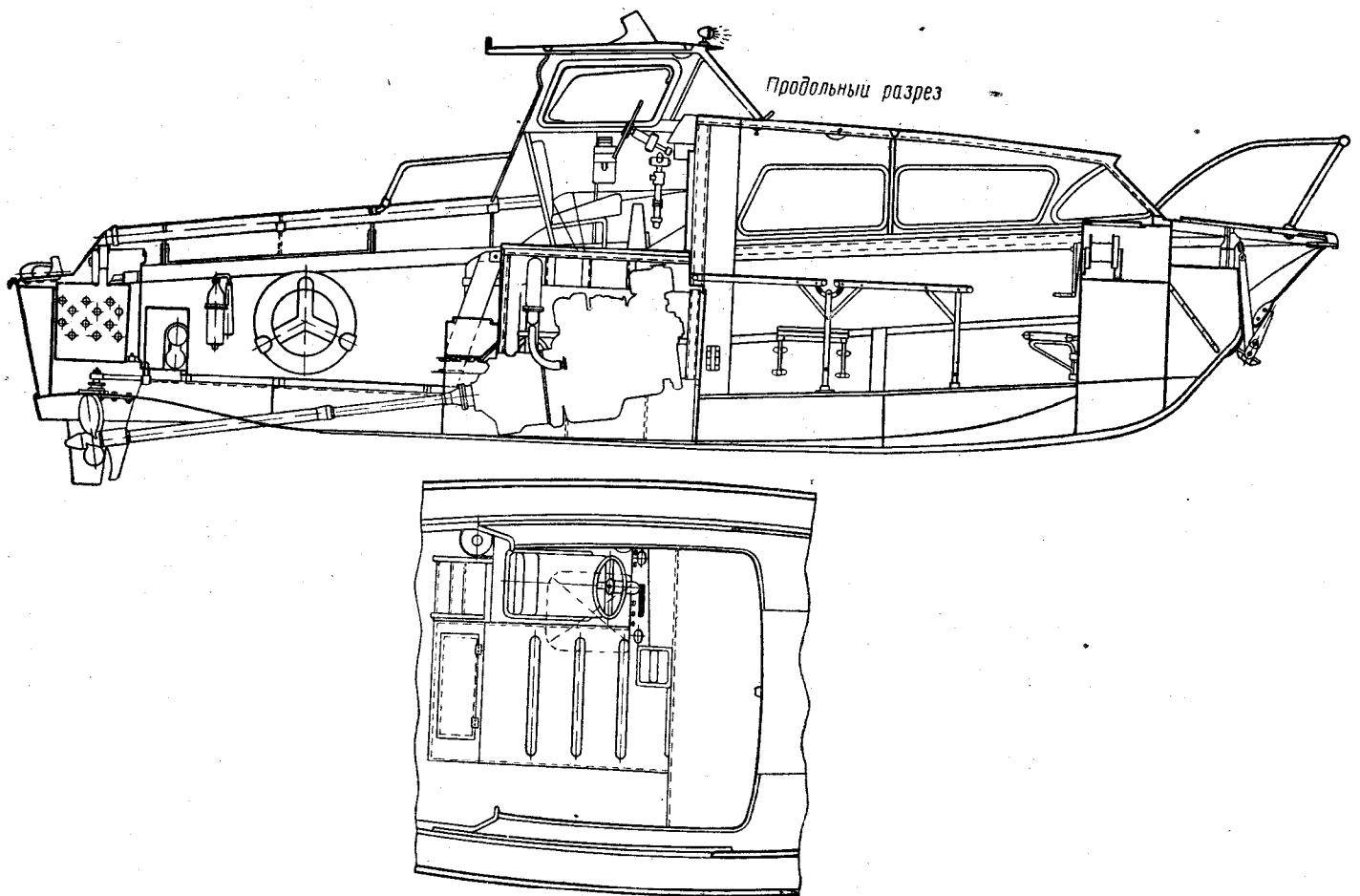


ПРОЕКТ
№ 1422

СПАСАТЕЛЬНЫЙ КАТЕР МОЩНОСТЬЮ 150 э. л. с.
Разряд «0»



СПАСАТЕЛЬНЫЙ КАТЕР МОЩНОСТЬЮ 150 э. л. с.
(при силе ветра до 4-х баллов включительно) Разряд «0»

ПРОЕКТ
№ 1422

Проектная организация МСП
Дата утверждения проекта 30/XII 1961 г.
Организация, утвердившая проект Речной Регистр
Год постройки головного судна —
Завод-строитель головного судна Завод МСП

Основные показатели

Тип судна Катер с каютой, рубкой и открытым кокпитом, остроскулыми обводами глиссирующего типа и стационарной силовой установкой

Назначение судна Оказание помощи людям, терпящим бедствие на воде. Судно используется на средних и больших реках, озерах, водохранилищах и в прибрежной полосе морей

Длина габаритная 8,81 м
Длина расчетная 7,70 »
Ширина габаритная 2,64 »
Высота борта на миделе 1,26 »
Высота габаритная (без мачты) 2,64 »
Водоизмещение судна порожнем 2,5 т
Осадка средняя порожнем 0,27 м
Водоизмещение с полными запасами и пострадавшими 3,2 т
Осадка средняя 0,33 м
Скорость движения 45 км/час
Автономность плавания 4 часа; 180 км
Число мест для экипажа 5
Число мест для пострадавших 2

Корпус

Материал корпуса и надстройки Стеклопластик на основе смолы ПН-3, армированной жгутовой тканью (типа рогожки); первый и последний слой армированы стекломатом. Стекломатериал обработан гидрофобным составом

Привальный брус Прессованного профиля ПК 112, легкий сплав АМГ-БВ

Специальные устройства для подъема пострадавшего на борт (ручная лебедка, роликовые направляющие, подвижная штанга с люлькой)

Главный двигатель

Тип ЗИЛ-375, карбюраторный четырехтактный

Мощность 150 л. с.

Число оборотов 2400 в мин

Топливо Бензин А76

Реверс-редуктор СРРП-50-2,5, планетарный соосный с электромагнитной муфтой сцепления

Передаточное отношение: на передний ход 1 : 2,4857
» задний ход 1 : 2,9

Пуск Стартером

Двигатель

Тип Гребной винт

Материал ЛМцЖ-55-3-1

Диаметр винта 0,590 м

Шаг винта 1,008 »

Дисковое отношение 0,45

Число лопастей 3

Электрооборудование

Генератор ГВГ

Напряжение 12 в

Сила тока 20 а

Род тока Постоянный

Привод Навешен на главный двигатель

Аккумуляторная батарея 6СТЭ-128

Напряжение 12 в

Емкость 128 а · ч

Отопление

(Горячая вода от двигателя)

Радионавигационное оборудование

Переносная радиостанция «Недра-1»

Компас КТ-М1

Якорное устройство

Якорь Повышенной держачей силы

Вес 15 кг

Канат Капроновый, диаметр 5 мм

Привод Ручная якорная лебедка

Рулевое устройство

(рулевая колонка, штуртросная проводка)

Количество рулей 2

Весовая нагрузка (в кг)

Пластмассовый корпус 888

Фундамент 24

Дерево и металл в составе корпуса 71

Дельные вещи 107

Судовые устройства 154

Оборудование 49

Судовое снабжение и инвентарь 64

Водолазное и медицинское имущество 121

Механизмы 771

Запасные части и инструмент 20

Трубопроводы 49

Отопление 8

Электрооборудование и связь 94

Запас водоизмещения 80

Водоизмещение судна порожнем 2500

Экипаж 75

Топливо 160

Вода 10

Масло 10

Водолазы 150

Медицинский персонал 150

Пассажиры 150

Водоизмещение судна с грузом 3205