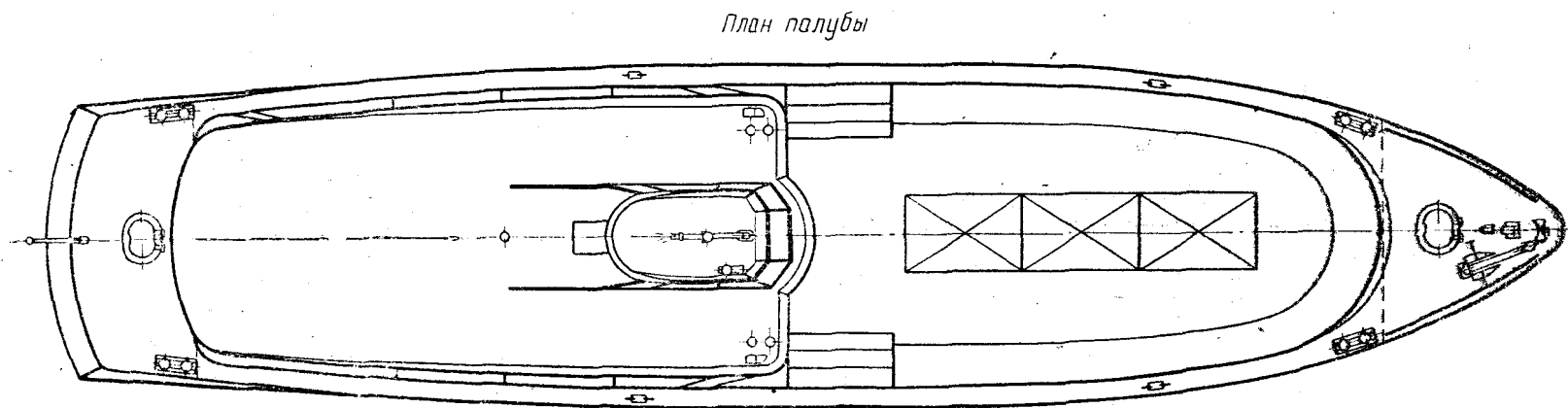
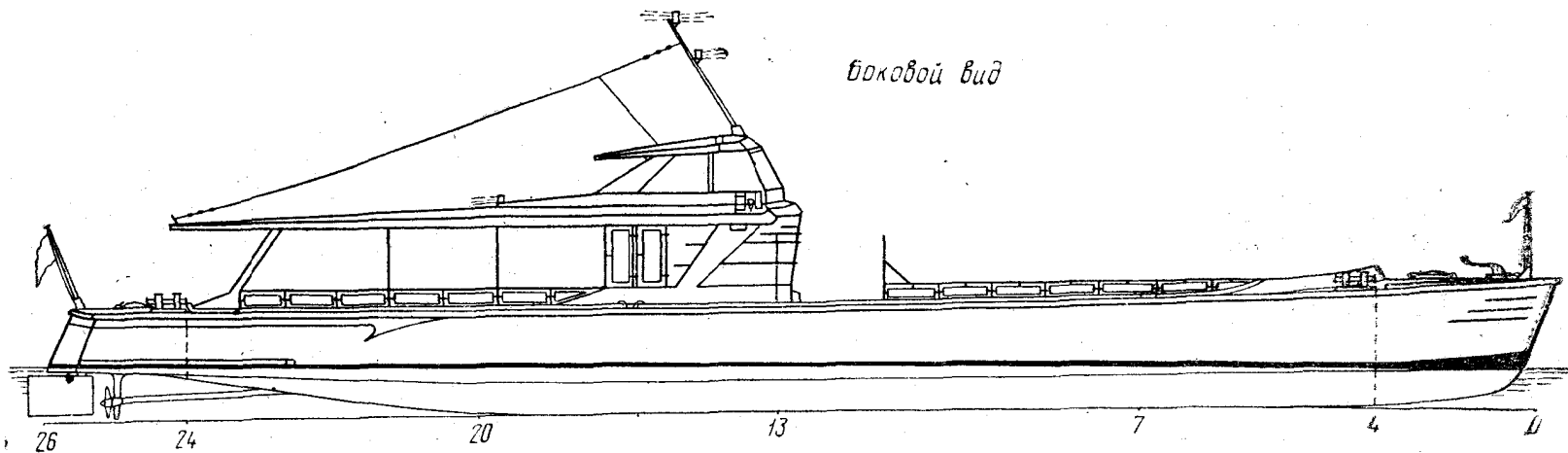


Проект
№ 792А

ПАССАЖИРСКИЙ ТЕПЛОХОД МОЩНОСТЬЮ 60 э. л. с.
КЛАСС «Р»



Автор проекта
Дата утверждения проекта
Организация, утвердившая проекты
Год и место постройки головного судна

ПКБ Волго-Донского речного пароходства
3/II 1956 г. (проект № 792); 11/V 1970 г. (проект № 792А)
Проект № 792 — Волго-Донское речное пароходство и Речной Регистр РСФСР; проект № 792А — МРФ 1952 г. (проект № 792), 1971 (проект № 792А); РЭБ «Красный флот»

Возвышение центра тяжести над основной линией, м:
при водоизмещении 19,25/19,88 т 0,88/1,09
» » 11,5/11,78 » 0,6/0,75
Отстояние центра тяжести от мидель-шпангоута, м:
при водоизмещении 19,25/19,88 т —0,4/—0,48
» » 11,5/11,78 » —0,51/—0,64
Поперечная метацентрическая высота, м:
при водоизмещении 19,25/19,88 т 3,43/2,99
» » 11,5/11,78 » 5,01/4,81
Поперечный метацентрический радиус, м:
при водоизмещении 19,25/19,88 т 3,95/3,72
» » 11,5/11,78 » 5,3/5,25
Продольная метацентрическая высота, м:
при водоизмещении 19,25/19,88 т 64/63,78
» » 11,5/11,78 » 64,5/63,56
Момент, дифференцирующий судно на I см, тс.м:
при водоизмещении 19,25/19,88 т 0,68/0,7
» » 11,5/11,78 » 0,46/0,415
Водоизмещение на I см осадки, т:
при водоизмещении 19,25/19,88 т 0,62/0,62
» » 11,5/11,78 » 0,51/0,52
Момент, кренящий судно на 1°, тс.м:
при водоизмещении 19,25/19,88 т 1,15/1,03
» » 11,5/11,78 » 1/0,96

Основные показатели

Тип судна

Проекта № 792 — открытый теплоход; пассажиры размещены в корпусе; проекта № 792А — пассажирский теплоход открытого типа с ходовой рубкой, расположенной в средней части корпуса над главным двигателем, и с кормовым тентом
Перевозка пассажиров на речных переправах
«Р». Внутренние водные пути, относящиеся к классу «Р»

Назначение судна

Класс Речного Регистра и район плавания

Размеры судна габаритные, м:

длина 18,21/18,38
ширина 4,5/4,26
высота от основной линии до верхней кромки несъемных частей 4,6/2,9

Размеры корпуса расчетные, м:

длина 18/18
ширина 4,2/4,2
высота борта 1,3/1,3
Водоизмещение судна с грузом и полными запасами, т 19,25/19,88

Осадка при водоизмещении 19,25/19,88 т, м:

средняя 0,59/0,6
носом 0,51
кормой 0,67
11,5/11,78

Водоизмещение судна порожнем, т

Осадка при водоизмещении, м:
средняя 0,46/0,462
носом 0,31
кормой 0,62
100/100

Пассажировместимость, чел.

Мест для экипажа 2/2

Автономность, ч 27

Высота надводного борта, м 0,71/0,7

Скорость судна на глубокой воде, км/ч 13/15 (при средней осадке 0,6 м)

Коэффициент полноты при полном водоизмещении:

ватерлинии $\alpha=0,82$
мидель-шпангоута $\beta=0,69$
водоизмещения $\delta=0,44$

Возвышение центра величины над основной линией, м:

при водоизмещении 19,25/19,88 т 0,36/0,36
» » 11,5/11,78 » 0,31/0,31

Отстояние центра величины от мидель-шпангоута, мм:

при водоизмещении 19,25/19,88 т 0,14/0,1
» » 11,5/11,78 » 0,47/0,45

Корпус

Материал корпуса
Материал надстройки

Сталь ВМСт.Эсп
Алюминиевый сплав Д16
Поперечная/смешанная

Система набора

Расположение водонепроницаемых поперечных переборок (проект № 792А)

—/На 4-м и 24-м шп.

Размер шпации, мм:

450/900 и 450 в районе 0—4-го и 11—19-го шп.

Толщина листов наружной обшивки, мм:

днища и бортов 4; 3/4; 3
надстройки 2

Главный двигатель

Марка

Мощность, э. л. с.

ДТ-54/СМД-14Б
54/60

Примечание. На теплоходе проекта № 792А, строительный номер 1, установлен двигатель Д54.

Дистанционное управление

Механическое тросиковое

Двигатель

Тип
Диаметр, м
Шаг, м
Дисковое отношение
Число лопастей
Материал винта

Гребной винт
0,46/0,416
0,46/0,38
0,5/0,562
4/3
Стальное литье

Электростанция

Род тока

Постоянный

Генератор
Мощность, кВт
Напряжение, в
Привод

Г32/Г-214-А1
0,6/0,18
6/24
От главного двигателя

Аккумуляторная батарея	ЭСТЭ-80/6СТЭ-128
Количество	2/2
Напряжение, в	24/24
Емкость, а.ч	80/128

Системы, обслуживающие силовую установку

Топливная система	
Топливоподкачивающий насос	«Гарда №2», ручной
Производительность, м ³ /ч	2,5
Цистерна запасного топлива	Расположена в районе 11—13-го шп.
Количество	2
Вместимость, м ³	0,2
Заполнение	Через палубный патрубков
Бак бензиновый	
Вместимость, м ³	0,01

Общесудовые системы

Осушительная система	
Осушительный насос	«Гарда №4», ручной/Ручной
Производительность, м ³ /ч	5,2/3,9
Противопожарная система	
Количество огнетушителей	2

Рулевое устройство

Руль	
Площадь, м ²	Подвесной полубалансирный
Рулевая машина	0,45
Время перекладки руля с борта на борт на угол 90°, сек	РП-1, ручная/РП, валиковая
Усилие на рукоятке штурвала, кгс	40
Аварийный привод	7,2
	Съемный ручной румпель

Якорное устройство

Якорь	
Системы Матросова	
Вес якоря, кг	250
Калибр и длина цепи, мм×м	8×40
Механизм подъема якоря	Рычажный качок с цепной звездочкой

Спасательные средства

Плотик-скамейка	
Количество	3
Пассажировместимость, чел.	16

Топливо и масло

Топливо	
Запас, т	Дизельное автотракторное
Масло	0,32/0,4
Запас, т	Дизельное
	0,11

Весовая нагрузка, т

Металл в составе корпуса и надстройки	6,05/5,924
То же дерево	2,25/2,393
Окрасочные материалы	0,07/0,13
Судовые устройства	0,6/0,586
Снабжение и инвентарь	0,275/0,117
Главные механизмы	1,84/1,105
Двигатели и валопровод	—/0,214
Заполнение главных и вспомогательных механизмов	—/0,095
Системы и трубопроводы	—/0,445
Электрооборудование	—/0,209
Запас водоизмещения	0,4/0,562
Доковый вес	11,5/11,78

Примечание. Цифры, указанные в числителе, относятся к судам проекта № 792, в знаменателе — № 792А.

Список судов

Название	Год постройки	Порт приписки	Примечание
ПС-3	1973	Вятка	
ПС-28		Самара	
ПТ-50		Тернопольский пруд	
ПС-53		Астрахань	
ПС-54		Азов	
ПС-55		Азов	
ПС-58		Багаевская	
ПС-64		Волгодонск	
ПТ-69		Киев	
ПТ-73		Киев	
ПТ-77		Кременчуг	
ПС-144			
ПС-296		Самара	
ПС-402		Череповец	
ПС-411		Тольятти	
ПС-419		Вологда	
ПС-425		Кстово	
ПС-436		Н.Новгород	
ПС-442	1978	Череповец	
ПС-443	1978	Самара	

