



ПЛАВУЧИЙ ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ ЦЕМЕНТОПЕРЕГРУЖАТЕЛЬ
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬЮ 200 т/час. Разряд «Р» и «Л»

ПРОЕКТ
№ 1853

Проектная организация	ЦПКБ	Электродвигатель	АО51-6
Дата утверждения проекта	12/ХІІ 1960 г.	Мощность	2,8 квт
Организация, утвердившая проект	МРФ	Число оборотов	1000 в мин
Год постройки головного судна	1961	Циклоны (для выделения цементной пыли из воздуха)	УЦ-38
Завод-строитель головного судна	Опытно-экспериментальный завод ЦПКБ МРФ	Количество	12
Основные показатели судна		Шнеки и шлюзовые затворы циклонов	
Тип судна	Плавучий двухбашенный цементоперегрузатель на железобетонном понтоне	Количество	4
Назначение судна	Выгрузка цемента россыпью из судов (типа «Шестая пятилетка» с полным раскрытием палуб) в склад или железнодорожные вагоны	Электродвигатель	АО42-6
Длина габаритная	35,36 м	Мощность	1,7 квт
Длина расчетная	35 »	Число оборотов	1000 в мин
Ширина габаритная	10,36 »	Количество	2
Ширина расчетная	10 »	Фильтр (для очистки воздуха от тонких фракций)	Кассетный сухой
Высота габаритная (от ватерлинии до верхней части нории)	16,9 »	Площадь фильтрации	120 м ²
Высота (от ватерлинии до линии разъема)	9,4 »	Ткань	РЦ
Высота расчетная	2,8 »	Количество	2
Водоизмещение с грузом	370 т	Шнеки и шлюзовые затворы фильтра	
Водоизмещение порожнем	360 »	Количество	2
Производительность (техническая)	200 т/час	Электродвигатель	АО42-6
Вакуум рабочего режима	2200—2450 мм вод. ст.	Мощность	1,7 квт
Цементопровод	Всасывающий с горизонтальным телескопическим выдвиганием	Число оборотов	1000 в мин
Количество	2 (по одному на каждую башню)	Продувочное устройство фильтра (для очистки фильтра)	
Диаметр	325 мм	Количество	2
Длина вертикального участка	6,7 м	Электродвигатель	АОЛ31-4
Вылет за борт (в м):		Мощность	0,6 квт
наибольший	13,5	Число оборотов	1500 в мин
наименьший	6,7	Нория (для подачи цемента из отделителя в склад или железнодорожные вагоны)	Ленточно-ковшевая, вертикальная
Угол подъема стрелы	30°	Количество ковшей	130
Угол опускания стрелы	8°	Емкость ковша по зеркалу воды	9 л
Угол поворота стрелы	180°	Ширина ленты	500 мм
Скорость выдвигания (втягивания) телескопического трубопровода	16 м/мин	Количество норий	2
Количество рыхлителей (по 3 на каждое сопло)	6	Электродвигатель	АО72-6
Корпус (сборный)		Мощность	14 квт
Материал корпуса	Железобетон 250	Число оборотов	1000 в мин
Набор палубы и днища	Продольный	Механизм поворота цементопровода	
Набор бортов	Поперечный	Количество	2
Механизмы цементоперегрузателя		Электродвигатель	АО51-6
Вакуум-насос (постройки Городецкого механического завода)	Роторно-поршневой	Мощность	2,8 квт
Вакуум наибольший (при длительной работе)	220 мм рт. ст.	Число оборотов	1000 в мин
Расход воздуха	26 м ³ /мин	Выдвижные упоры (для отталкивания выгружаемого судна)	
Количество	8	Количество	2
В том числе резервных	2	Электродвигатель	МТК 12-6
Электродвигатель	А81-6	Мощность	1,8 квт
Мощность	28 квт	Число оборотов	875 в мин
Число оборотов	1000 в мин	Зачистное устройство (смонтировано на самоходной тележке, опускаемой в трюм краном)	
Цементоотделитель (для выделения цемента из смеси с воздухом)	Цилиндрической формы, сварной	Привод самоходной тележки (для зачистного устройства)	Электрический
Количество	2	Скорость хода тележки	0,34 м/сек
Шлюзовой затвор цементоотделителя	Барабанный	Количество двухколесных тележек	2
Емкость	140 л	Электродвигатель	АО42-6
Количество	2	Количество	4
		Мощность	1,7 квт
		Число оборотов	1000 в мин
		Привод рыхлителей сопла (для зачистки остатков цемента в трюмах)	Электромеханический
		Количество	2
		Электродвигатель	АО32-4
		Мощность	1,0 квт
		Число оборотов	1500 в мин
		Привод поворота трубы с соплами для зачистки цемента из-под палубы	Электромеханический
		Скорость поворота трубы	8,5 об/мин
		Количество	2

ПРОЕКТ
№ 1853ПЛАВУЧИЙ ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ ЦЕМЕНТОПЕРЕГРУЖАТЕЛЬ
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬЮ 200 т/час. Разряд «Р» и «Л»

Электродвигатель	АО51-6	Зарядный агрегат (для зарядки аккумуляторных батарей)	Выпрямитель селеновый,
Мощность	2,8 квт	Напряжение	ВСА-6М
Число оборотов	1000 в мин	Трансформатор силовой понижающий	127 в
Привод рыхлителей сопла	Электромеханический	Мощность	ТСВ-10/0,5
Скорость вращения рыхлителей	314 об/мин	Трансформатор силовой понижающий	10 ква
Количество рыхлителей	6	Мощность	ОСВ-3/0,5
Электродвигатель	АО42-6	Аккумуляторные батареи	3 ква
Мощность	1,7 квт	Количество	10НКН-100
Число оборотов	1000 в мин	Емкость	4
Электроталь (для подъема и опускания стрел)	ТВ-306	Напряжение	100 а·ч
Количество	2	Электрические грелки	12 в
Грузоподъемность	1500 кг	Мощность	ГП-500
Электродвигатель	АОС51-6	Напряжение	0,5 квт
Мощность	2,8 квт	Количество	127 в
Число оборотов	1000 в мин	Прожектор (заливающего света)	6
Электроталь горизонтального телескопа	ТЭ-212	Количество	ПЗС-35
Грузоподъемность	1000 кг		6
Количество	2		
Электродвигатель	АОС51-6		
Мощность	2,8 квт		
Число оборотов	1000 в мин		
Осушительный насос	Ручной, № 3		
Производительность	2,1—3,9 м ³ /час		
Высота напора	30 м вод. ст.		

Якорное устройство

Тип носового якоря	Матросова
Количество и вес	1×0,15 т
Калибр и длина цепей без распорок	22 мм×60 м
Шпиль	Ручной

Электроснабжение

Род тока	Переменный трехфазный
Напряжение сетей в в:	
силовой	380
основного освещения	127
прожекторного освещения и предупредительной сигнализации	24
дежурного и переносного освещения для цепей управления технологическим оборудованием	127 и 25
Питание судовых сетей	От береговой электростанции
Управление механизмами	Дистанционное, с пульта управления

Выпрямитель селеновый,	ВСА-6М
127 в	ТСВ-10/0,5
10 ква	ОСВ-3/0,5
3 ква	10НКН-100
4	
100 а·ч	12 в
ГП-500	0,5 квт
127 в	
6	
ПЗС-35	
6	

* Весовая нагрузка (в т)

Железобетонный корпус	248
Закладные части	0,9
Фундаменты и крепления	0,14
Надстройка, капы и ящики цепные	6,65
Дерево в составе корпуса и надстройки	11,32
Судовые устройства	1,33
Дельные вещи	1,41
Система осушения	0,1
Палубные механизмы	0,44
Технологическое оборудование	73,13
Электрооборудование	2,97
Окрасочные и цементирувочные материалы	1,5
Судовое снабжение и инвентарь	2,31
Запас водоизмещения	10,4
Вес судна порожнем	360,0
Полное водоизмещение судна в рабочем положении	370,0

Примечания: 1. Железобетонный понтон изготовлен Костромской судовой верфью имени «Комсомольской правды» по чертежам Ленинградского ЦТКБ МРФ (арх. № 833).

2. Цементоперегрузатель работает в основном по схеме «судно—склад»; при этом цемент из норрии поступает в двухкамерный пневматический насос, установленный на берегу и далее — в береговую нагнетательную сеть для подачи в склад. При работе по схеме судно—вагон на головку норрии навешиваются сыпные рукава для подачи цемента в вагон.