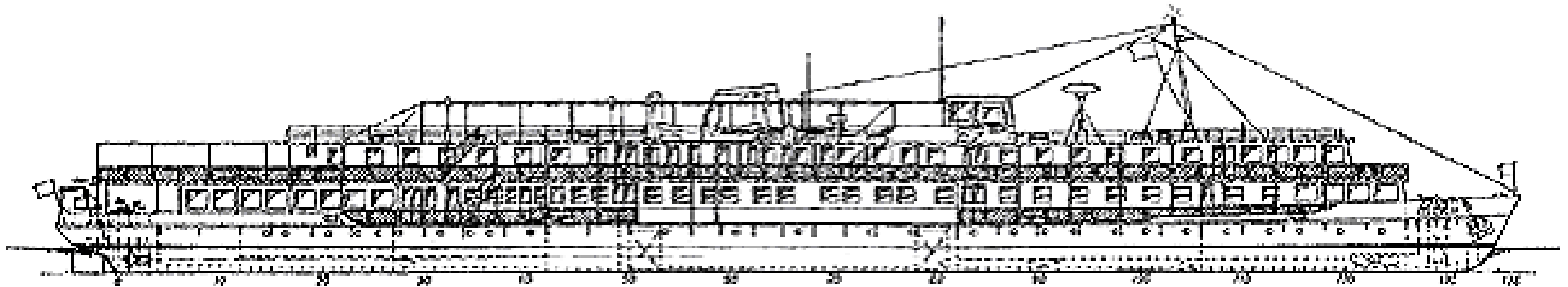


Вид на правый борт



Место постройки	Корнойбург, Австрия
Год постройки	1960
Автор проекта	.....
Завод-строитель	Osterreichische Schiffswerften AG Linz
Класс Речного Регистра	☒P1,2
Число судов в серии	2
Название головного судна	АМУР
Судовладелец	Советское Дунайское пароходство

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ<sup>1</sup>**

Тип судна	цельнометаллический теплоход со стальным корпусом
Назначение	пассажирские туристические перевозки
Район эксплуатации:	р.Дунай
Длина расчётная	83,00 м
Ширина расчётная по КВЛ	9,00 м
Длина наибольшая	85,80 м
Ширина габаритная	14,06 м
Осадка в грузу	1,55 м
Водоизмещение полное	850 т
<u>Пассажировместимость</u>	212 чел
- в каютах I категории	58мест
- в каютах II категории	154 места
- посадочных мест в ресторане	124
Скорость полного хода	29 км/час
Экипаж	56 чел

**КОРПУС**

Материал корпуса	сталь
Тип корпуса	сварной
<u>Надстройка</u>	двухъярусная

**ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ**

<u>Тип главного двигателя</u>	дизель Deutz Typ. RBV8M 545 четырёхтактный реверсивный
Мощность	1200 э.л.с (883 кВт)
Число двигателей	2

<sup>1</sup> По материалам интернет-сайта riverships.ru

**ДВИЖИТЕЛЬ**

<u>Тип двигателя</u>	гребной винт фиксированного шага
Материал	бронза
Число двигателей	2

**ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ**

<u>Сеть силовая</u>	
Род тока	переменный
Напряжение	380 В

<u>Сеть основного освещения</u>	
Род тока	переменный
Напряжение	220 В

<u>Сеть аварийного освещения</u>	
Род тока	постоянный
Напряжение	24 В

Источники электроэнергии

- главные и аварийный дизель-генераторы;
- аккумуляторные батареи.

**СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ**Судно оборудовано:

- трубопроводами топлива, масла, пускового воздуха и водяного охлаждения дизелей;
- газоотводным трубопроводом с кожухами дымовых труб;
- системой балластно-осушительной;
- системой водяного пожаротушения;
- системой водоснабжения;
- сточно-фановой системой закрытого типа;
- системой сбора и удаления нефтесодержащих вод закрытого типа;
- вентиляцией МО;
- вентиляцией и кондиционированием пассажирских помещений в корпусе и надстройке.

**РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО**

<u>Рули</u>	
Тип	подвесной балансирный
Количество	2

**ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО**

<u>Носовое</u>	
Тип якорей	Холла
Число якорей	2
Тип механизма	брашпиль с электроприводом

<u>Кормовое</u>	
Тип якорей	Холла
Число якорей	1

**ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО**

Кнехт	12 шт.
Киповые планки	4 шт.
Канат	стальной и пеньковый

**МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО**

Мачта	1 шт.
Флагшток носовой	1 шт.
Флагшток кормовой	1 шт.

**СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**

<u>Световые - сигнально-отличительные фонари</u>	
Топовый	2 шт.
Круговой	1 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	3 шт.
<u>Звуковые</u>	
Рында	1 шт.

**СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**

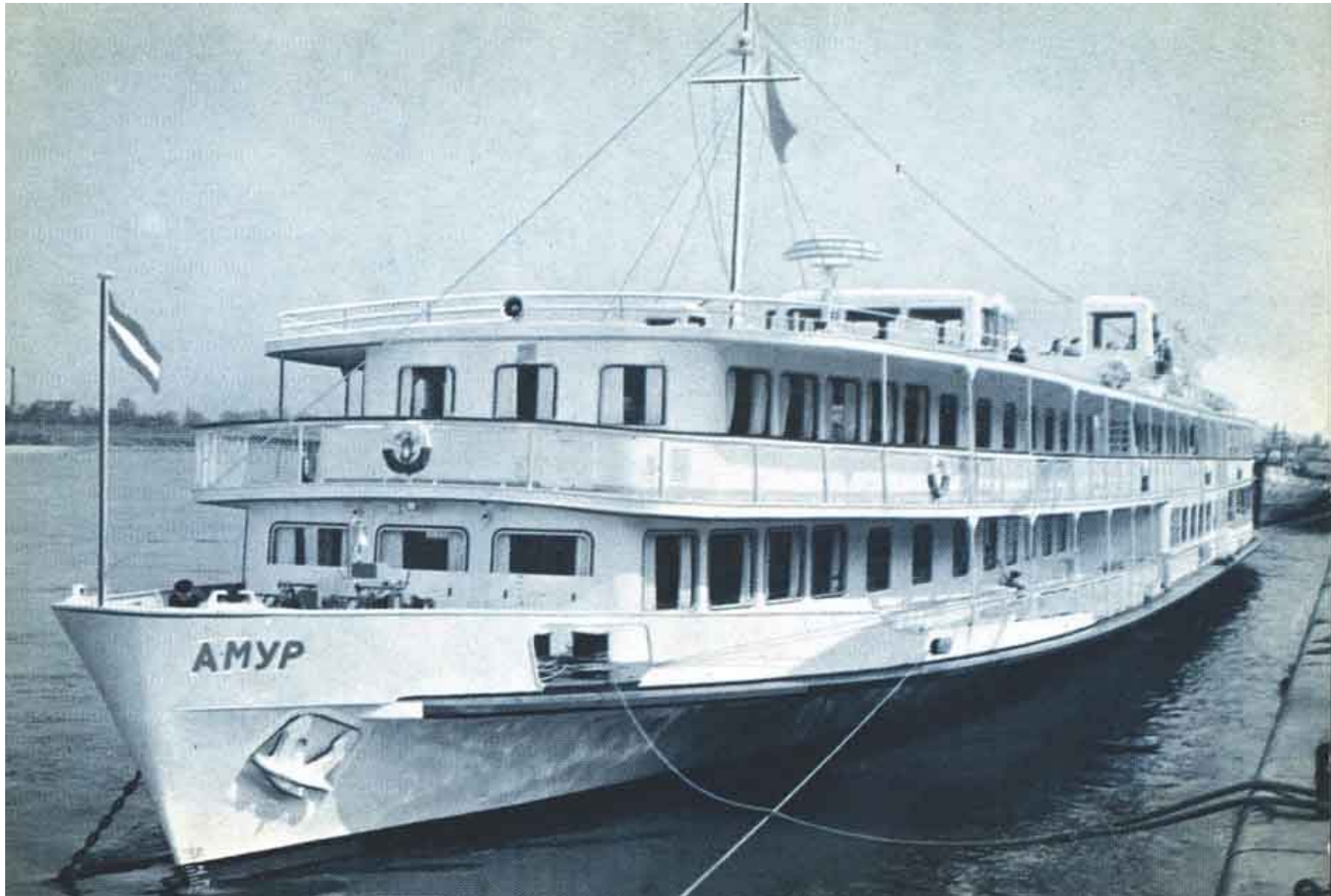
<u>Спасательные шлюпки</u>	
Тип	пластмассовая
Количество	2 шт.
Спусковое устройство	шлюп-балки парные вываливающиеся
<u>Спасательные приборы</u>	
Тип	спасательные круги и жилеты

**РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА**

<u>Радиоаппаратура</u>	
Тип	ПВ/КВ-радиостанция
Количество	1
Тип	УКВ-радиостанция
Количество	2
Тип	трансляционная установка
Количество	1
Тип	радиолокатор
Количество	2

## Список судов

Названине	Год постройки	Номер	Порт приписки	Примечание
АМУР	1960		Измаил	
ДУНАЙ	1960		Измаил	



Теплоход АМУР



Теплоход ДУНАЙ