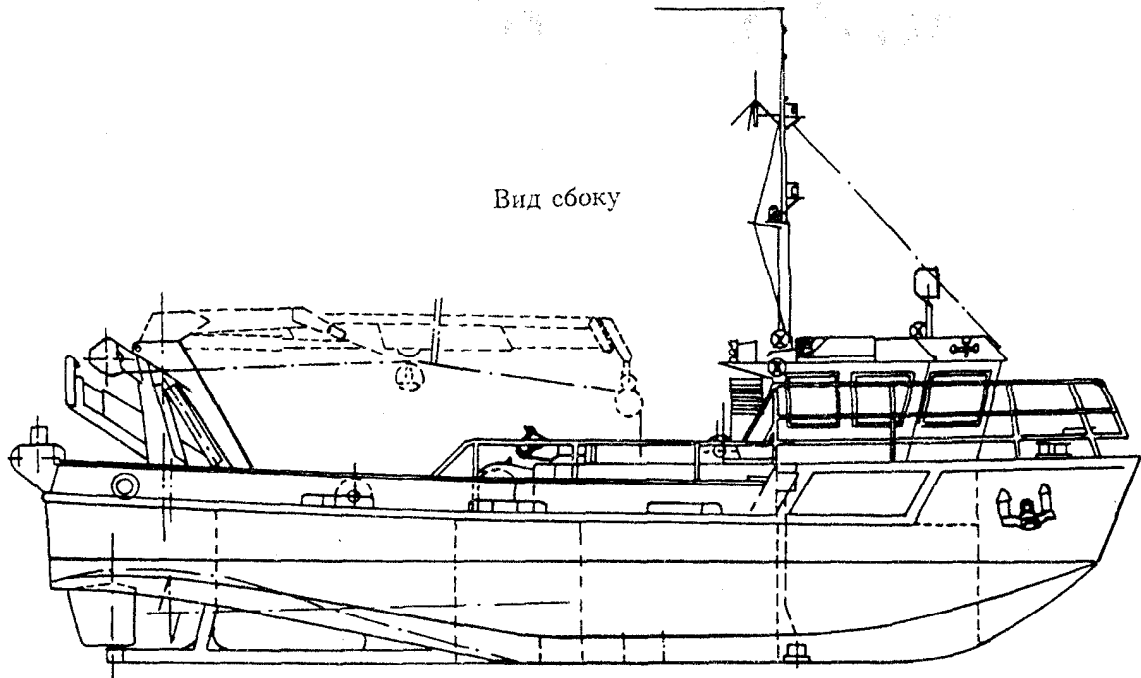
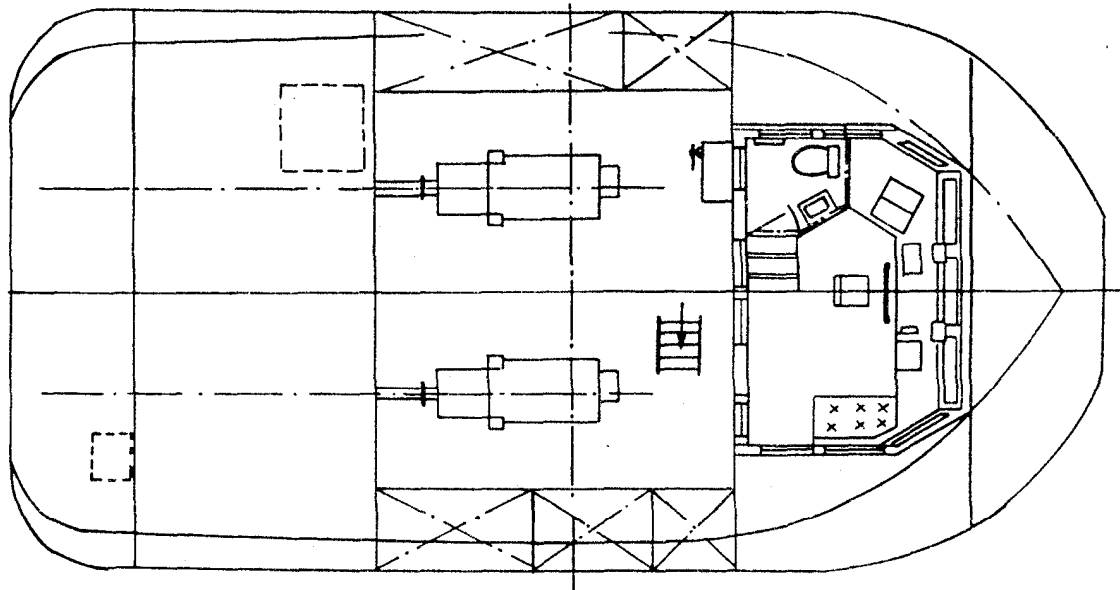


Вид сбоку



Трюм



Автор проекта	"Вяртсиля" Финляндия, верфь в Турку
Организация, утвердившая проект	Главводпуть МРФ
Год и место постройки головного судна	Верфь Вяртсиля, 1984-85 г.г.

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Тип судна	Двухвинтовой заводчик якорей мощностью 2x110 кВт с винтами фиксированного шага, металлическим сварным корпусом, развитым баком и рулевой рубкой над ним
Назначение судна	Завозка якорей работающего в устьях рек дноуглубительного судна и работа в качестве катера связи "★М - СП"
Класс Речного Регистра	
Размерения судна габаритные, м:	
длина	13,8
ширина	6,5
высота надводная при средней осадке $T_{cp}=1,00$ м	6,8
Размерения судна расчетные, м:	
длина по КВЛ	13,0
ширина по КВЛ	6,1
высота борта до главной палубы	1,7
Водоизмещение с полным грузом и 100 % запасов, т	50,13
Осадка при водоизмещении 50,13 т, м:	
средняя носом	1,19
кормой	1,06
Водоизмещение судна по-рожном с 10 % запасов, т	41,15
Осадка при водоизмещении 41,15 т, м:	
средняя носом	1,083
кормой	1,081
Водоизмещение с полным грузом и 10 % запасов, т	45,65
Осадка при водоизмещении 45,65 т, м:	
средняя носом	1,13
кормой	0,98
Скорость судна на спокойной воде, уз.	1,28
Экипаж, чел.	7
Малая метацентрическая высота, м:	
при водоизмещении 50,13т	3,55
при водоизмещении 41,15т	4,13
при водоизмещении 45,65т	3,79
Отстояние ЦВ от мидельшпангоута, м:	
при водоизмещении 50,13т	-0,01
при водоизмещении 41,15т	0,11
при водоизмещении 45,65т	0,04
Возвышение ЦМ над ОП, м:	
при водоизмещении 50,13т	1,70
при водоизмещении 41,15т	1,72
при водоизмещении 45,65т	1,75

Отстояние ЦМ от мидельшпангоута, м:	
при водоизмещении 50,13 т	-0,36
при водоизмещении 41,15 т	0,06
при водоизмещении 45,65 т	-0,39
Момент, дифференцирующий судно на 1см осадки, кНм/см:	
при водоизмещении 50,13 т	6,83
при водоизмещении 41,15 т	6,55
при водоизмещении 45,65 т	6,70
Автоматизация	В соответствии с требованиями Российского Речного Регистра

КОРПУС

Материал корпуса и надстройки	Сталь, имеющая сертификат Российского Регистра
Размер шпации, мм	500
Расположение водонепроницаемых поперечных переборок	3, 9, 18 и 24 шп.
Толщина листов, мм:	
наружной обшивки	6
настила палубы	5, 10
поперечных переборок	5
рубки	4
фальшборта	5
фундамента под главные двигатели	8, 12

ГЛАВНЫЕ ДВИГАТЕЛИ

Дизель	ЗД6 (6ЧСП 15/18 типа "Байкал 150")
Количество	2
Мощность, кВт	110
Частота вращения, об/мин	1500
Реверс-редукторная передача	
Передаточное отношение:	
на переднем ходу	1 : 2,02
на заднем ходу	1 : 2,96
Система пуска	Пусковой стартер 24 В
Управление	Система ДАУ из рулевой рубки

ДВИЖИТЕЛИ

Гребной винт	
Количество	2
Диаметр, мм	700
Число лопастей	3
Материал	Бронза FINNMA с $\sigma_b=460$ Н/мм ² , $\sigma_{02}=190$ Н/мм ² , $\delta=20\%$
Масса, кг	54

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Род тока и напряжение в сети, В:	Постоянный, 24 В
силовые потребители	

основного освещения, сигнальных и отличительных огней	Постоянный, 24 В
Судовая электростанция	Двухполюсный генератор переменного тока 24 В, навешенный на ГД
Количество	2
Стояночный режим	На палубе судна устанавливается штепсельная розетка подключения судовой сети для обогрева судна
Нормальное освещение	
Аккумуляторная батарея	Pakkasakku
Напряжение, В	12
Количество	2
Аварийное освещение	
Аккумуляторная батарея	Pakkasakku
Напряжение, В	12
Количество	2

СИСТЕМЫ, ОБСЛУЖИВАЮЩИЕ ЭНЕРГЕТИЧЕСКУЮ УСТАНОВКУ

Топливная система	
<i>Цистерна основного запаса топлива</i>	
Вместимость, м ³	2,5
Количество	2
Заполнение цистерн основного запаса топлива	Закрытым способом средствами другого судна
<i>Насос подкачивающий</i>	Навешен на главный двигатель
Масляная система	
<i>Емкость хранения чистого масла</i>	Поставляется с дизелем
<i>Насос предпусковой прокачки масла</i>	Навешен на главный двигатель
Система охлаждения главного двигателя	Двухконтурная
<i>Насосы забортной воды и внутреннего контура</i>	Навешены на главный двигатель

ОБЩЕСУДОВЫЕ СИСТЕМЫ

Система осушения и сбора подсланевых вод	
<i>Насос осушения сухих отсеков</i>	NIRA 9
Подача, л/мин	80
Привод	Ручной
Количество	4
<i>Насос сбора подсланевых вод</i>	NIRA 9
Количество	1
Противопожарная система	
Машинное отделение	Система углекислотного тушения (подрыв клапана баллона из рулевой рубки)
Баллон CO₂	
Вместимость, л	40
Давление, Бар	57
Количество	1
Огнетушитель	ОУ-5
Количество	1
Огнетушитель	ОП-5
Количество	3
<i>Инвентарь противопожарный</i>	Комплектуется согласно нормативам Правил Российского Речного Регистра

Сточно-фановая система	
<i>Фекальный насос</i>	Комплектно входит в унитаз TILNO 109301-2
<i>Насос сточной воды</i>	NIRA 9
Подача, л/мин	80
Количество	1
<i>Сточно-фановая цистерна</i>	
Вместимость, м ³	0,6
Система отопления	
Стояночное отопление, электрическое	Электрогрелки
Тип	Thermo Safe S2IU0,5
Мощность, кВт	0,5
Количество	1
Тип	Thermo Safe S2IU1,2
Мощность, кВт	1,2
Количество	1
Тип	Thermo Safe S2IU2,0
Мощность, кВт	2
Количество	2
Во время работы судна	Воздуходувка (24 В) горячего воздуха, нагреваемого сгораемым топливом
Система вентиляции	
<i>Вентилятор МО</i>	"Lucas Marin"
Напряжение, В	24, постоянное
Количество	1
Подача, м ³ /ч	144
Рулевая рубка	Естественная вентиляция и 3 вентилятора для обдува окон теплым воздухом
Вентиляция судовых помещений	Естественная, воздушные трубы Ду100

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

<i>Гидравлическая рулевая машина</i>	SERVI MA-200
Максимальный момент в ДП, кгсм	280
Максимальный момент при угле перекладки 45°, кгсм	190
Угол перекладки с борта на борт, град	2 x 45

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Якорь	Холла
Количество	2
Масса, кг	125
Калибр и длина якорной цепи, мм x м	13 x 125
Подъем якорей	Брашпиль типа RIDDERINK HOF
Привод	Гидравлический, приводная мощность отбирается от дизеля

ШВАРТОВНОЕ И БУКСИРНОЕ УСТРОЙСТВА

Кнехт	Трубчатые, номинальный диаметр барабана 150 мм
Расположение и количество:	
носовая палуба	2
кормовая палуба	2

<i>Буксирная лебедка</i>	R-R MW100H-S
Тяговое усилие при пустом тросовом барабане, тс	10
Привод	Гидравлический
Отбор мощности	От главного двигателя
Скорость выгибания при тяговом усилии 1 тс, м/мин	4
Частота вращения насоса, об/мин	1500
Канатомкость барабана при диаметре каната 22 мм, м	40
<i>Буксирный гак</i>	Поворотный
Тип	МАМРАЕУ
Усилие, тс	3
Отдача	Дистанционная с поста управления судном или местная
<i>Палубный подъемный кран</i>	EFFER 11500/25
Привод	Гидравлический
Мощность	Отбирается от главного двигателя

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

<i>Мачта</i>	Заваливающаяся
<i>Механизм заваливания</i>	Ручная лебедка

СПАСАТЕЛЬНОЕ УСТРОЙСТВО

Спасательный плот	RF 8/ID8/B-0
Вместимость, чел.	6
Спасательное снабжение:	
спасательные круги, шт.	2
спасательные жилеты, шт.	6

ТОПЛИВО, МАСЛО

Топливо главных двигателей	П ГОСТ305-82
Смазочное масло главных двигателей	М-20Т, М-20В ₂ , М-20Б, М-20БП, МТ-16П, М-14В ₂ , МТ-14П, М-14ВЦ

НАГРУЗКА МАСС, т

Судно порожнем	40,55
Топливо и масло	4,34
Мытьевая и питьевая вода	0,65
Экипаж	0,1
Груз	4,5