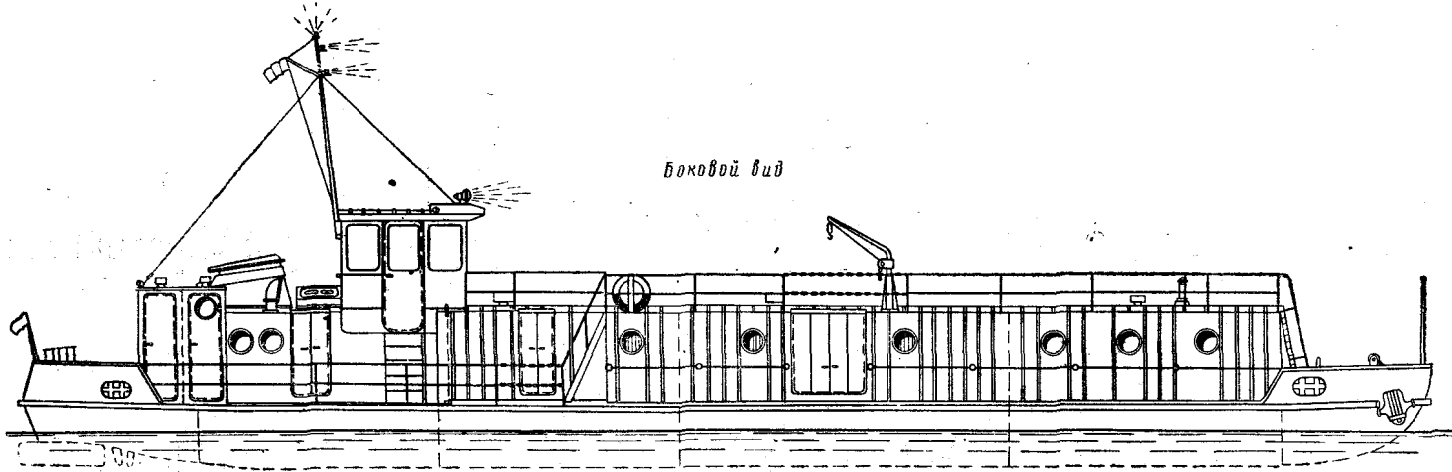
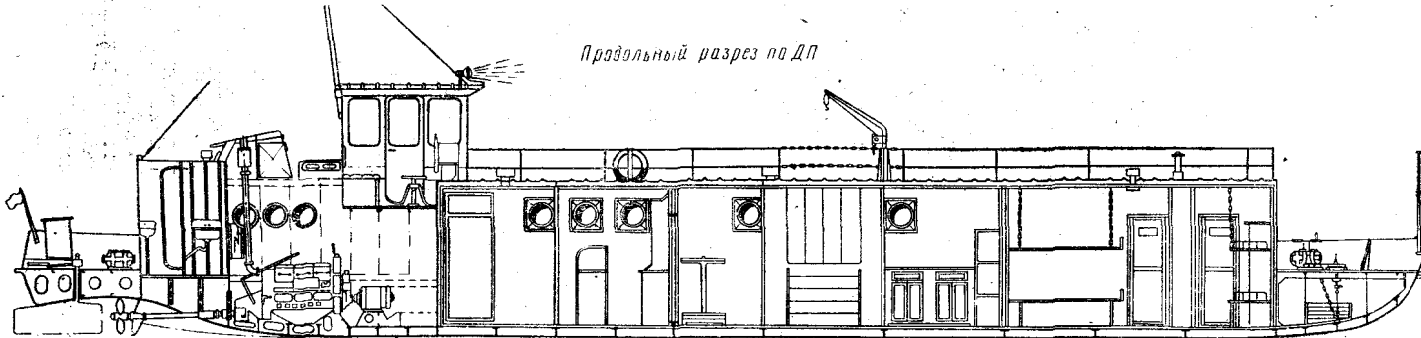


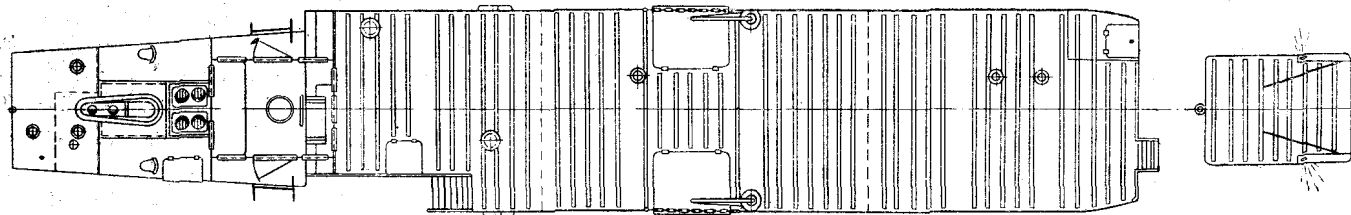
Боковой вид



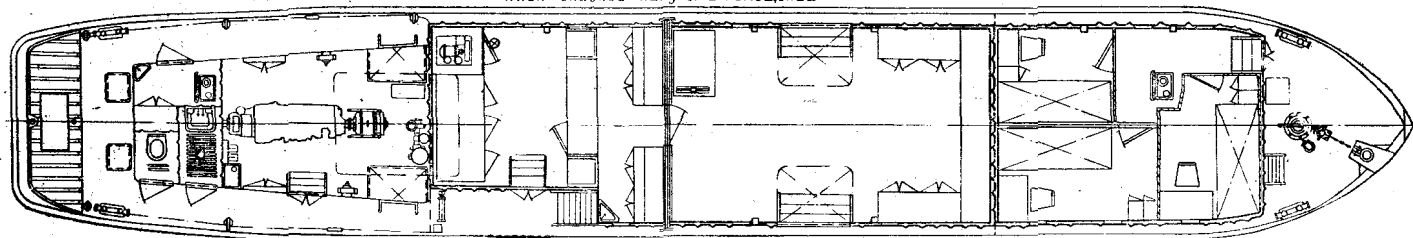
Продольный разрез по ДП



План палубы



План главной палубы и помещений



Проектная организация	Новосибирское ПКБ
Дата утверждения проекта	1960 г.
Организация, утвердившая проект	МРФ
Год постройки головного судна	1961
Завод-строитель головного судна	Клетинская судостроительная

**Основные показатели**

Тип судна	Однопалубный самоходный водометный теплоход
Назначение судна	Снабжение плавсостава технического флота и работников судоходной обстановки продовольственными и промышленными товарами
Длина габаритная	23,62 м
Длина расчетная	23,0 »
Ширина габаритная	3,93 »
Ширина расчетная	3,70 »
Высота расчетная	1,0 »
Высота габаритная (с мачтой)	7,2 »
Водоизмещение порожнем	24,31 т
Осадка средняя порожнем	0,39 м
Осадка носовой части порожнем	0,21 »
Осадка кормовой части порожнем	0,57 »
Водоизмещение с грузом	41,9 т
Осадка средняя с грузом	0,63 м
Осадка носовой части с грузом	0,59 »
Осадка кормовой части с грузом	0,67 »
Скорость судна с грузом	14,3 км/час
Скорость судна порожнем	15,7 км/час
Автономность плавания	3,5 сут
Число мест для экипажа и торгового персонала	5

**Корпус**

Материал корпуса	Сталь
Система набора	Поперечная
Размер торгового помещения	12,55 м <sup>2</sup>
Размер грузового склада	17,8 м <sup>2</sup>

**Грузовое устройство**

Поворотные кранбалки (количество)	2
Грузоподъемность	150 кг
Лебедки подъемные	Ручные, типа шлюпочных

**Холодильная установка**

Холодильный шкаф	Т-125
Емкость	200 кг
Полный внутренний объем	1600 л
Холодильный компрессорный агрегат	ФАК-0,7
Холодопроизводительность	700 ккал/час
Компрессор	2ФВ-4/4,5
Электродвигатель	АОЛ31-4
Мощность	0,6 квт
Число оборотов	1410 в мин
Напряжение	220 в

**Главный двигатель**

Тип	6ЧСП 12/14
Мощность	90 э. л. с.
Число оборотов	1550 в мин
Пуск	Стартером
Дистанционное управление	ДУМ
Движитель	Водометный осевой пропеллерный насос
Тип	
Диаметр колеса	0,65 м
Число лопастей	3
Шаг	Переменный

Электростанция	
Генератор	СГС-4,5
Мощность	3,6 квт
Число оборотов	1500 в мин
Напряжение	230 в
Род тока	Переменный
Привод	От вала отбора мощности главного двигателя

Муфта	
Генератор	ЭМ-31
Род тока	ГСК-1500
Мощность	Постоянный
Напряжение	1,0 квт
Число оборотов	24 в
Привод	1500 в мин
	Навешен на главный двигатель

Аккумуляторная батарея	6СТЭК-128
Количество	6

**Вспомогательные механизмы**

Пожарный насос	2К-6а
Производительность	10—30 м <sup>3</sup> /час
Высота напора	34—24 м вод. ст.
Число оборотов	2900 в мин
Электродвигатель	МА52/2М
Мощность	1,9 квт
Напряжение	220 в
Число оборотов	2890 в мин
Трюмно-осушительные и санитарные насосы	
Тип	РН-1
Количество	2
Производительность	0,72—1,2 м <sup>3</sup> /час

**Отопление (плита-котел)**

Питание котла	Ручной насос
---------------	--------------

**Рулевое устройство**

Рулевая машина	РРТ-7,5
Руль корабчатый с навешенными двумя дефлекторами для реверсирования	Комплект системы инж. Хренникова

**Якорное устройство**

Якорь	Матросова
Вес	0,075 т
Калибр и длина цепи	11 мм × 50 м
Шпиль	РЯШ-11
Тяговое усилие	0,25 т

**Топливо и смазка**

Основное топливо	Дизельное
Запас	1,53 т
Масло	Дизельное
Запас	0,062 т

**Весовая нагрузка (в т)**

Металл корпуса и надстройка	10,76
Дерево в составе корпуса и надстройки	3,5
Оборудование помещений	1,88
Окрасочные и цементировочные материалы	0,615
Дельные вещи	0,774
Судовые устройства	0,503
Судовые системы	0,692
Палубные механизмы	0,158
Инвентарь и судовое снабжение	0,881
Главные механизмы	1,480
Движители и валопровод	0,16
Котлы	0,2

Вспомогательные механизмы и оборудование машинного отделения	0,841	Водоизмещение судна порожнем	24,3
Трубопроводы главных и вспомогательных механизмов	0,158	Команда	0,5
Запасные части	0,190	Провизия	0,2
Вода, топливо и масло в механизмах и трубопроводах	0,260	Запас жидкого топлива	1,53
Электрооборудование, радиооборудование и связь	0,546	Запас твердого топлива	0,25
Запас водоизмещения	0,71	Запас воды	0,050
		Запас масла	0,062
		Перевозимый груз на складе	14,2
		Груз в магазине	0,8
		Водоизмещение судна с грузом	41,9