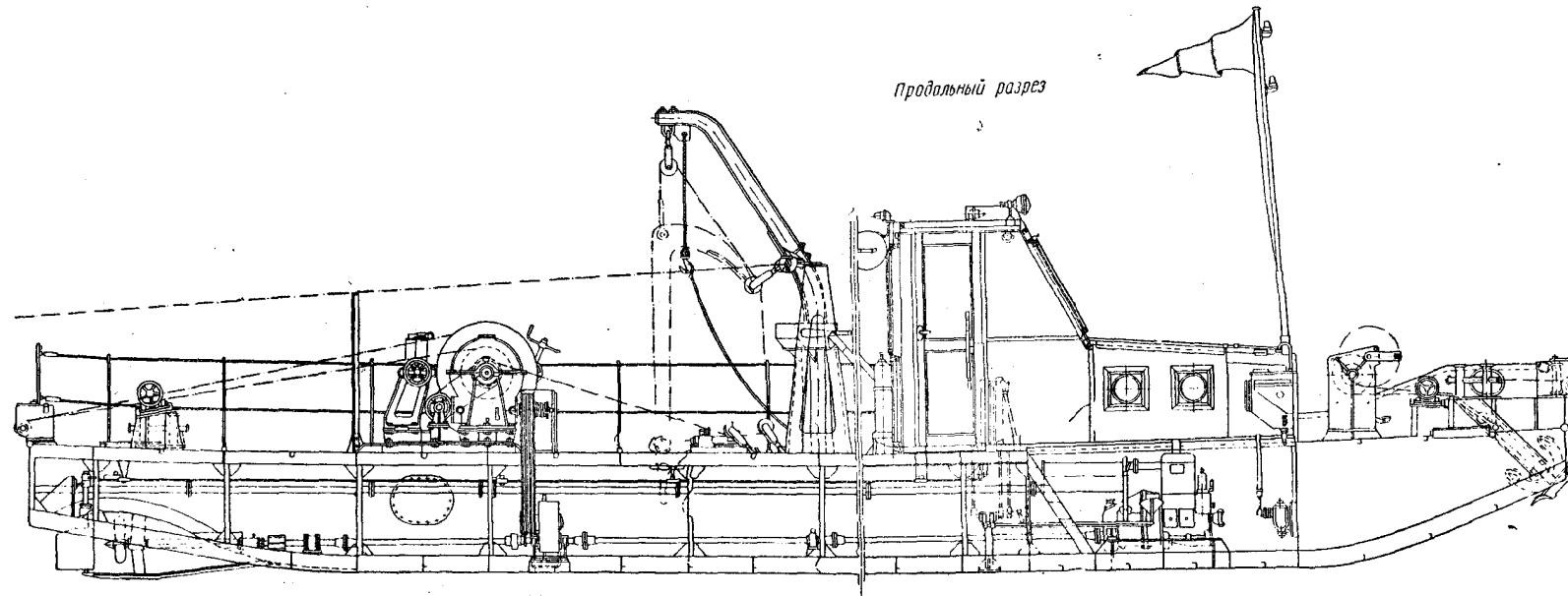


Проект

№ А-12 (469)

МОТОРИЗОВАННАЯ ЗАВОЗНЯ МОЩНОСТЬЮ 40 э. л. с.



Проект № А-12 (469)

МОТОРИЗОВАННАЯ ЗАВОЗНЯ МОЩНОСТЬЮ 40 э. л. с.



Автор проекта	ОГК завода «Красное Сормово»
Дата утверждения проекта	13/X 1948 г.
Организация, утвердившая проект	Отдел экспертизы МРФ
Год постройки головного судна ¹	1950
Завод-строитель головного судна	«Красное Сормово»

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Тип мотозавозни	самоходная двухвинтовая завозня с двумя бортовыми кран-балками с капом над МО и рулевой рубкой
Назначение судна	для завозки и перекладки оперативных якорей земснарядов, а также для сборки и перемещения плавучего грунтопровода и других рабочих операций
Мощность	2×20 э. л. с.
Разряд судна по Речному Регистру	«Р»
Автономность плавания	8 час
Скорость хода на глубокой воде	13 км/час
Максимальный вес поднимаемого якоря	1500 кг
Дистанционное управление	главными двигателями и включением лебедки

КОРПУС И НАДСТРОЙКА

Корпус	стальной сварной
Надстройка	стальная
Система набора	поперечная

Толщина листов наружной обшивки:	
бортовой	3 мм
килевой	4 мм
палубы	3 мм
Размеры корпуса расчетные:	
длина	13 м
ширина	3,3 м
высота борта в кормовой части	1,153 м
высота борта в носовой части	1,227 м
Размеры судна габаритные:	
длина	13,8 м
ширина	3,876 м
высота с фшбалками	3,92 м
Водоизмещение:	
с командой и якорями	15,91 т
порожнем	13,61 т
Осадка средняя:	
порожнем	0,38 м
с полными запасами	0,43 м
Доковый вес	13,6 т
Экипаж судна (на вахте)	2 чел.

СУДОВАЯ СИЛОВАЯ УСТАНОВКА

Главные двигатели

Марка	24СП 10,5/13
Количество	2
Мощность каждого	20 э. л. с.
Число оборотов	1500 в мин
Вращение	правое
Система охлаждения	заборной водой
Система пуска	ручная
Передаточное число реверс-редуктора:	
на передний ход	1:2,5
на задний ход	1:3,25
Управление двигателями	дистанционное из рулевой рубки

Генератор приводной

Марка	Г-732
Мощность	1,2 кВт
Напряжение	27 в
Род тока	постоянный
Назначение	для питания аккумуляторов
Привод	от правого валопровода через клиноременную передачу и спецмуфту

¹ В 1955 г. Горьковское ЦКБ по заданию Главводпути откорректировало проект № А12, которому был присвоен новый № 469.

Аккумуляторные батареи	
Марка	10НКН-45
Количество	2 комплекта
Назначение	для освещения

ДВИЖИТЕЛИ**Гребной винт**

Диаметр	0,5 м
Шаг	0,7 м
Шаговое отношение	1,4
Дисковое отношение	0,45
Число лопастей	3

ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ МЕХАНИЗМЫ**Насос осушительный**

Тип	ручной № 3
Производительность	3,9 м ³ /час
Напор	30 м вод. ст.

ОСВЕЩЕНИЕ**Осветительная сеть:**

напряжение	24 в
источники питания	аккумуляторы

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

Руль	подвесной балансирный
Количество	2
Привод	штуртросный
Рулевая машина	ручная

СПЕЦИАЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА**Кранбалки на борту**

Назначение	для отрыва от грунта, подъема и подвески якорей
Грузоподъемность	1500 кг
Вылет	1,4 м
Высота над палубой	2,4 м
Угол поворота	360°

Лебедки

Тип	приводная
Количество барабанов	2
Тяговое усилие:	
на большом барабане	1,0 Т
на малом барабане	2,7 Т
Привод	через муфту, червячный редуктор и клиноременную передачу от гребного вала

Канатоемкость большого барабана	400 м
Диаметр троса	25 мм
Потребляемая мощность	20 л. с.
Управление	дистанционное из рулевой рубки

БУКСИРНОЕ УСТРОЙСТВО

Гак	на максимальное усилие 0,5 Т
Буксирная арка	съёмная
Количество	1

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО**Якорь судовой**

Тип	Холла
Вес	100 кг
Трос, диаметр	13 мм
Длина	50 м
Брашпиль	ручной

ТОПЛИВО

Топливо	дизельное
Запас топлива	100 кг

ВЕСОВАЯ НАГРУЗКА, т

Металлический корпус и надстройка	6,89
Дерево в составе корпуса и надстройки	0,23
Оборудование рубки	0,20
Цементировка, изоляция, окраска	0,23
Дельные вещи	0,36
Судовые устройства	0,19
Судовые системы	0,06
Палубные механизмы	0,19
Инвентарь и снабжение	3,28
Главные механизмы	1,11
Двигатели и валопровод	0,42
Вспомогательные механизмы МО	0,16
Трубопроводы	0,28
Вода, топливо и масло в трубопроводах	0,01
Запас топлива, воды и масла	0,20
Якори и тросы	1,20
Всего	15,91 т