



Постройки
Завода Cockerill

**КОЛЁСНЫЙ ПАРОХОД «КОНСТАНТИНЪ»
МОЩНОСТЬЮ 100 и.л.с.**

Место постройки	Бельгия
Год постройки	1864
Завод-строитель	Cockerill
Число судов в серии	1
Судовладелец	Военное ведомство, входил в состав Амурской флотилии

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

Тип судна	грузо-пассажирский пароход с металлическим корпусом
Назначение	хозяйственные перевозки для снабжения военных постов и казачьих станиц на р.Амур
Длина корпуса	45,72 м
Ширина	8,23 м
Высота борта м
Осадка	0,61. м
Водоизмещение т
Скорость км/час
Экипаж чел.

КОРПУС

Материал	железо
Тип корпуса	клёпаный
Надстройка	деревянная одноярусная с рубкой

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	паровая машина
Мощность	100 и.л.с
Число двигателей	1
<u>Тип котлов</u>	паровой
Число котлов	2
Топливо	дрова

ДВИЖИТЕЛЬ

Тип	гребное колесо
Расположение	бортовое
Число движителей	2

¹ по справочнику И.И.Черникова

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫСудно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовыми трубами;
- системой пожарно-осушительной;
- системой водоснабжения;
- системой сточной;
- системой вентиляции МО (ветраусы)
- вентиляцией помещений в корпусе и надстройке.

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВОРули

Тип

небалансирный

Количество

1

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВОНосовое

Тип якорей

Адмиралтейский

Размещение

на палубе

Механизм вываливания

кат-балка

Механизм подъёма

шпиль

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Флагшток носовой

1 шт

Мачта

1 шт.

Флагшток кормовой

1 шт.

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВАСветовые - сигнально-отличительные фонари

Топовый

2 шт.

Бортовой зелёный

1 шт.

Бортовой красный

1 шт.

Кормовой

1 шт.

Звуковые

Паровой свисток

1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВАШлюпки

Тип

деревянная гребная

Количество

1

Спусковое устройство

парные поворотные шлюп-балки

Привод

ручной на таях

Спасательные приборы

спасательные круги и пояса

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип	лот ручной
Количество	1

ПРОТИВОПОЖАРНЫЙ ИНВЕНТАРЬ

Багор, лом пожарный, вёдра пожарные, топор пожарный.