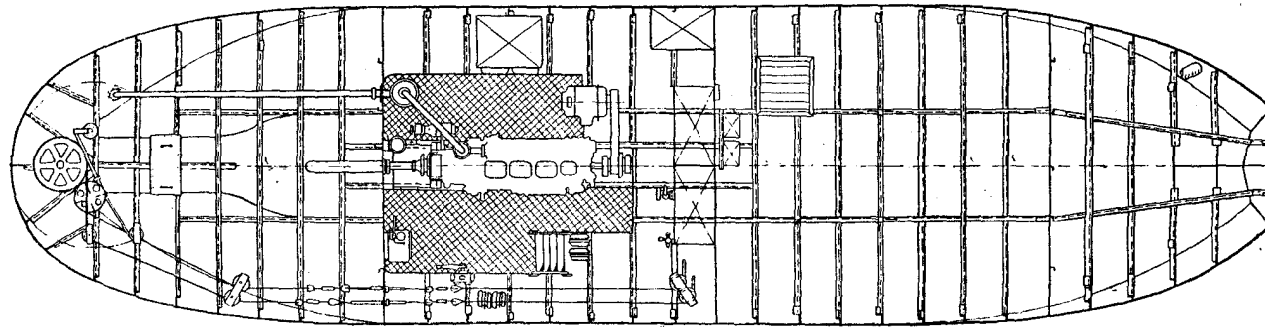
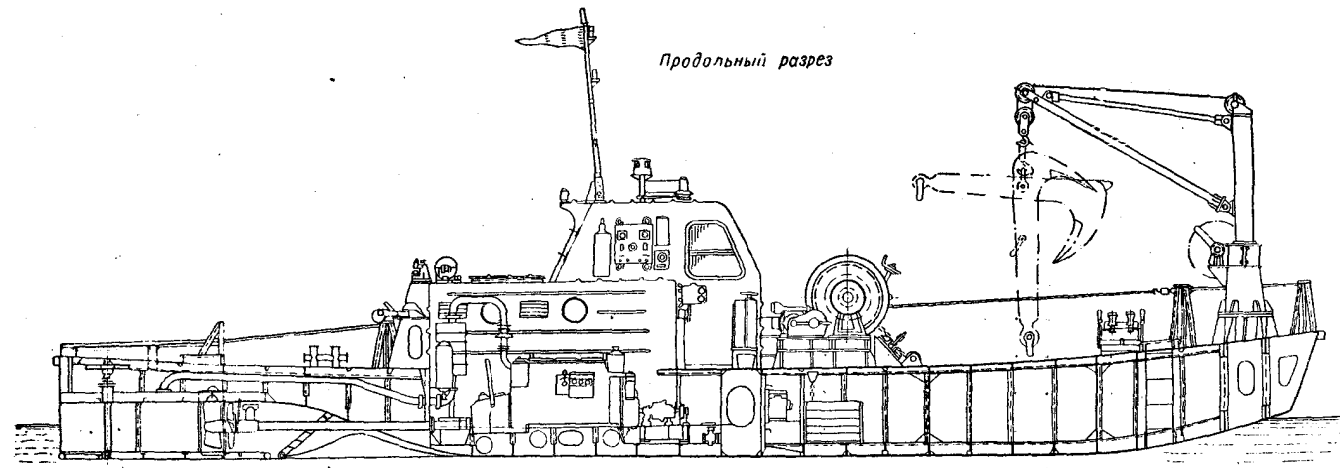


# Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова

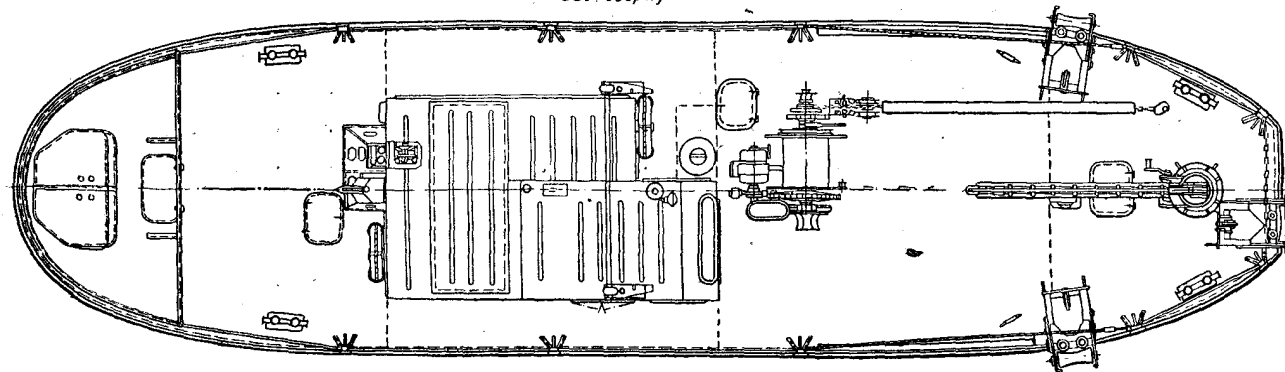
Проект

№ 946

МОТОРИЗОВАННАЯ ЗАВОЗНЯ МОЩНОСТЬЮ 90 э. л. с.

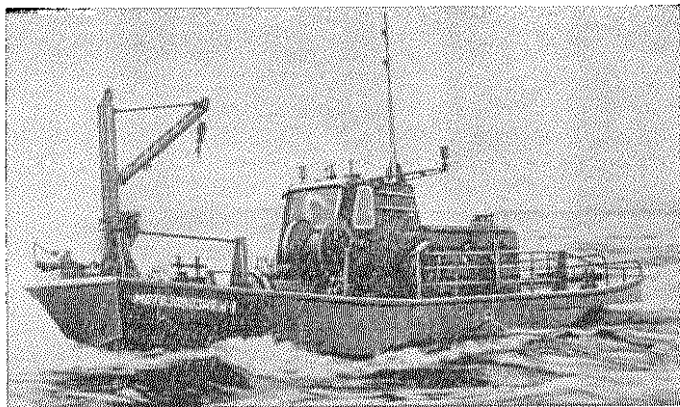


Вид сверху



# Проект № 946

## МОТОРИЗОВАННАЯ ЗАВОЗНЯ МОЩНОСТЬЮ 90 э. л. с.



Автор проекта . . . . .	ГЦКБ МРФ
Дата утверждения проекта . . . . .	11/V 1960 г.
Организация, утвердившая проект . . . . .	Техсовет Главводпути
Год постройки головного судна . . . . .	1963
Завод-строитель головного судна . . . . .	Саратовский судоремонтный завод МРФ

### ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Тип мотозавозни . . . . .	самоходная одновинтовая с водометным двигателем и новым краном-стрелой
Назначение судна . . . . .	для завозки и перекладки оперативных якорей земснарядов, а также для сборки и перемещения плавучего грунтопровода и других рабочих операций
Мощность . . . . .	90 э. л. с.
Разряд судна по Речному Регистру . . . . .	«Р»
Автономность плавания . . . . .	40 час
Скорость хода на глубокой воде (порожном) . . . . .	13 км/час
Максимальный вес поднимаемого якоря:	
на бортовой ролик . . . . .	600 кг
на носовой ролик . . . . .	1000 кг
Централизованное управление . . . . .	дистанционное управление из рулевой рубки главным двигателем и лебедкой

### КОРПУС И НАДСТРОЙКА

Корпус . . . . .	стальной сварной
Надстройка . . . . .	стальная сварная
Система набора корпуса . . . . .	поперечная
Толщина листов:	
длина . . . . .	4 мм
бортов . . . . .	3 мм
палубы . . . . .	3, 4, 5 мм

### Конструктивные размеры корпуса:

длина . . . . .	14,46 м
ширина . . . . .	3,80 м
высота борта:	
на миделе . . . . .	1,0 м
в носовой части . . . . .	1,43 м
в кормовой части . . . . .	1,25 м

### Габаритные размеры судна:

длина . . . . .	15,3 м
ширина . . . . .	3,93 м
высота от ОЛ . . . . .	3,54 м

### Водоизмещение с командой:

при подъеме якоря . . . . .	16,0 т
с якорем на палубе . . . . .	16,6 т

### Осадка средняя с командой:

без якоря . . . . .	0,41 м
с якорем на палубе . . . . .	0,42 м

Доковый вес судна . . . . .	14,8 т
Экипаж судна (на вахте) . . . . .	2 чел.

### СУДОВАЯ СИЛОВАЯ УСТАНОВКА

#### Главный двигатель

Марка . . . . .	К-161-2
Количество . . . . .	1
Мощность . . . . .	90 э. л. с.
Число оборотов . . . . .	1550 в мин
Вращение . . . . .	левое
Система охлаждения . . . . .	двухконтурная
Система пуска . . . . .	стартерная
Стартер, марка . . . . .	СТ-25
Ревверс-редуктор:	
марка . . . . .	РРП-40-2
Передаточное число:	
передний ход . . . . .	1 : 2,037
задний ход . . . . .	1 : 1,923
Управление дизелем . . . . .	дистанционное из рулевой рубки
Навешенный генератор:	
марка . . . . .	ГСК-1500
мощность . . . . .	1 кВт
напряжение . . . . .	24 в
род тока . . . . .	постоянный
назначение . . . . .	для зарядки аккумуляторов

#### Генератор приводной

Марка . . . . .	П-52
Мощность . . . . .	6,5 кВт
Род тока . . . . .	постоянный
Напряжение . . . . .	220 в
Число оборотов . . . . .	1450 в мин

Назначение . . . . .	для питания электродвигателя лебедки
Привод . . . . .	клиноременной передачей
<b>Аккумуляторные батареи</b>	
Марка . . . . .	6СТЭ-128
Количество . . . . .	2 комплекта
Назначение . . . . .	для электростартера

**ДВИЖИТЕЛИ**

Тип . . . . .	водомерный, реверсивно-рулевой комплекс проекта ЦТКБ МРФ.
---------------	---

**Гребной винт**

Диаметр . . . . .	646 мм
Шаг . . . . .	610 мм
Шаговое отношение . . . . .	0,94
Дискосое отношение . . . . .	0,55
Число лопастей . . . . .	4
Направляющий аппарат:	
диаметр . . . . .	650 мм
число лопастей . . . . .	5
Тяга на гаке при скорости 6—8 км/час . . . . .	950—785 кгГ

**ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ МЕХАНИЗМЫ**

**Насос осушительный**

Тип . . . . .	ручной № 1
Производительность . . . . .	0,7—1,2 м <sup>3</sup> /час
Напор . . . . .	30 м вод. ст.

**Электросирена**

Тип . . . . .	ЭСС-1
Напряжение . . . . .	24 в

**ОСВЕЩЕНИЕ И ОТОПЛЕНИЕ**

<b>Осветительная сеть:</b>	
напряжение . . . . .	24 в
источники питания . . . . .	от аккумуляторных батарей
<b>Силовая сеть:</b>	
напряжение . . . . .	220 в
источники питания . . . . .	от приводного генератора

**РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО**

Тип руля . . . . .	балансирный с двумя реверсивными заслонками
Привод . . . . .	ручной рулевой машинкой с валиковой проводкой

**СПЕЦИАЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА**

**Кранбалка на носу**

Назначение . . . . .	для подъема и подвески якорей
Нагрузка максимальная . . . . .	2 т
Вылет . . . . .	2,6 м
Высота над палубой . . . . .	2,6 м
Угол поворота . . . . .	360°
Скорость подъема якоря . . . . .	6 м/мин

**Лебедка**

Тип . . . . .	электроприводная одно-барabanная
Тяговое усилие:	
на барабане . . . . .	0,8 Т

на турачке . . . . .	2 Т
на звездочке . . . . .	0,8 Т
<b>Скорость выбирания троса:</b>	
на барабан . . . . .	30 м/мин
на турачке . . . . .	12 м/мин
на звездочку . . . . .	8,5 м/мин

**Канатомкость барабана:**

для троса диаметром 30 мм . . . . .	300 м
для троса диаметром 25 мм . . . . .	420 м

**Электродвигатель:**

марка . . . . .	ПНЗ-68
мощность . . . . .	3,2 квт
мощность при ПВ=15% . . . . .	4,2 квт
напряжение . . . . .	220 в
число оборотов . . . . .	1330 в мин
род тока . . . . .	постоянный
Управление . . . . .	дистанционное из рулевой рубки

**БУКСИРНОЕ УСТРОЙСТВО**

Гак . . . . .	на максимальное усилие 1 Т
---------------	----------------------------

**ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО**

**Судовой якорь**

Тип . . . . .	Холла
Вес . . . . .	100 кг
Калибр якорной цепи . . . . .	13 мм
Длина цепи . . . . .	35 м
Скорость выбирания цепи . . . . .	8,5 м/мин
Тип привода . . . . .	звездочка на грузовом валу лебедки

**ТОПЛИВО**

Топливо . . . . .	дизельное
Запас топлива . . . . .	840 кг

**ВЕСОВАЯ НАГРУЗКА<sup>1</sup>, т**

Металлический корпус . . . . .	7,64
Дерево в составе корпуса . . . . .	0,098
Окраска и цементировка . . . . .	0,286
Дельные вещи . . . . .	0,635
Судовые устройства . . . . .	1,303
Палубные механизмы . . . . .	1,521
Снабжение . . . . .	0,205
Главные механизмы . . . . .	1,600
Двигатели . . . . .	0,287
Вспомогательные механизмы . . . . .	0,384
Системы . . . . .	0,175
Трубопроводы . . . . .	0,174
<b>Электрооборудование . . . . .</b>	<b>0,467</b>
<b>Всего . . . . .</b>	<b>14,775 т</b>
Заполнение трубопроводов . . . . .	0,256
<b>Дедвейт:</b>	
топливо . . . . .	0,840
команда . . . . .	0,150
якорь . . . . .	0,600
тросы . . . . .	1,140

<sup>1</sup> Составлено по откорректированному проекту.

Название судна	Год постройки	Судовладелец	Порт приписки	Примчание
МЗ 2	1980	ФГУП "Канал им. Москвы"	Серпухов	
МЗ 3	1968	ФГУП "Канал им. Москвы"	Рязань	не эксплуатируется
МЗ 7	1970	ФГУП "Канал им. Москвы"	Серпухов	
МЗ 12	1972	ФГУП "Канал им. Москвы"	Муром	
МЗ 13	1973	ФГУП "Канал им. Москвы"	Рязань	
МЗ 14	1973	ФГУП "Канал им. Москвы"	Серпухов	
МЗ 15	1974	ФГУП "Канал им. Москвы"	Муром	
МЗ 16	1975	ФГУП "Канал им. Москвы"	Рязань	
МЗ 17	1976	ФГУП "Канал им. Москвы"	Муром	
МЗ 19	1974	ФГУП "Канал им. Москвы"	Москва	
МЗ 20	1982	ФГУП "Канал им. Москвы"	Рязань	
МЗ 22	1984	ФГУП "Канал им. Москвы"	Москва	
МЗ 23	1975	ФГУП "Канал им. Москвы"	Тверь	не эксплуатируется
МЗ 24	1976	ФГУП "Канал им. Москвы"	Тверь	
МЗ 67	1968	ОАО "Порт Рязань"	Рязань	
МЗ 70	1968	ОАО "Порт Серпухов"	Серпухов	
МЗ 131	1971	ОАО "Порт Серпухов"	Серпухов	
МЗ 154	1972	ЗАО "Речной порт"	Рязань	
МЗ 280	1977	ОАО "Порт Рязань"	Рязань	
МЗ 363	1983	ОАО "Тверской порт"	Тверь	
ПУТЕЙСКИЙ-3		ФГУ Азово-Донское ГБУВПиС	Ростов-на-Дону	
МЗ-2		ФГУ Камское ГБУВПиС		

МЗ-3		ФГУ Волжское ГБУВПиС		
МЗ-4		ФГУ Волжское ГБУВПиС		
МЗ-7		ФГУ Волжское ГБУВПиС		
МЗ-23		ФГУ Обь-Иртышское ГБУВПиС		
МЗ-27		ФГУ Камское ГБУВПиС		
МЗ-30		ФГУ Волжское ГБУВПиС		
МЗ-32		ФГУ Волжское ГБУВПиС		
МЗ-43		ФГУ Волжское ГБУВПиС		
МОТОЗАВОЗ НЯ-1	1969	ОАО "Камское речное пароходство"	Набережные Челны	
МОТОЗАВОЗ НЯ-104	1970	ОАО "Камское речное пароходство"	Пермь	
МОТОЗАВОЗ НЯ-120	1970	ООО "Камская судоходная компания"	Чайковский	
МОТОЗАВОЗ НЯ-123	1971	ООО "Камская судоходная компания"	Чайковский	
МОТОЗАВОЗ НЯ-160	1972	ООО "Камская судоходная компания"	Пермь	
МОТОЗАВОЗ НЯ-179	1973	ООО "Камская судоходная компания"	Пермь	
ПУТЕЙСКИЙ- 1	1985	ФГУ Волго-Балтийское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства	Санкт- Петербург	
ПУТЕЙСКИЙ- 2	1985	ФГУ Волго-Балтийское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства	Санкт- Петербург	
ПУТЕЙСКИЙ- 15	1981	ФГУ Волго-Балтийское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства	Санкт- Петербург	
ПУТЕЙСКИЙ- 24	1974	ФГУ Волго-Балтийское государственное бассейновое управление водных путей и	Санкт- Петербург	

		судоходства		
ПУТЕЙСКИЙ-41	1974	ФГУ Волго-Балтийское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства	Санкт-Петербург	
ПУТЕЙСКИЙ-44	1976	ФГУ Волго-Балтийское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства	Санкт-Петербург	
ПУТЕЙСКИЙ-48	1977	ФГУ Волго-Балтийское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства	Санкт-Петербург	
ПУТЕЙСКИЙ-50	1977	ФГУ Волго-Балтийское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства	Санкт-Петербург	
ПУТЕЙСКИЙ-54	1980	ФГУ Волго-Балтийское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства	Санкт-Петербург	
МЗ-3	1989	ОАО "Омский речной порт"	Омск	
МОТОЗАВОЗ НЯ-1	1979	ОАО "Кубанское речное пароходство"	Краснодар	
МОТОЗАВОЗ НЯ-3	1979	ОАО "Кубанское речное пароходство"	Краснодар	
МЗ-42	1982	ФГУ "Волжское ГБУ"	Нижний Новгород	
МОТОЗАВОЗ НЯ-4	1984	ФГУ "Волжское ГБУ"	Нижний Новгород	
МОТОЗАВОЗ НЯ-34	1982	ФГУ "Волжское ГБУ"	Нижний Новгород	
ПУТЕЙСКИЙ-68	1975	ФГУ Волго-Донское ГБУВПиС	Ростов-на-Дону	
ПУТЕЙСКИЙ-74	1976	ФГУ Волго-Донское ГБУВПиС	Ростов-на-Дону	
ПУТЕЙСКИЙ-77	1979	ФГУ Волго-Донское ГБУВПиС	Ростов-на-Дону	
ПУТЕЙСКИЙ-78	1977	ФГУ Волго-Донское ГБУВПиС	Ростов-на-Дону	

МЗ 43	1991	ГУ "Волжское ГБУ"	Нижний Новгород	
Мотозавозня №28	1979	ГУ "Волжское ГБУ"	Нижний Новгород	
Мотозавозня №32	1973	ГУ "Волжское ГБУ"	Киров	
Мотозавозня №5	1984	ГУ "Волжское ГБУ"	Нижний Новгород	
Мотозавозня-3	1983	ГУ "Волжское ГБУ"	Нижний Новгород	
Мотозавозня-30	1975	ГУ "Волжское ГБУ"	Нижний Новгород	
Мотозавозня-7	1984	ГУ "Волжское ГБУ"	Нижний Новгород	
Мотозавозня №296	1978	ООО "Вятское речное пароходство"	Киров	
Мотозавозня-161	1972	ООО "Вятское речное пароходство"	Киров	
Мотозавозня-79	1968	ООО "Вятское речное пароходство"	Киров	
МЗ-366	1984	ОАО "Северное морское пароходство"	Архангельск	
МЗ-13	1972	ФГУ Обь-Иртышское ГБУВПиС	Салехард	
МЗ-27	1972	ФГУ Обь-Иртышское ГБУВПиС	Омск	
МЗ-37	1976	ФГУ Обь-Иртышское ГБУВПиС	Ханты-Мансийск	
МЗ-42	1976	ФГУ Обь-Иртышское ГБУВПиС	Омск	
Мотозавозня-23	1981	ФГУ Обь-Иртышское ГБУВПиС	Тюмень	
МОТОЗАВОЗНЯ-208	1981	ОАО "Северное речное пароходство"	Архангельск	

Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова

**Riverfleet.ru - мотозавозни проекта 946**





