

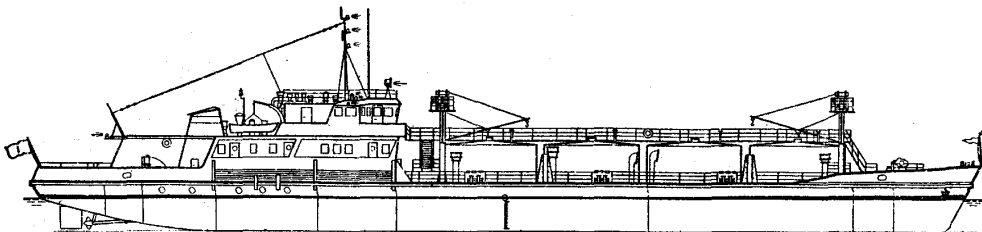
ТИП СУДНА Однопалубный двухвинтовой теплоход (бункеровщик) с полубаком и ютом, с размещением груза в цилиндрических вставных цистернах (баках)

НАЗНАЧЕНИЕ Снабжение транспортных грузовых и пассажирских теплоходов топливом для двигателей (дизельное, газотурбинное или моторное) и маслом двух сортов (дизельное, авиационное) с температурой вспышки 60°C и выше

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс Речного Регистра РСФСР "А0" (лед)
 Длина габаритная, м 66,06
 Ширина габаритная, м 9,56
 Высота борта, м 3,4
 Надводный габарит, м 8,56
 Осадка расчетная, м 1,84
 Вместимость грузовых баков, м³ 700
 № 1 164
 № 2 164
 № 3 164
 № 4 164
 Цистерна дизельного масла, м³ 22
 Цистерна авиационного масла, м³ 22
 Мощность энергетической установки, кВт. 2x220
 Скорость, км/ч 15,8
 Численность экипажа, чел 9
 Автономность, сут 3
 Разработчик Астраханское центральное конструкторское бюро
 Завод-строитель Судоремонтно-судостроительный завод имени 30-й годовщины Октябрьской революции

Боковой вид



План главной палубы

