



Проект № 26-40с

МОТОРИЗОВАННАЯ ЗАВОЗНЯ МОЩНОСТЬЮ 60 э. л. с.



Автор проекта	КБ «Навика», Прага
Дата утверждения проекта	21/XII-1959 г.
Организация, утвердившая проект	секция пути Техсовета, протокол № 86
Год постройки головного судна	1960
Завод-строитель головного судна	судоверфь «Чешска Лоденица», Прага

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Тип мотозавозни	самоходная озерная с одним винтом регулируемого шага
Назначение судна	для завозки и перекладки якорей земснарядов, а также для сборки и перемещения понтонов и других рабочих операций
Мощность	60 э. л. с.
Разряд судна по Речному Регистру	«О»
Автономность плавания	65 час
Скорость хода на глубокой воде	
порожнем	13,3 км/час
с грузом	10 км/час
Максимальный вес поднимаемого якоря	650 кг
Управление механизмами	главным двигателем и лебедкой — централизованное из рулевой рубки

КОРПУС И НАДСТРОЙКА

Корпус	стальной сварной
Надстройка	стальная сварная
Система набора корпуса	поперечная
Толщина листов:	
бортовой обшивки	3 мм (5 мм у бортовых роликов)
днищевой обшивки	4 мм
палубы	4 мм
надстройки	2 мм

Конструктивные размеры корпуса:	
длина расчетная	16,9 м
ширина	3,9 м
высота борта (на миделе)	1,3 м
Габаритные размеры судна:	
длина	20,5 м
ширина	4,09 м
высота от киля до крыши рубки	3,3 м
Водоизмещение:	
порожнем	18,5 т
с грузом (при осадке 0,4 м)	21,2 т
Доковый вес судна	18,5 т
Осадка средняя	0,4 м
Экипаж судна (на вахте)	2 чел.

СУДОВАЯ СИЛОВАЯ УСТАНОВКА

Главный двигатель

Тип	Шкода
Марка	6L110
Количество	1
Мощность	60 э. л. с.
Число оборотов	1000 в мин
Вращение	левое
Система охлаждения	заборной водой
Пуск	электростартером
Тип стартера	PAL
Мощность стартера	4,4 квт
Напряжение	24 в
Управление	дистанционное из рулевой рубки
Тип ДУ	тросиковый
Навешенный генератор:	
марка	ТДН-10
мощность	0,8 квт
напряжение	24 в
род тока	постоянный
назначение	для зарядки аккумуляторов

Аккумуляторные батареи

Тип	свинцовые
Марка	6Е7
Емкость	105 а · час
Напряжение	24 в

Привод к генератору на стоянке

Электродвигатель:	
марка	OR27L-4
мощность	1,1 квт
род тока	переменный

ДВИЖИТЕЛИ**Гребной винт**

Тип	регулируемого шага, Гундестенда
Вращение	левое
Количество лопастей	3
Число оборотов	1000 в мин
Тяга на гаке:	
при скорости 10 км/час	250 кг
максимальная	380 кг

ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ МЕХАНИЗМЫ**Насос осушительный**

Тип	ручной, Лиля-Лутин
Количество цилиндров	2
Напор	6 м вод. ст.
Производительность	1400—2400 л/час

ОСВЕЩЕНИЕ

Осветительная сеть:	
напряжение	24 в
источники питания	от аккумуляторной ба- тарей
Прожектор:	
количество	1
мощность	500 вт

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО**Руль**

Тип	полубалансирный
Площадь руля	0,4 м ²
Рулевая машинка	ручная

СПЕЦИАЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА**Кранбалка**

Назначение	для подъема и подвески якорей земснаряда
Нагрузка максимальная	2,6 т
Вылет	2 м
Высота над палубой	2 м
Привод поворота	ручной
Усилие на рукоятке	5 кг

Откидные ролики

Назначение	для подъема якорей
Длина	700 мм
Диаметр	180 мм
Допускаемое тяговое усилие	2,6 Т

Лебедка подъема

Тип	электроприводная
Тяговое усилие:	
на барабане	0,7 Т
на турачке	2,6 Т
на звездочке	0,3 Т
Канатоемкость барабана	800 м
Диаметр троса	26 мм
Скорость выбирания троса:	
на барабан	40 м/мин
на турачку	13,6 м/мин
на звездочку	6 м/мин
Редуктор привода к лебедке:	
тип	Абус 171, 107/1,4
передаточное число	1 : 1,4
передаваемая мощность	10 л. с.
Буксирное устройство	гак на усилии 0,75 Т

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО**Судовой якорь**

Тип	Холла
Вес	75 кг
Калибр якорной цепи	12 мм
Длина цепи	50 м
Скорость выбирания цепи	6 м/мин
Тип привода	звездочка на грузовом валу лебедки

ТОПЛИВО

Топливо	дизельное
Запас топлива	800 кг