



Постройки
Завода Корлзунд

**ПАРОВОЙ БАРКАС «ОБРУЧЕВ»
МОЩНОСТЬЮ 40 и.л.с.**

Место постройки	Швеция
Год постройки	1852
Завод-строитель	Корлзунд (собран в Аральске)
Число судов в серии	1
Судовладелец	входил в состав Аральской флотилии

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

Тип судна	паровой вооружённый баркас открытого типа с металлическим корпусом
Назначение	охрана воинских коммуникации на р.Сыр-Дарья
Длина корпуса	21,34 м
Ширина	2,79 м
Высота борта м
Осадка	0,69. м
Водоизмещение	16 т
Скорость км/час
Экипаж	14 чел.

КОРПУС

Материал	железо
Тип корпуса	клёпаный

ВООРУЖЕНИЕ

Тип	6-и фунтовая медная каронада
Калибр	76,2 мм
Количество	2

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	паровая машина
Мощность	40 и.л.с
Число двигателей	1
<u>Тип котлов</u>	паровой
Топливо	дрова

¹ по справочнику И.И.Черникова

ДВИЖИТЕЛЬ

Тип	гребное колесо
Расположение	бортовое
Число двигателей	2

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫСудно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой.

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВОРули

Тип	небалансирный на рудерпосте
Количество	1

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВОНосовое

Тип якорей	Адмиралтейский
Размещение	на палубе
Механизм подъёма и вываливания	вручную

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Флагшток носовой	1 шт
Флагшток кормовой	1 шт.

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВАСветовые - сигнально-отличительные фонари

Топовый	1 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	1 шт.

Звуковые

Паровой свисток	1 шт.
-----------------	-------

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Спасательные приборы</u>	спасательные круги и пояса
-----------------------------	----------------------------

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип	лот ручной
Количество	1