

Вид на правый борт



Место постройки	Корнойбург, Австрия
Год постройки	1970
Автор проекта	.....
Завод-строитель	Osterreichische Schiffswerften AG Linz
Класс Речного Регистра	✠P1,2
Число судов в серии	2
Название головного судна	ВОЛГА
Судовладелец	Советское Дунайское пароходство

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ<sup>1</sup>**

Тип судна	цельнометаллический теплоход со стальным корпусом
Назначение	пассажирские туристические перевозки
Район эксплуатации:	р.Дунай
Длина расчётная	100,70 м
Ширина расчётная по КВЛ	11,40 м
Длина наибольшая	105,90 м
Ширина габаритная	16,10 м
Осадка в грузу	1,65 м
Вместимость	2125 рег. т
<u>Пассажировместимость</u>	212 чел
- в каютах "люкс"	8 мест
- в двухместных каютах	72 места
- в трехместных каютах	132 места
- посадочных мест в ресторане	170
- посадочных мест в баре и салоне	64
Скорость полного хода	26,2 км/час
Экипаж	77 чел

**КОРПУС**

Материал корпуса	сталь
Тип корпуса	сварной
<u>Надстройка</u>	двухъярусная

<sup>1</sup> По материалам интернет-сайта riverships.ru

**ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ**

<u>Тип главного двигателя</u>	дизель MWM Тур. TbD 440-8 четырёхтактный реверсивный с газотурбинным наддувом
Мощность	900 э.л.с (662 кВт)
Число двигателей	2
<u>Система управления</u>	дистанционная

**ДВИЖИТЕЛЬ**

<u>Тип движителя</u>	гребной винт фиксированного шага
Материал	бронза
Число движителей	2

**ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ**

<u>Сеть силовая</u>	
Род тока	переменный
Напряжение	380 В
<u>Сеть основного освещения</u>	
Род тока	переменный
Напряжение	220 В
<u>Сеть аварийного освещения</u>	
Род тока	постоянный
Напряжение	24 В

Источники электроэнергии

- главные и аварийный дизель-генераторы;
- аккумуляторные батареи.

**СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ**Судно оборудовано:

- трубопроводами топлива, масла, пускового воздуха и водяного охлаждения дизелей;
- газоотводным трубопроводом с кожухами дымовых труб;
- системой балластно-осушительной;
- системой водяного пожаротушения;
- системой водоснабжения;
- сточно-фановой системой закрытого типа;
- системой сбора и удаления нефтесодержащих вод закрытого типа;
- вентиляцией МО;
- вентиляцией и кондиционированием пассажирских помещений в корпусе и надстройке.

**РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО**

<u>Рули</u>	
Тип	подвесной балансирный
Количество	2

<u>Подруливающее устройство</u>	носовое
Тип	туннельное
Количество	1

**ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО**

<u>Носовое</u>	
Тип якорей	Холла
Число якорей	2

Тип механизма	брашпиль с электроприводом
---------------	----------------------------

<u>Кормовое</u>	
Тип якорей	Холла
Число якорей	1

**ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО**

Кнехт	12 шт.
Киповые планки с роульсами	4 шт.
Канат	стальной и капроновый

**МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО**

Мачта	1 шт.
Флагшток кормовой	1 шт.

**СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**

<u>Световые - сигнально-отличительные фонари</u>	
Топовый	2 шт.
Круговой	1 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	3 шт.

<u>Звуковые</u>	
Рында	1 шт.

**СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**

<u>Спасательные шлюпки</u>	
Тип	пластмассовая
Количество	2 шт.
Спусковое устройство	шлюп-балки парные вываливающиеся

Спасательные приборы

Тип

спасательные плоты круги и жилеты

**РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА**Радиоаппаратура

Тип

ПВ/КВ-радиостанция

Количество

1

Тип

УКВ-радиостанция

Количество

2

Тип

трансляционная установка

Количество

1

Тип

радиолокатор

Количество

1

Тип

эхолот

Количество

1

Тип

телефонная станция

Количество

1

**Список судов**

Названии	Год постройки	Номер	Порт приписки	Примечание
<b>ВОЛГА</b>	1970	К687	Измаил	
<b>ДНЕПР</b>	1970	К688	Измаил	



Теплоход ВОЛГА



Теплоход ДНЕПР