Адмиралтейский
Число якорей	1
Размещение	на палубе бака
Механизм вываливания	кат-балка
Механизм подъёма	брашпиль

**ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО**

Кнехт	4 шт.
Канат	стальной

**МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО**

Мачта	1 шт.
Флагшток кормовой	1 шт.

**СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**

<u>Световые - сигнально-отличительные фонари</u>	
Топовый	2 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	3 шт.
<u>Звуковые</u>	
Рында	1 шт.

**СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**

<u>Спасательные приборы</u>	
Тип	спасательные круги и пояса

**НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА**

Тип	лот ручной
Количество	1

**ПРОТИВОПОЖАРНЫЙ ИНВЕНТАРЬ**

Огнетушители, багор, лом пожарный, кошма, ящик с песком, ведра пожарные, топор пожарный.

## Список кораблей

Название (тактический номер)	Год пост- ройки	Строи- тельный номер	Дислокация	Примечание
К-1	1917		р.Дунай	бывшая баржа №432 затоплена в 1920 г. в Евпатории
К-2	1917		р.Дунай	бывшая баржа №435 захвачена румынскими войсками на Дунае в 1918 г.
К-3	1917		р.Дунай	бывшая баржа №437
К-4	1917		р.Дунай	бывшая баржа №447 захвачена австро-германскими войсками в Одессе в 1918 г.
К-5			р.Дунай	захвачена австро германскими войсками в Одессе в 1918 г.
К-6			р.Дунай	захвачена австро германскими войсками в Одессе в 1918 г.
К-16			р.Дунай	захвачена австро-германскими войсками в Одессе в 1918 г.
К-17			р.Дунай	затоплена в 1920 г. в Евпатории
К-18			р.Дунай	захвачена австро-германскими войсками в Одессе в 1918 г.
К-19			р.Дунай	захвачена австро-германскими войсками в Одессе в 1918 г.



Канонерская лодка К-1