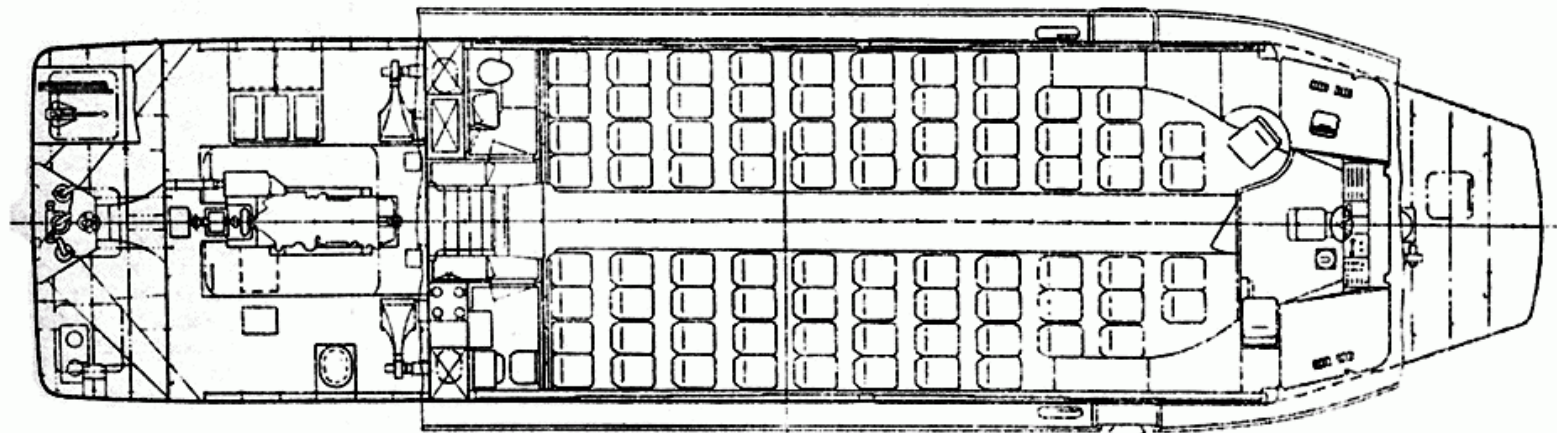


*План пассажирского салона и МО*



Место постройки судов I серии	г. Подпорожье (г. Санкт-Петербург) <sup>1</sup>
Год постройки	1974
Автор проекта	ЦТКБ МРФ
Завод-строитель судов I серии	Подпорожский СРЗ (.....)
Класс Речного Регистра	☒Р1,2
Число судов I серии	14 (5)
Название головного судна	ФОНТАНКА
Судовладелец	СЗРП

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ**

Тип судна	цельнометаллический теплоход со стальным корпусом
Назначение	прогулки-экскурсии
Район эксплуатации:	реки и каналы Ленинграда
Длина расчётная	19,00 м
Ширина расчётная по КВЛ	4,75 м
Длина наибольшая	20,30 м
Ширина габаритная	5,55 м
Высота борта	1,38 м
Осадка в грузу	0,74 м
Пассажировместимость	80 чел (50 чел)
Скорость полного хода	12 км/час (20 км/час)
Экипаж	2 чел

**КОРПУС**

Материал корпуса	сталь
Тип корпуса	сварной
<u>Надстройка</u>	полуутепленная в корпус с рубкой в носовой части

**ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ**

<u>Тип главного двигателя</u>	дизель
Мощность	145 э.л.с (180 э.л.с)
Число двигателей	1

<sup>1</sup> В скобках указаны значения для судов II серии

Система управления

дистанционная

**ДВИЖИТЕЛЬ**Тип движителя

водомётный

Число движителей

1

**ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ**Генератор (приводной от главного двигателя)

Род тока

постоянный

Напряжение

24 В

Число генераторов

1

Стартёр (навешен на главный двигатель)

Род тока

постоянный

Напряжение

24 В

Число стартёров

1

Аварийные источники питания

аккумуляторные батареи

**СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ**Судно оборудовано:

- трубопроводами топлива, масла и водяного охлаждения дизелей;
- газоотводным трубопроводом с выхлопом в транце;
- системой осушительной;
- системой пожаротушения;
- системой водоснабжения;
- сточно-фановой системой закрытого типа;
- системой сбора и удаления нефтесодержащих вод закрытого типа;
- вентиляцией МО;
- вентиляцией пассажирских помещений.

**РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО**Рули

Тип

заслонки

Количество

1

**ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО**Кормовое

Тип якорей

Матросова

Число якорей

1

**ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО**

Утка

8 шт.

Кранцы мягкие подвесные

2 шт.

Канат

стальной и капроновый

**МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО**

Флагшток кормовой 1 шт.

**СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**Световые - сигнально-отличительные фонари

Топовый 2 шт.  
Круговой 1 шт.  
Бортовой зелёный 1 шт.  
Бортовой красный 1 шт.  
Кормовой 1 шт.  
Проблесковый жёлтого огня 1 шт.  
Отмашки светоимпульсные 1 комплект

Звуковые

Электросирена 1 шт.

**СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**Спасательные приборы

Тип спасательные скамейки,  
спасательные круги и жилеты

**РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА**

Тип УКВ-радиостанция  
Количество 1  
Тип трансляционная установка  
Количество 1

**Список судов**

Название	Год постройки	Строительный номер	Порт приписки	Примечание
<b>Суда I серии</b>				
<b>ФОНТАНКА</b>	1974		Санкт-Петербург	
<b>ФОНТАНКА 1</b>			Санкт-Петербург	
<b>ВУОКСА</b>	1979		Санкт-Петербург	
<b>РОЩИНКА</b>			Санкт-Петербург	
<b>КРОНВЕРКА</b>			Санкт-Петербург	
<b>РАЗЛИВ 2</b>			Санкт-Петербург	переименовано в МЕЛОДИЯ
<b>СМОЛЕНКА</b>			Санкт-Петербург	
<b>ОХТИНКА</b>			Санкт-Петербург	
<b>ЛАХТА</b>			Санкт-Петербург	
<b>РАЗЛИВ</b>			Санкт-Петербург	переименовано в БЕЛОСНЕЖКА

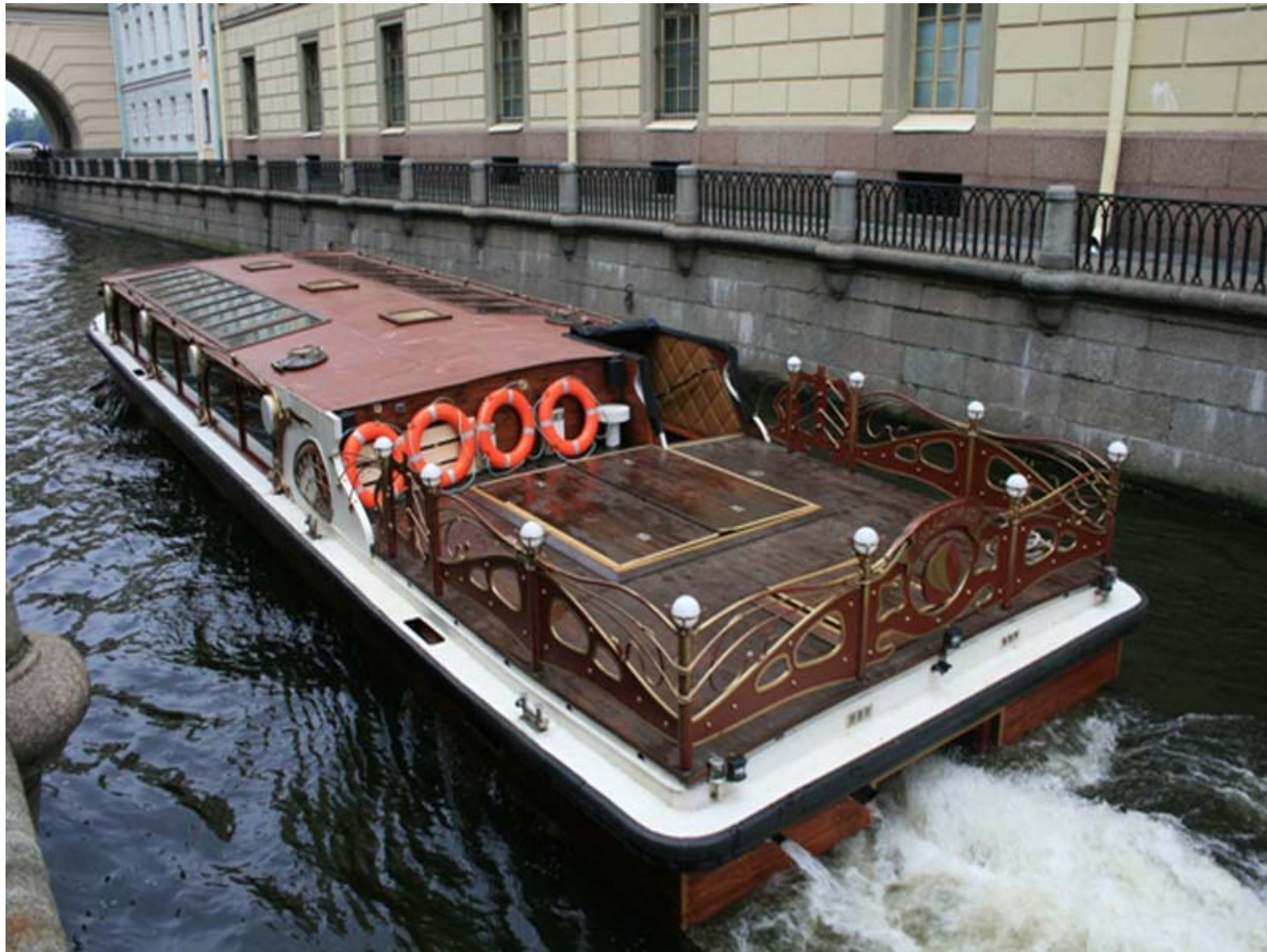
<b>ПСКОВИТЯНКА</b>			Санкт-Петербург	переименовано в ДЮЙМОВОЧКА
<b>БРАВЫЙ</b>			Санкт-Петербург	
<b>ЗАДОРНЫЙ</b>			Санкт-Петербург	
<b>ЗАБИЯКА</b>			Санкт-Петербург	
<b>Суда II серии</b>				
<b>ЭЛИЕН ЛИДИЯ</b>	2004		Санкт-Петербург	
<b>ЭЛИЕН ЕЛЕНА</b>	2004		Санкт-Петербург	
<b>ЭЛИЕН МАРИЯ</b>	2004		Санкт-Петербург	
<b>ЭЛИЕН ДИАНА</b>	2004		Санкт-Петербург	
<b>СЕРЕНАДА</b>	2006		Санкт-Петербург	





Теплоход проекта Р-118 I серии





Теплоход проекта Р-118 II серии