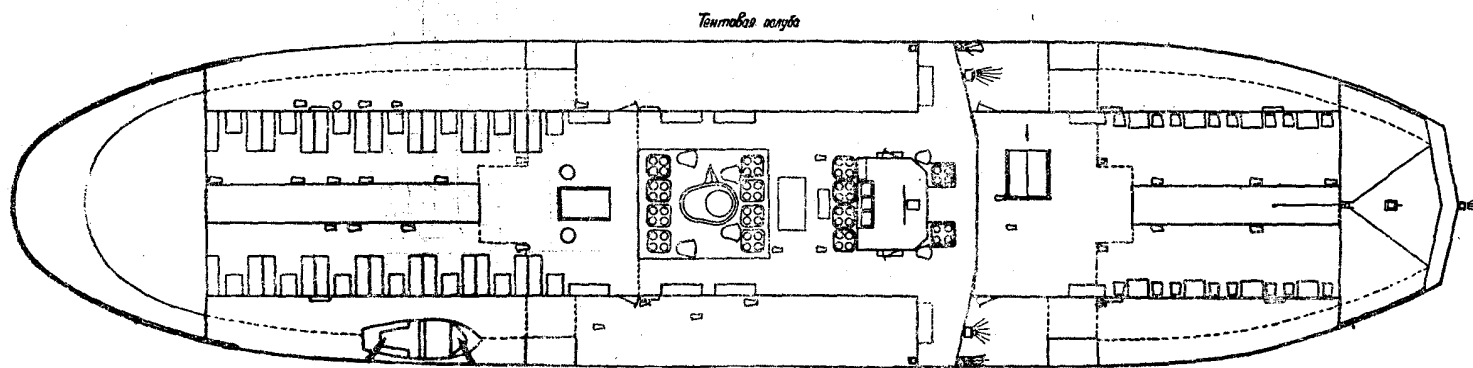
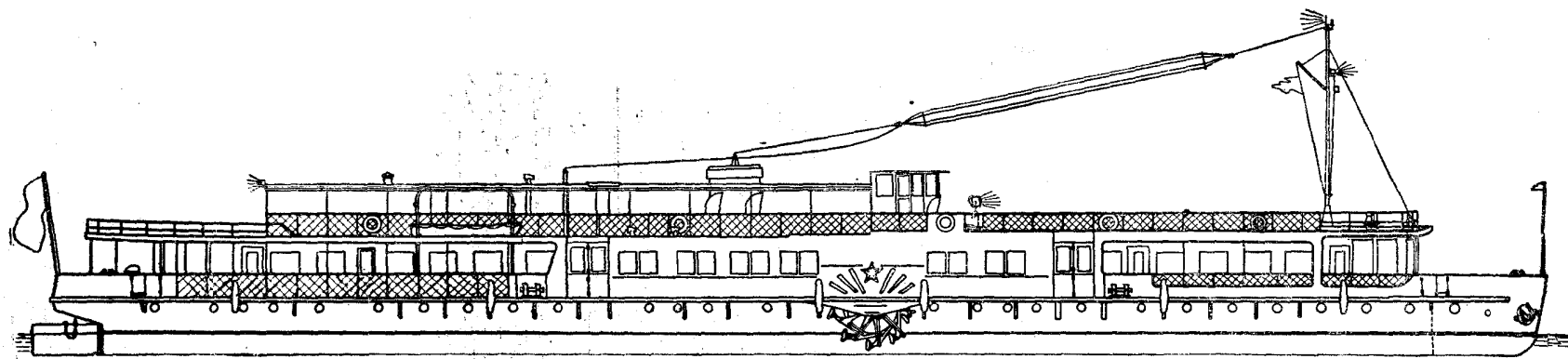
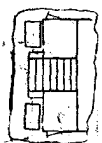
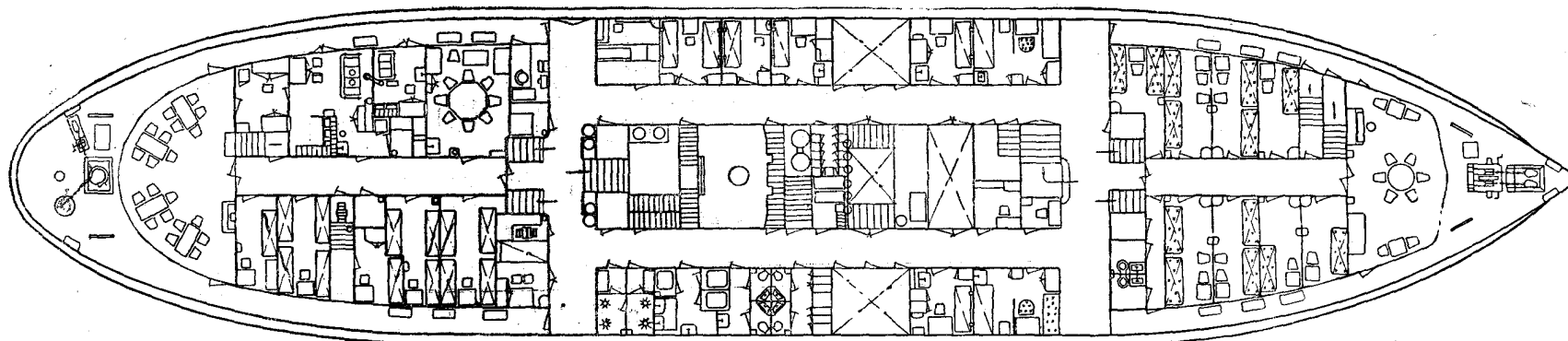


ПРОЕКТ 739/269. ГРУЗО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД
МОЩНОСТЬЮ 250 и. л. с. Разряд «Р»

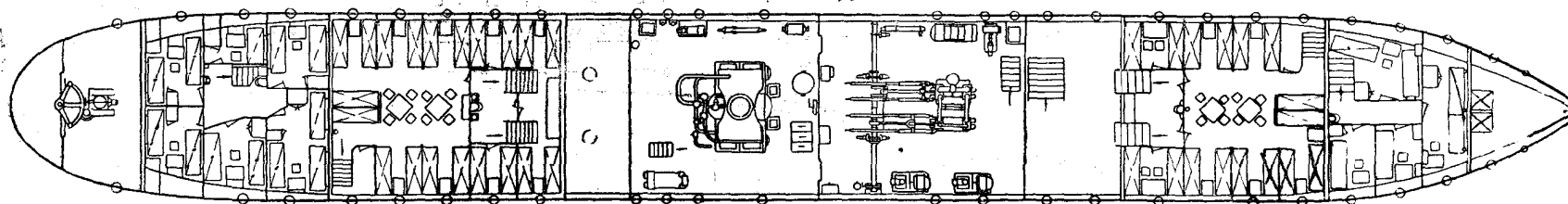


ПРОЕКТ 739/269. ГРУЗО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД
МОЩНОСТЬЮ 250 и. л. с. Разряд «Р»

Главная палуба



Трюм



ПРОЕКТ 739/269. ГРУЗО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД
МОЩНОСТЬЮ 250 и. л. с. Разряд «Р»

Автор проекта Дата утверждения проекта	ГКС 24/V 1952 г.	машина двойного расширения Завод-поставщик	«Ленинская кузница» 250 43 15 <u>375×800</u> 800 300° С	Инжектор Q P Резервно-питательный насос Q H Поставщик Насос первоначального заполнения котла Q Водоподогреватель F	Рестартинг № 7 3,9 15 Паровой горизонтальный двухцилиндровый 2,3—5,8 200 Городецкий завод Ручной РН-3 2,1 Трубчатый трехсекционный 4
Организация, утвердившая проект Год постройки головного судна Завод-строитель головного судна	МРФ 1954 Каунасский завод МРФ	N n P Размер Температура перегретого пара Наполнение ц. в. д. Кулисный привод Направление вращения коленчатого вала при переднем ходе Механизмы, навешенные на машину	54% Ручной На себя Валоповоротное устройство: насосы: конденсаторный, питательные, трюмный и санитарный	Q H Поставщик Насос первоначального заполнения котла Q Водоподогреватель F	Паровой горизонтальный двухцилиндровый 2,3—5,8 200 Городецкий завод Ручной РН-3 2,1 Трубчатый трехсекционный 4
I. Основные показатели				VII. Электростанция	
Архитектурный тип судна	Колесный грузо-пассажирский пароход с обносами, с бортовыми колесами и одноподечной надстройкой «Р»	Конденсаторная установка Тип конденсатора F Наружный диаметр и длина трубок Число трубок Циркуляционный насос Q H n Поставщик	Поверхностный 4-ходовой 27 16×1500 400 Центробежный 100 6 600 Городецкий завод Вертикальная одноцилиндровая правого вращения 9 12 100 79 Верфь имени Володарского	Пародинамо Количество Паровая машина N n Поставщик Генератор постоянного тока W U Преобразователь Электродвигатель постоянного тока W U n Генератор синхронный однофазный на 50 гц W U Аккумуляторная батарея Количество U	ПДЗ 2 Вертикальная одноцилиндровая закрытого типа 17,5 600 Завод имени Коминтерна МП-543-1/2 10 115 КПН-10 1,5 110 1500 АПН-10 0,75 120 10НКН-60 8 24
Разряд судна по Речному Регистру				VIII. Вспомогательные механизмы	
L _{габ}	60,15			Пожарный насос Поставщик Q H Санитарный насос Поставщик Q H Ручной насос Количество Q	ПДЗ 2 Вертикальная одноцилиндровая закрытого типа 17,5 600 Завод имени Коминтерна МП-543-1/2 10 115 КПН-10 1,5 110 1500 АПН-10 0,75 120 10НКН-60 8 24 Паровой горизонтальный (модель № 7) Городецкий завод 26—58 80 Паровой горизонтальный Городецкий завод 2,1—6 2,5 РН-3 2 2,1
L _{расч}	57,6			IX. Рулевое устройство	
V _{габ}	12,9			Тип руля Площадь руля Рулевая машина	Обтекаемый 3,5 Пароручная с горизонтальным расположением цилиндров и верхним приводом
V _{расч}	7				
H _{габ} от ОЛ	8				
H _{расч}	2,4				
D _{гр}	291,4				
T _{ср} , T _н , T _к	0,89				
D _{пор}	250,4				
T _{ср}	0,77				
T _н	0,72				
T _к	0,83				
v _{гр}	16,5				
v _{пор}					
Грузоподъемность при T=0,89	35				
В том числе:					
груз-багаж	20				
пассажиры	15				
Пассажировместимость	201				
В том числе мест:					
мягких спальных	26				
жестких спальных	26				
жестких комбинированных в трюмах	149				
Мест для экипажа	27				
Автономность	3				
Коэффициент α	0,859				
» β	0,991				
» δ	0,813				
ЦВ _{гр} :					
от ОЛ	0,46				
от М	-0,55				
ЦВ _{пор} :					
от ОЛ	0,4				
от М	-0,53				
ЦТ _{гр} :					
от ОЛ	2,22				
от М	-0,51				
ЦТ _{пор} :					
от ОЛ	2,33				
от М	-1,08				
Наличие автоматизации	Частичная				
II. Корпус					
Материал корпуса	Ст. 3				
Материал надстройки	Дерево				
Система набора	Смешанная				
III. Грузовые устройства					
Количество трюмов	1				
Размер трюма	6,6×3,6				
Количество принимаемого груза-багажа	20				
Размер люка	1,5×1,8				
IV. Силовая установка					
Наклонная паровая	ПМ-5				
		VI. Паровой котел			
		Котел	Водотрубный КВ-3 «Теплоход» 85 15 2,25 т/час		
		Завод-строитель			
		F			
		P			
		Паропроизводительность			
		Температура перегретого пара	300° С		

Поставщик	Велико-Устюгский завод	Лебедки Количество	Ручные 2	XIV. Весовая нагрузка	
Размеры	115×2 125	XII. Радио- и прочее оборудование			Металл корпуса и надстроек
Тяговое усилие	3	Радиостанция	ПАРКС-0,38	То же, дерево	35,7
X. Якорное устройство		Приемник	ПР-4п	Дельные вещи	5,1
Тип носовых якорей	Холла	Радиотрансляционная установка	МГС-РТУ-100	Окраска, изоляция и покрытия	11,5
Количество и вес носовых якорей	2×0,25	Рефрижераторный шкаф	ДХ-2	Оборудование помещений	9,8
Калибр и длина цепей носовых якорей	19×50	Количество	2	Судовые устройства	11,5
Тип кормового якоря	Четырехрогий	Кипятильник	Паровой «Титан»	Системы, трубопроводы и их заполнение	17,55
Вес	0,1	Количество	2	Главная машина	12
Калибр и длина цепи кормового якоря	13×25	Вентилятор пассажирских помещений	Стационарный центральный	Оборудование МО	1,9
<i>Брашпиль</i>	Пароручной	Количество	2	Котел	15,79
Поставщик	Завод имени 40 годовщины Октября	Q	1200	Оборудование КО	3,47
	150×2	H	60	Заполнение	3,59
Размер	200	Электродвигатель	ЗУФ-04	Валопровод и движители	10,35
<i>Шпиль</i>	Ручной	W	0,4	Электро- и радиооборудование	8,35
Тяговое усилие	2	XIII. Топливо и смазка		Запас водоизмещения	5,4
Поставщик	Московский ССРЗ	Основное топливо	Мазут	Доковый вес	235,7
XI. Шлюпочное устройство		Запас	15/25	Дедвейт	55,7
Шлюпка	P-1 (НРФ 1031—50)	Масло	Цилиндровое и машинное	В том числе: пассажиры	15
		Запас	0,3	груз	20







Пароход проекта 739 ЛЕВ ТОЛСТОЙ

