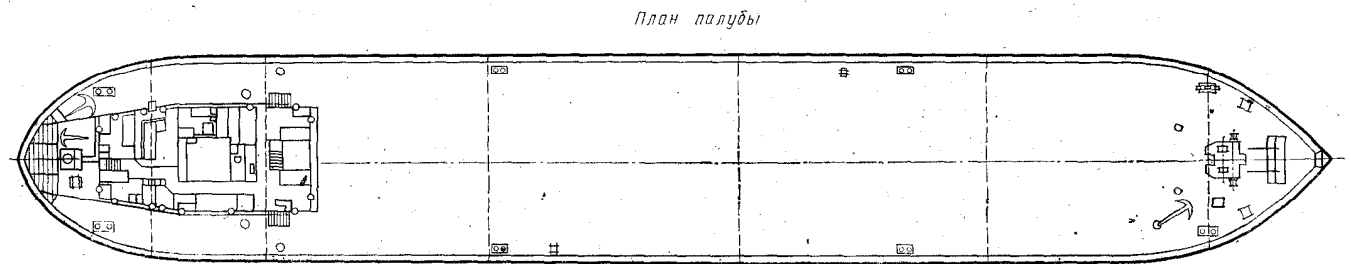
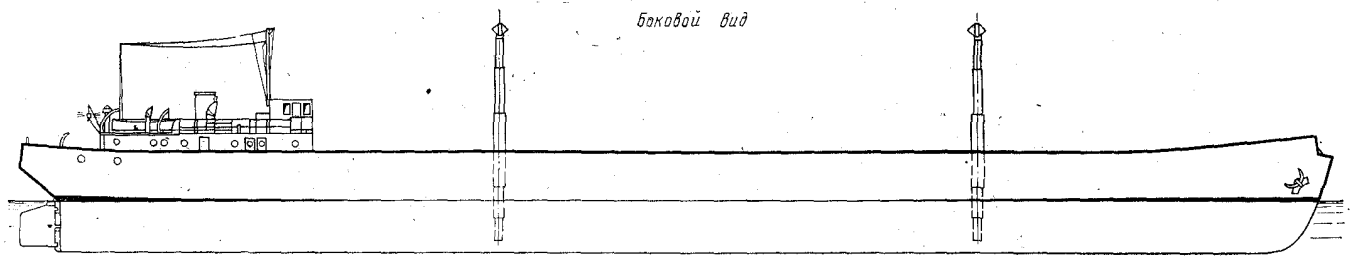


НЕСАМОХОДНЫЙ МОРСКОЙ ЛИХТЕР ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ
2000 т. КЛАСС РЕГИСТРА СССР «Л★Р⁴/₁ СΘ»

Проект
№ Фин-2000



Автор проекта	Судоверфь «Папсио» в Финляндии
Дата утверждения проекта	1950 г.
Организация, утвердившая проект	Регистр СССР
Год и место постройки головного судна	1951; судоверфь в Финляндии

Коэффициент полноты при осадке 3,3 м:	$\alpha = 0,886$
ватерлинии	$\beta = 0,978$
мидель-шпангоута	$\delta = 0,816$
водоизмещения	10,06
Грузоподъемность на 1 см осадки при водоизмещении 3060 т, т	

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Тип судна	Несамостоятельное грузовое судно с закрытыми трюмами, грузовыми стрелами и лебедками, с жилыми надстройками и отделением механизмов в кормовой части судна
Назначение судна	Перевозка леса и сухогрузов навалом и в таре
Класс Регистра СССР и район плавания	«Л★Р ⁴ / ₁ СΘ» Водные бассейны разряда «М»
Размеры судна габаритные, м:	
длина	88,7
ширина	13,8
высота от ОЛ до верхней кромки несъемных частей	15
Размеры корпуса судна расчетные, м:	
длина	85
ширина	13,4
высота борта	5,5
Высота надводного борта, м	2,2
Водоизмещение судна с грузом 2200 т, т	3040
Осадка в пресной воде при водоизмещении 3040 т, м:	
средняя	3,3
носом	3,3
кормой	3,3
Водоизмещение судна порожнем с запасами, т	840
Осадка при водоизмещении 840 т, м:	
средняя	1
Водоизмещение судна порожнем, т	797
Осадка при водоизмещении 797 т, м:	
средняя	0,96
Грузоподъемность, т	2000
Мест для экипажа	9

КОРПУС

Материал корпуса	Сталь С.
Система набора	Смешанная
Размер шпации, мм	600
Толщина листов обшивки, мм:	
днища	10; 11; 12; 13,5; 14; 15,5
бортов	11; 13,5 16,5
Толщина листов, мм:	
скулового пояса	11; 17
палубного стрингера	11; 12; 13; 14
настила палубы	9; 10; 11; 12
Ледовые подкрепления	Для плавания в битом льду
Грузовой трюм	
Вместимость трюмов, м ³	4260
В том числе:	
№ 1	995
№ 2	1127
№ 3	1127
№ 4	1011
Размеры трюма в плоскости слани (длина×ширина), м:	
№ 1	6,6×12,8+8,4×12,8÷8,3
№ 2	16,8×12,8
№ 3	16,8×12,8
№ 4	9×12,8+6×12,8÷9,8
Высота трюма от слани до верхней кромки комингса, м	5,215
Высота комингса, мм	760
Размеры люка (длина×ширина), м:	
трюма № 1	9×7
» № 2	12×7
» № 3	12×7
» № 4	9×7
Вместимость запасного угольного бункера, м ³	155
Вместимость расходного угольного бункера, м ³	25

Толщина слани, мм <i>Люковые закрытия</i>	75 Крышки сосновые тол- щиной 75 мм
Количество поперечных пере- борок	6

ГРУЗОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Грузовая стрела	
Количество	8
Грузоподъемность, т	3
Максимальный вылет, м: для средних трюмов	12,93
» носового и кормового трюмов	10,798
Грузовая колонка	Трубчатая
Количество	4
Диаметр, мм	630
Высота от палубы, м	8,5
Грузовая лебедка	Паровая
Количество	4
Грузоподъемность, т	3
Давление пара, кгс/см ²	10

ОБЩЕСУДОВЫЕ СИСТЕМЫ

Осушительная система <i>Осушительный насос</i>	Паровой вертикальный «Симплекс»
Подача, м ³ /ч	40
Давление, м. вод. ст.	50
Пожарная система <i>Пожарный насос</i>	Паровой вертикальный «Симплекс»
Подача, м ³ /ч	40
Давление, м. вод. ст.	50
Санитарная система <i>Санитарный насос</i>	Ручной
Количество	2 (пресной и морской во- ды)
<i>Цистерна питьевой воды</i>	4
Вместимость, м ³	
<i>Цистерна питательной воды для котла</i>	23
Вместимость, м ³	
Отопление	Паровое
<i>Котел</i>	Оборотный огнетрубный
Поверхность нагрева, м ²	60
Давление, кгс/см ²	10
<i>Питательный насос</i>	«Вортигтон», паровой
Подача, м ³ /ч	2,5
<i>Конденсатор</i>	Поверхностный
Поверхность нагрева, м ²	30
<i>Циркуляционный насос</i>	Центробежный
Паровая машина	Одноцилиндровая вер- тикальная

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

<i>Парогенератор</i> Паровая машина	Одноцилиндровая
Генератор	Постоянный
Род тока	3,5
Мощность, кВт	110
Напряжение, В	500
Частота вращения, об/мин	От аккумулятора
Аварийное освещение	
<i>Аккумуляторная батарея</i>	
Количество	12
Напряжение, В	70
Емкость, А·ч	

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

<i>Руль</i> Площадь, м ²	6,04
<i>Рулевая машина</i>	Пароручная двухцилинд- ровая вертикальная
Диаметр цилиндра, мм	155
Ход поршня, мм	175
Давление пара, кгс/см ²	10
Привод	Штуртросный

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

<i>Якорь носовой</i>	Холла
<i>Якорь кормовой</i>	Адмиралтейский
Количество и масса носо- вых якорей, кг	3 шт. общей массой 6400
Масса кормового якоря, кг	700
Калибр и длина цепей носо- вых якорей, мм×м	49×500
<i>Брашпиль</i>	Пароручной
Давление пара, кгс/см ²	10
Скорость подъема двух яко- рей с глубины 80 м, м/мин	8,5—9
<i>Шпиль кормовой</i>	Пароручной
Тяговое усилие, тс	3
Давление пара, кгс/см ²	10

СПАСАТЕЛЬНОЕ УСТРОЙСТВО

<i>Спасательная шлюпка</i>	Класса 1А
Количество	2 (одна из них мотор- ная)
Размеры, м	4,5×1,8×0,72
Вместимость, чел.	10

БУКСИРНОЕ И ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВА

<i>Буксирный кнехт</i>	Сварной
Количество	4 (2—в носу и 2 — в корме)
<i>Швартовный кнехт</i>	Сварной
Количество	4

ВЕСОВАЯ НАГРУЗКА, тс

Металл в составе корпуса и надстроек	597
То же, дерево	54
Окрасочные, цементировоч- ные, изоляционные и отделоч- ные материалы	7,76
Механизмы и трубопроводы	44,5
Оборудование и палубные механизмы	90,5
Запас водоизмещения	3
Дедвейт	2243
В том числе:	
бункерный уголь	20
питательная и питьевая во- да	20
экипаж, провизия и запасы груз	3
	2200