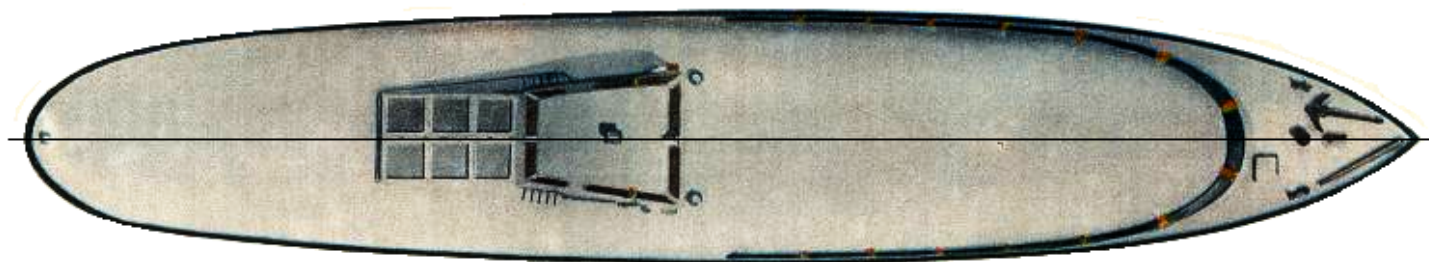


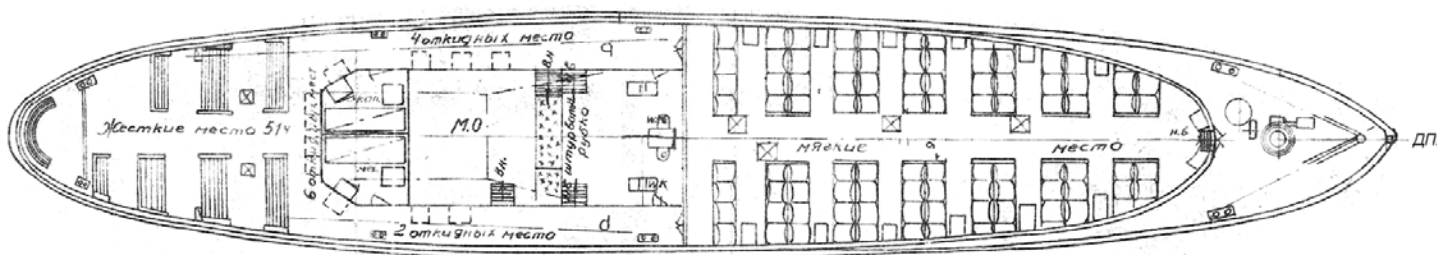
Боковой вид



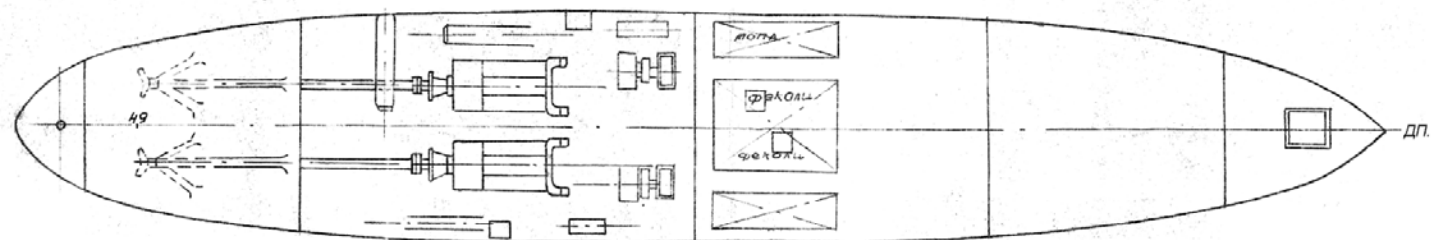
Вид сверху



План главной палубы



План трюма



Заказчик

Автор проекта

Класс Российского Речного Регистра

Место постройки

Год постройки

Завод-строитель

Число построенных судов

Судовладелец

Главречпром НКТП

ЦКБ Речсудопроект г.Ленинград

Р

г. Горький

1937

"Красное Сормово"

6

МВК

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ*

Тип судна	цельнометаллический теплоход со стальным корпусом и надстройкой
Назначение	пассажирские перевозки по Каналу Москва-Волга
Длина расчётная	30,00 м
Ширина расчётная	5,20 м
Высота борта	1,70 м
Длина габаритная	31,60 м
Ширина габаритная	5,52 м
Осадка порожнём	0,92 м
Осадка в грузу	1,11 м
<u>Осадка средняя:</u>	
- при водоизмещении 69,92 т (20% запасов)	0,95 м;
- при водоизмещении 81,17 т (20% запасов с пассажирами)	1,05 м.
<u>Координаты ЦТ при водоизмещении 69,92 т:</u>	
- по длине от миделя	-1,22 м;
- по высоте от ОП	1,76 м.
<u>Координаты ЦТ при водоизмещении 81,17 т:</u>	
- по длине от миделя	-1,12 м;
- по высоте от ОП	1,90 м.
<u>Координаты ЦВ при водоизмещении 69,92 т:</u>	
- по длине от миделя	-0,55 м;
- по высоте от ОП	0,59 м.
<u>Координаты ЦВ при водоизмещении 81,17 т:</u>	
- по длине от миделя	-0,61 м;
- по высоте от ОП	0,64 м.
<u>Поперечный метацентрический радиус:</u>	
- при водоизмещении 69,92 т	2,80 м;
- при водоизмещении 81,17 т	2,60 м.
<u>Продольный метацентрический радиус:</u>	
- при водоизмещении 69,92 т	76,75 м;
- при водоизмещении 81,17 т	73,00 м.
Высота надводная габаритная (без мачты)	3,60 м
Водоизмещение порожнём	71 т
Водоизмещение в грузу	93 т
Вместимость	526 м3
Пассажировместимость	150 чел
- в носовом салоне	92 места
- под кормовым тентом	68 мест
Скорость полного хода	17,8 км/час
Экипаж	5 чел

* приняты по формуляру судна БЕЛЯКОВ

КОРПУС

Материал корпуса

Система набора

Шпация

Расположение переборок в корпусе (5 шт.)

Толщина обшивки корпуса

Толщина настила открытых участков гл. палубы

Настил палубы в носовом салоне от 6 до 25 шп.

Надстройка

Материал надстройки

Толщина обшивки надстройки

Способ соединения обшивки и набора надстройки

сталь

поперечная

600 мм

6, 15, 26, 41 и 49 шп.

3,5 мм

4,0 мм

деревянный толщиной 39 мм

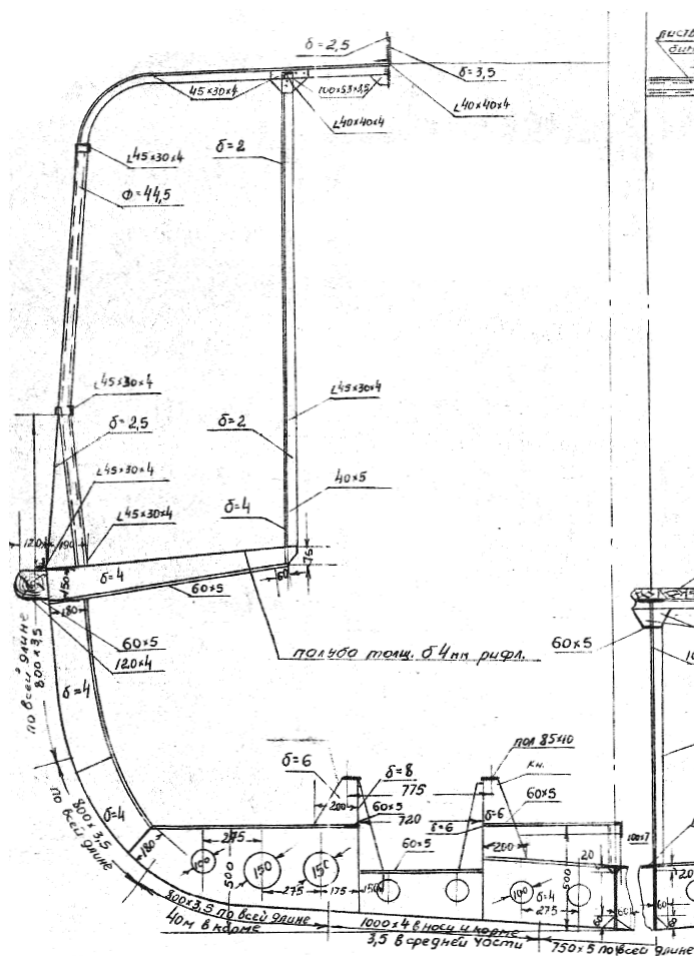
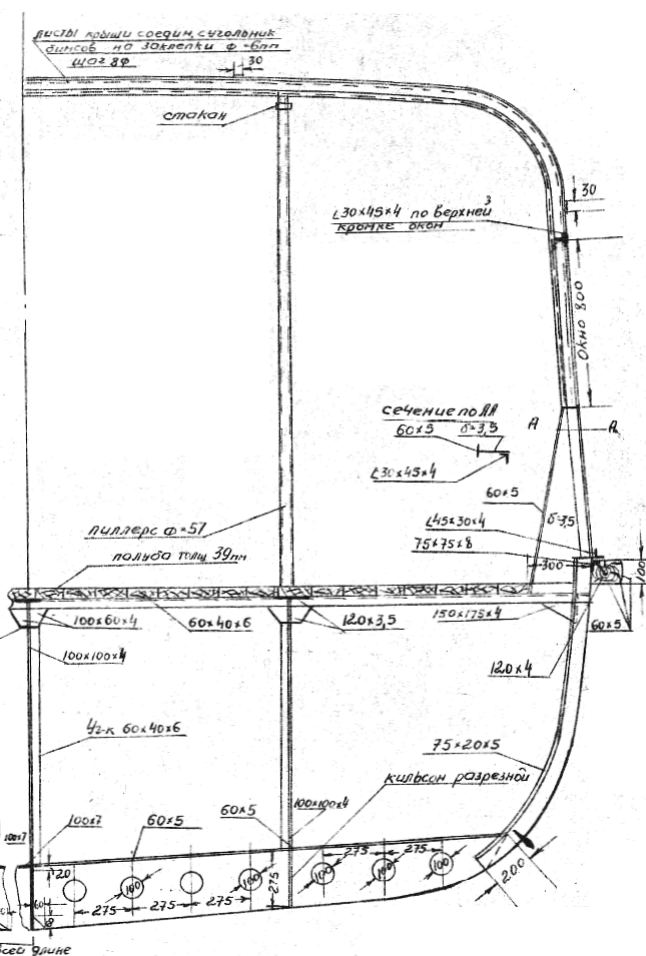
одноярусная

с полуутопленной рубкой

сталь

2,0 мм

клёпка

Рамный шпангоут
машинного отделенияФлорный шпангоут
носового салона

ДШ. ДШ.

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u> (при постройке)	двухтактный 4СД-19/32 завода им.Сталина г.Воронеж
Мощность	140 э.л.с
Число оборотов	430 об/мин
Число двигателей	2
Передача	реверсивная муфта
Тип главного двигателя (после замены в 1960 г.)	3Д6
Мощность	150 л.с
Число оборотов	1500 об/мин
Передача	реверс-редуктор
<u>Система управления</u>	дистанционная

ВАЛОПРОВОД И ДВИЖИТЕЛЬ

<u>Вал</u>	
Длина гребного вала	6750 мм
Диаметр вала	94 мм
Диаметр шеек вала (бронзовых рубашек)	90 мм
<u>Тип движителя</u>	гребной винт
Материал	сталь
Диаметр	900 мм
Шаг	1,28 м
Число лопастей	3
Число движителей	2

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

<u>Вспомогательный агрегат</u>	
Тип	дизель-динамо
Количество	1
Тип	дизель-динамо-компрессор
Количество	1
<u>Дизель</u>	Д-16/20 «ПИОНЕР»
Число цилиндров	1
Мощность	15 э.л.с.
<u>Компрессор</u>	
Производительность	13 м3/час
Давление	30 кг/см2
<u>Генератор</u>	ТП-9 ХЭМЗ
Число оборотов	600 об/мин
Мощность	6,8 кВт
Род тока	постоянный
Напряжение	115 В

Электродвигатель санитарного насоса

Тип	постоянного тока
Число оборотов	940 об/мин
Мощность	2,7 кВт
Количество	1

Электродвигатель рулевой машины

Тип	постоянного тока
Число оборотов	580 об/мин
Мощность	0,9 кВт
Количество	1

Электродвигатель пожарно-осушительного насоса

Тип	постоянного тока
Мощность	9 кВт
Число оборотов	2200 об/мин
Количество	1

ТРУБОПРОВОДЫ СИЛОВОЙ УСТАНОВКИТопливный

Ёмкость цистерн	4,5 м3
Число цистерн	2
Диаметр приёмных патрубков	75 мм

Пускового воздуха

Рабочее давление	30 кг/см2
Ёмкость баллонов	30 л.
Число баллонов	1
Ёмкость баллонов	450 л.
Число баллонов	2

ОБЩЕСУДОВЫЕ СИСТЕМЫОсушительная

Тип насоса	пожарно-осушительный 4-х ступенчатый центробежный НМ 21/2
Производительность	27,0 м3/час
Число насосов	1
Осушение пиков	переносным ручным насосом

Сбора нефтесодержащих вод

закрытого типа
с накопительной цистермой

Пожаротушения

Тип	водяная посредством осушительного насоса
Тип насоса (после переоборудования)	ЦНШ-80
Производительность	28-103 м3/час
Число насосов	1
Диаметр магистрали	50 мм
Число пожарных клапанов	3

Водоснабжения

Тип	самотёком от водонапорного бака 250 л в крыше надстройки
-----	--

Фаново-сточная

закрытого типа с накопительной цистерной
--

Вентиляции

Тип	естественная через дефлекторные головки
-----	---

Отопления

Тип обогревателей	водяные калориферы от системы охлаждения дизелей
-------------------	---

Отопления (после модернизации)

Тип системы	водяная однетрубная Ф38 мм от котлоагрегата
Тип обогревателей	конвекторы

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВОРули

Тип	обтекаемый
Площадь пера	1,54 м2
Диаметр баллера	75 мм
Диаметр гелмпорта	250 мм
Количество рулей	1

Рулевая машина

Тип	электроручная
Передача	штуртросовая

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВОНосовое

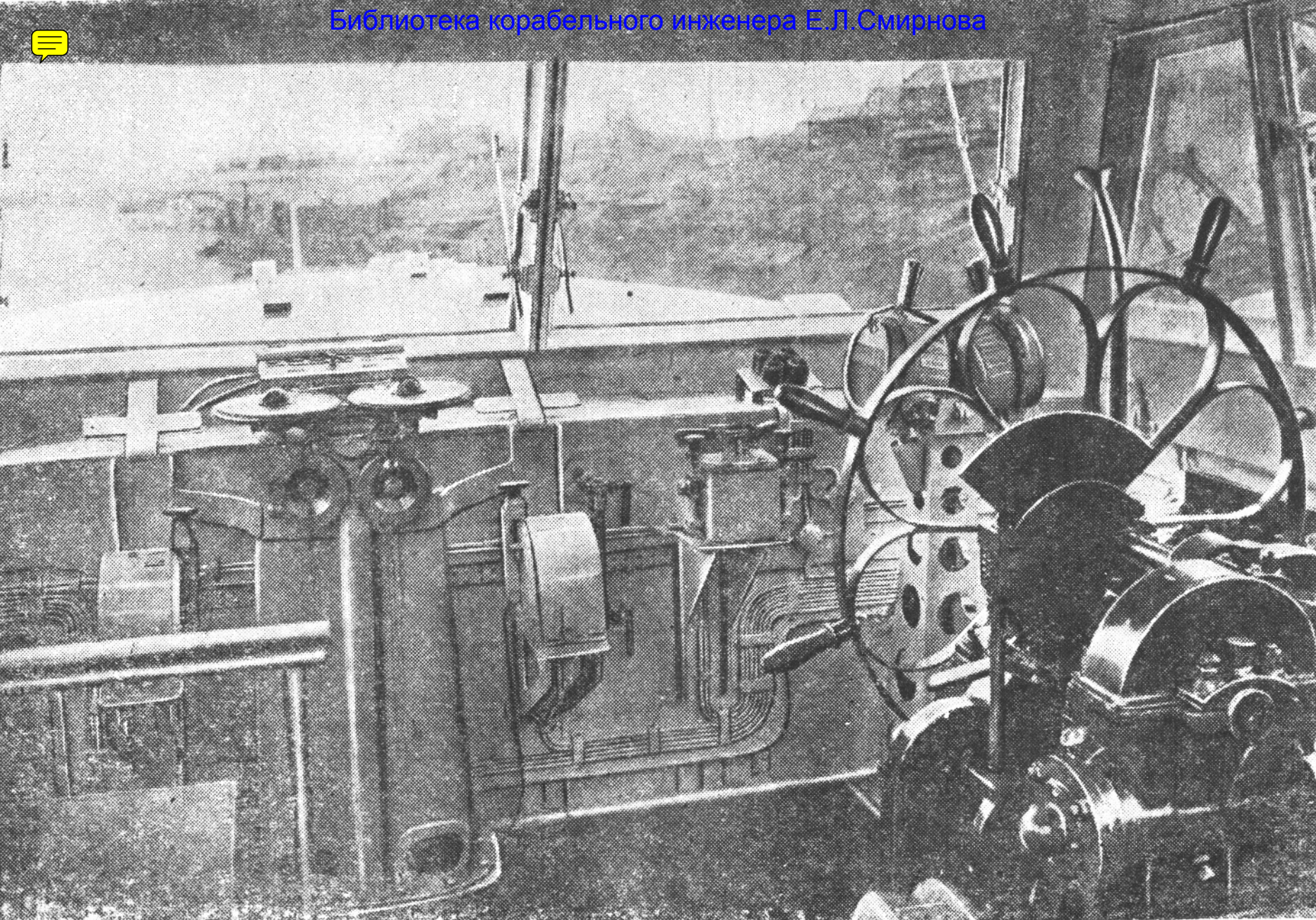
Тип якорей	Мартина (после замены - Холла)
Масса якорей	125 кГ
Число якорей	2
Калибр цепи - без контрафорсов	13 мм
Длина цепи	50 м
Тип механизма	ручной шпиль

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехт	8 шт.
Канат	пеньковый окружностью 125 мм длиной 50 м

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВАСпасательные приборы

Тип	спасательные круги
Количество	41



ПРОТИВОПОЖАРНЫЙ ИНВЕНТАРЬ

Огнетушитель	3 шт.
Багор	1 шт.
Лом пожарный	1 шт.
Кошма	1 шт.
Ящик с песком (0,25 м3)	1 шт.
Ведро пожарное	8 шт.
Топор пожарный	4 шт.

Список судов

Байдуков переименован в Лебедь
Беляков переименован в Ласточка (1958)
Водопьянов переименован в
Громов переименован в
Коккинаки переименован в
Чкалов

Эти суда в разное время носили названия:

Чайка, Буревестник, Космонавт, Речник, Сокол и Йошкар-Ола



БАЙДУКОВ



СОКОЛ



БЕЛЯКОВ



ЧКАЛОВ