



Проект
Балтийского завода

ЛИХТЕР ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬЮ 2300 Т ДЛЯ РЕКИ ОБЬ

Место постройки	г.Ленинград
Год постройки	1926
Завод-строитель	Балтийский завод
Число судов в серии	2
Судовладелец	

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

Тип судна	несамоходное грузовое судно
Назначение	грузовые перевозки по рекам Иртыш и Обь и перегрузочные операции в Обской губе (спроектирован для Карской экспедиции)
Длина габаритная	98,00 м
Длина расчётная	95,40 м
Ширина расчётная	15,00 м
Высота борта	4,50 м
Осадка в грузу	2,50 м
Водоизмещение при осадке 0,69 м	775,0 т
Водоизмещение в грузу	3100,0 т
Грузоподъёмность	2300 т
<u>Вместимость трюмов:</u>	
- носового	1290 м ³ ;
- среднего	1340 м ³ ;
- кормового	1300 м ³ .
Экипаж	17 чел.
Грузчики	30 чел.

КОРПУС

Материал корпуса	сталь
Тип корпуса	клёпаный
Расположение переборок в корпусе	6

Деление на отсеки:

- 1 – форпик с цепным ящиком;
- 2 – носовой кубрик;
- 3 – носовой трюм;
- 4 – средний трюм;
- 5 – кормовой трюм;
- 6 – котельное отделение;
- 7 – ахтерпик.

¹ По книге Н.К.Дормидонтова «Речное судостроение» Судопроект Ленинград 1930 г

Проект
Балтийского завода

ЛИХТЕР ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬЮ 2300 Т ДЛЯ РЕКИ ОБЬ

Надстройка	
Материал	деревянная
Тип	одноярусная с рубкой

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

Тип агрегата	паро-динамо
--------------	-------------

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ

Судно оборудовано:

- трубопроводами котельного топлива;
- газоотводным тр-дом с кожухом дымовой трубы;
- системой водоотливная с приводным насосом и ручными помпами;
- системой водяного пожаротушения;
- системой санитарной;
- системой парового отопления;
- системой холодильной;
- вентиляцией котельного отделения;
- вентиляцией служебных помещений в корпусе и надстройке.

Топливо

Котельное	мазут
-----------	-------

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

Рули

Тип	полубалансирный подвесной
Количество	1 шт.
Рулевая машина	паровая

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Якоря

Тип	становые носовые
Масса якоря	1290 кГ
Число якорей	2
Тип	запасной
Масса якоря	1000 кГ
Число якорей	2
Тип	стоп-анкер
Масса якоря	500 кГ
Число якорей	1
Тип	верп
Масса якоря	125 кГ
Число якорей	2

Тип подъёмного механизма:

- | | |
|-------------|----------------------|
| - носового | паро-ручной брашпиль |
| - кормового | паро-ручной шпиль |

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехт двухтумбовый	8 шт.
Канат	стальной

БУКСИРНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехт двухтумбовый 3 шт.

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВОМачта для грузовых стрел
Количество 2 шт.**ГРУЗОПОДЪЁМНОЕ УСТРОЙСТВО**Стрела грузовая 4 шт.
Привод паро-ручная лебёдка
Количество лебёдок 4 шт.**СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**

<u>Баркас</u>	
Тип	деревянный
Количество	1
<u>Шлюпки</u>	
Тип	деревянная 6-и вёсельная
Количество	1
Тип	деревянная 4-вёсельная
Количество	1
<u>Спасательные приборы</u>	спасательные круги и пояса

ВЕСОВАЯ НАГРУЗКА

Металлический корпус	561,90 т
Дельные вещи	21,79 т
Якорное устройство	23,25 т
Добавочное якорное устройство	5,76 т
Рулевое устройство	12,66 т
Мачты и грузовые стрелы с лебёдками	23,44 т
Шлюпочное устройство	3,50 т
Электрооборудование	2,62 т
Окраска	2,50 т
Привальные брусья	15,81 т
Надстройка	12,55 т
Рубка	0,89 т
Обшивка грузовых трюмов и жилых помещений в корпусе	59,60 т
Водоотливная система	7,77 т
Паровое отопление	1,66 т
Вентиляция	2,52 т
Котёл с водой	22,92 т
Шкиперское снабжение	5,07 т

Всего 786,19 т