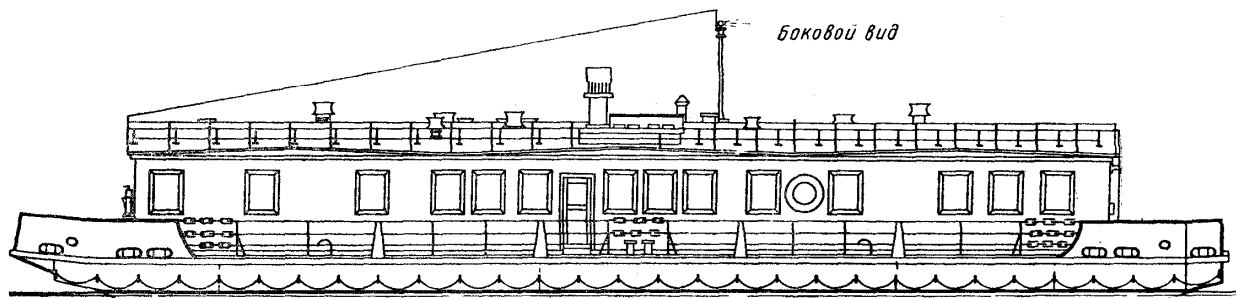
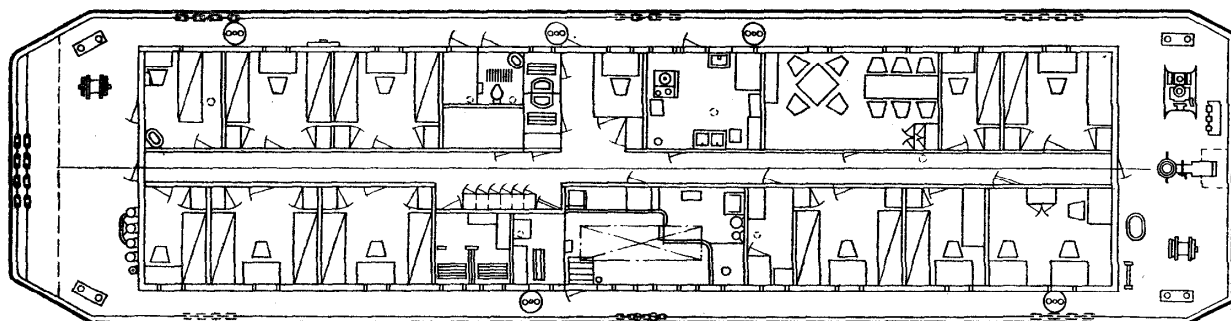


БРАНДВАХТА ДЛИНОЙ 29 м.
КЛАСС «★Р»

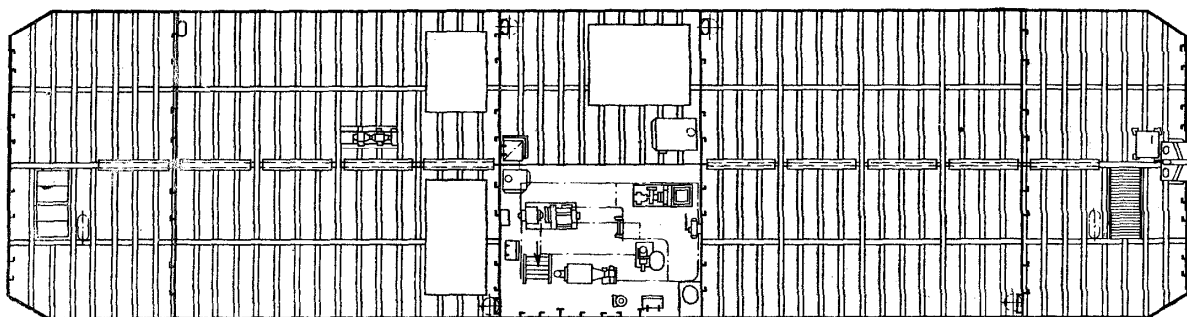
Проект
№ 283Б



План палубы



План трюма



| | |
|---------------------------------------|--------------------------|
| Автор проекта | НФ ШТКБ |
| Дата утверждения проекта | 19/IX 1967 г. |
| Организация, утвердившая проект | Минречфлот |
| Год и место постройки головного судна | 1968, СРЗ имени Бутякова |

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

| | |
|---|--|
| Тип судна | Однопалубная брандвахта на металлическом корпусе, с деревянной надстройкой |
| Назначение судна | Для размещения работников изыскательских партий |
| Класс Речного Регистра | «★Р» |
| Размеры судна габаритные, м: | |
| длина | 30,3 |
| ширина | 7,8 |
| высота от ОУ до кромки несъемных частей | 5 |

| | |
|-------------------------------|-------|
| Размеры корпуса расчетные, м: | |
| длина | 29 |
| ширина | 7,5 |
| высота борта | 1,4 |
| Водоизмещение, т: | |
| порожнем | 75,78 |
| с грузом | 89,02 |
| Осадка судна средняя, м: | |
| порожнем | 0,44 |
| с грузом | 0,51 |
| Число спальных мест | 15 |
| В том числе: | |
| в одноместных каютах | 5 |
| » двухместных | 10 |

КОРПУС И НАДСТРОЙКА

| | |
|-----------------------------|-------------------|
| Материал корпуса | ВСт3сп4 и ВСт3сп2 |
| Система набора | Поперечная |
| Толщина листов обшивки, мм: | |
| днища | 4 |
| бортов | 4 |

| | |
|------------------------------------|--|
| палубы | 4 |
| Размер шпации, мм | 500 |
| Материал надстройки | Дерево (в основном сосна, пропитанная антипиреном) |
| Конструкция надстройки | Одноярусная утепленного типа с наружными рубленными брусчатыми и внутренними каркасными стенами |
| Размеры надстройки габаритные, м: | |
| длина | 24,2 |
| ширина | 6 |
| высота (без мачты, от палубы в ДП) | 3,38 |
| высота помещений | 2,2 |
| Помещения на судне | Жилые каюты, чертежная, столовая-красный уголок, радиорубка, камбуз, санитарная каюта, прачечная, сушилка, кладовые, санитарный узел, МО |

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

| | |
|---|-------------------|
| Род тока и напряжение: | Переменный, 220 В |
| силовая сеть | Переменный, 220 В |
| сеть освещения | Постоянный, 24 В |
| » аварийного и переносного освещения | |
| Дизель-генератор | АДГ 12-С1 |
| Количество | 1 |
| Дизель | 2Ч 10,5/13-4 |
| Мощность, э. л. с. | 20 |
| Частота вращения, об/мин | 1500 |
| Пуск | Электростартером |
| Генератор | ЕСС-62-4 |
| Мощность, кВт | 12 |
| Род тока | Переменный |
| Напряжение, В | 230 |
| Аккумуляторная батарея для аварийного освещения | 50НК-80 |
| Количество | 4 |
| Напряжение, В | 12 |
| Емкость, А·ч | 80 |
| Аккумуляторная батарея для запуска дизель-генератора | 6СТЭ-128 |
| Количество | 2 |
| Напряжение, В | 12 |
| Емкость, А·ч | 128 |
| Выпрямитель | ВСА-6А |

СИСТЕМЫ, ОБСЛУЖИВАЮЩИЕ СИЛОВУЮ УСТАНОВКУ

| | |
|--|---------------|
| Топливная система | |
| Цистерна основного запаса топлива | |
| Количество | 1 |
| Вместимость, м ³ | 4,06 |
| Цистерна расходная | |
| Количество | 1 |
| Вместимость, м ³ | 0,07 |
| Насос топливный | РН-20, ручной |
| Количество | 1 |
| Подача, м ³ /ч | 0,72—1,2 |
| Напор, м | 30 |
| Масляная система | |
| Цистерна основного запаса масла | |
| Количество | 1 |
| Вместимость, м ³ | 0,1 |

ОБЩЕСУДОВЫЕ СИСТЕМЫ

| | |
|-----------------------------|---------------|
| Осушительная система | |
| Насос осушительный | РН-40, ручной |
| Количество | 1 |
| Подача, м ³ /ч | 2,1 |
| Напор, м | 30 |

| | |
|---|----------------------|
| Противопожарная система | |
| Пожарная помпа | М-600 * |
| Количество | 1 |
| Подача, м ³ /ч | 36 |
| Напор, м | 60 |
| Система водоснабжения | |
| Цистерна питьевой воды | |
| Количество | 1 |
| Вместимость, м ³ | 0,51 |
| Станция приготовления питьевой воды | «Озон-0,5Т» ** |
| Производительность, м ³ /ч | 0,5 |
| Мощность, кВт | 2,5 |
| Подогреватель питьевой воды | |
| Количество | 2 |
| Сточно-фановая система | |
| Цистерна сточной воды | |
| Количество | 1 |
| Вместимость, м ³ | 3 |
| Цистерна фекальная | |
| Количество | 1 |
| Вместимость, м ³ | 2,1 |
| Насос фекальный | 2,5 НФ |
| Подача, м ³ /ч | 36 |
| Напор, м | 9,4 |
| Электродвигатель | АО42-2 |
| Мощность, кВт | 2,8 |
| Частота вращения, об/мин | 1420 |
| Система отопления | |
| Котел | КЧМ-1*** водогрейный |
| Площадь поверхности нагрева, м ² | 2,9 |
| Количество секций | 8 |
| Теплопроизводительность, ккал/ч | 34 000 |
| Топливо | Дизельное |
| Форсунки | АФ 65С-220 |
| Управление | Автоматизированное |
| Насос циркуляционный | ЦНИПС-20 |
| Подача, м ³ /ч | 20 |
| Напор, м | 1,5—3,1 |
| Электродвигатель | АОЛБ 31-4 |
| Мощность, кВт | 0,27 |
| Напряжение, В | 220 |
| Частота вращения, об/мин | 1450 |
| Система вентиляции | Естественная |

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

| | |
|---------------------------|----------------|
| Якорь | Матросова |
| Количество | 1 |
| Масса, кг | 100 |
| Калибр и длина цепи, ммХм | 13Х50 |
| Шпиль судовой | РЯШТ-1, ручной |
| Количество | 1 |

РАДИООБОРУДОВАНИЕ И СВЯЗЬ

| | |
|---------------------------------------|----------|
| Командно-вещательная установка | «Рябина» |
|---------------------------------------|----------|

ПРОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

| | |
|--------------------------|-------------|
| Холодильник | ЗИЛ |
| Стиральная машина | «Сибирь-5М» |
| Электропаяльник | БСЭ-15 |
| Камбузная плита | ПК-1**** |
| Топливо | Дрова |

* На судах постройки до 1976 г. установлена ручная пожарная помпа РПВМ.

** Устанавливается на судах, начиная с 1976 г.

*** На судах постройки до 1976 г. установлен неавтоматизированный котел КЧМ, работающий на твердом топливе.

**** На некоторых судах устанавливаются газовые плиты.

Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова

