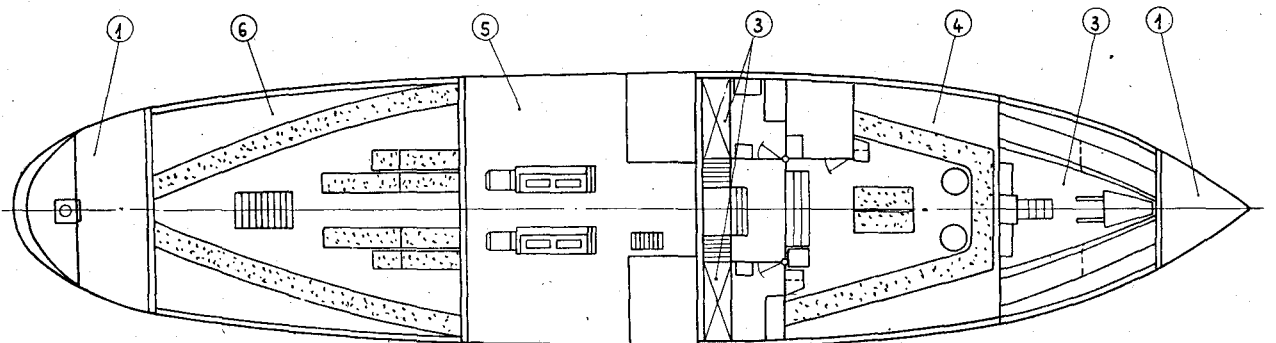
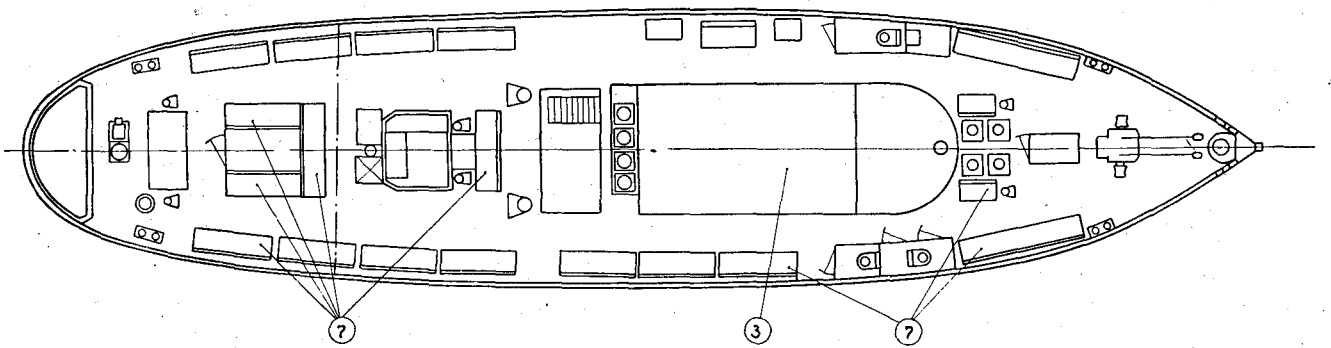
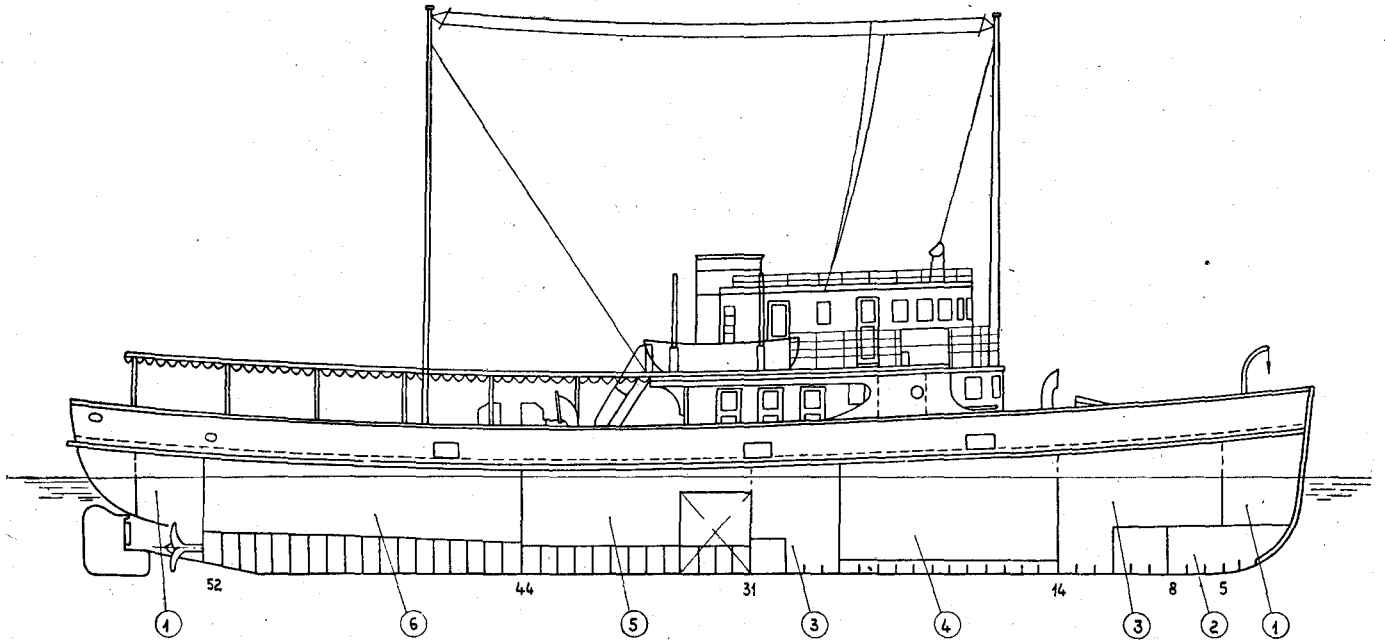


Т/Х „ПРУТ“



1 — кладовая; 2 — водный балласт; 3 — помещение экипажа; 4 — пассажирское помещение; 5 — машинное отделение; 6 — пассажирское помещение; 7 — палубные пассажирские места

Проект и строительный №		(„Саутгемптон“)		Грузовместимость и размеры грузовых помещений										
				Трюмы				Грузовые люки		Твиндеки				
				Размеры, м		Вместимость, м³		Размеры, м		Размеры, м		Вместимость, м³		
№	длина	глубина	киповая	насыпью	длина	ширина	длина	высота	киповая	насыпью				
Год и место постройки	1935 г., Англия, г. Саутгемптон													
Завод-строитель	Верфь „Саутгемптон“													
Конструктивный тип судна	Однопалубное с машинным отделением в средней части													
Корпус														
Класс Регистра	Снят													
Система набора	Поперечная													
К-во	палуб		1											
	водонепроницаемых переборок		5											
Способ соединения частей корпуса	Клепка													
Непогодность														
Основные элементы														
$L_{пб}, м$	$L, м$	$B, м$	$H, м$											
30,25		7,02	2,92											
$D_0, т$	$D, т$	$DW, т$	$P_T, т$											
	181,0		95,76											
Регистровая вместимость, рег. т	валовая		чистая											
	181		95											
$T_0, м$	носом	1,2	кормой	1,8	средняя	1,5								
$T, м$		1,4		2,4		1,9								
Число тонн D на 1 см осадки, т/см														
Скорость хода, узл.	в полном грузу		10,0											
	в балласте													
Район плавания	Прибрежный													
Дальность плавания, миль														
Доковая характеристика														
L_6 — базовая линия, м														
P_d — количество балласта, т														
D_d — доковый вес судна, т														
T_d — доковая осадка, м														
Рулевое устройство				Якорное и швартовное устройства				Спасательные средства						
Рулевая машина		Ручная $M_{кр} = тс.м$		Брашпиль		Электрический $N=3,5 квт; V= м/мин$		Шлюпки: к-во, вместимость, чел.		моторные		Нет		
Привод	рабочий		Ручной		Якоря (тип)		Холла		с ручным механическим приводом		Нет			
	аварийный		Ручной		Вес якорей, кг		1×200; 1×150		гребные		1×9; 1×12			
Руль (тип)		Полубалансирный		Цепи	калибр, мм		16		Шлюпбалки (тип)		Поворотные			
Авторулевой		Нет			длина, м		2×150		Лебедки		Нет			
Подруливающее устройство		Нет		Швартовные	шпиги (тип)		Электрические $N=3,5 квт; T= тс$		Плоты		Нет			
Успокоители качки		Нет			лебедки (тип)		Нет $N= квт; T= тс$		Приборы		2×24; 1×20; 2×18; 2×12			
Балластно-осушительные и противопожарные средства				Средства спасения				Жилеты						
		Водоотливные		Противопожарные		Паротушение		Нет		Вентиляция		Естественная		
Кол-во и тип насосов		1 — ЭСН-1		1 — ЭСН-1		Пенотушение		Нет		Кондиционирование воздуха		Нет		
Подача, м³/ч		1×10		1×10		Углекислотное тушение		Нет		Отопление		Водяное		
Напор, м вод. ст.		1—30		1—30		Система пожарной сигнализации								
Привод		1×1,5 квт		1×3,5 квт		Сепаратор трюмных вод, м³/ч								

Силовая установка																	
Главный двигатель: тип, марка, год постройки и заводской №			Котлы			Вспомогательные											
			Тип и количество			Один водогрейный											
Два дизеля 6Ч 17,5/24 типа 6NVD-24 з-да SKL (б. Букау-Вольф), г. Магдебург, 1957, ГДР, №			Поверхность нагрева, м²														
			Паропроизводительность, т/ч														
Мощность, э. л. с.			Давление и температура пара			атм		°C		атм	°C						
			Дутье (тяга)			Естественное											
Тип передачи			Реверс-редуктор			Род топлива				Уголь							
Дистанционное управление			Нет			Автоматика				Нет							
Класс Регистра			Нет			Электростанция											
Тип и к-во			Главные генераторы			Генераторы			Двигатели								
			Нет			Нет			Тип			К-во, мощность, э. л. с.			об/мин		
Мощность, квт			—			1×12,5 1×6,3			Пост.			2Ч 10,5/13 1Ч 10,5/13			1×20 1×10	1500 1500	
Напряжение, в			—			силовой сети			110			Установленная мощность электрооборудования, квт					
об/мин			—			освещения			110								
Род тока			—			отопления											
Валопровод										Топливо, масло, вода				Рефрижераторная установка		Установка кондиционирования воздуха	
Гребной вал:		d, мм		l, м		Полный запас	Суточный расход		Удельный расход, г/э. л. с.-ч	К-во, тип и назначение			Нет				
с облицовкой		104		6,18			на стоянке	на ходу		Нет			Нет				
без облицовки		100				дизельное	15			Хладагент			—				
Промежуточный вал		95		3,672		тяжелое дизельное				Производительность, ккал/ч			—				
Материал дейдвудного подшипника			Бакаут			котельное	1,3	0,15	0,15	Температурный режим, t, °C			—				
Гребные винты: количество и тип			Два цельнолитые			Масло				Автоматика				—			
Количество лопастей		Четыре				Вода, т	котельная			К-во и объем, м³			провизионных камер		Нет		
Диаметр и шаг, мм		1180; 1700					мытьевая	5,2	0,15	0,15	рефрижераторн. трюмов			Нет			
Дисковое отношение							питьевая										
Материал			Латунь			Опреснитель (испаритель) производит, т/сутки				Нет							
Вес, кг						Подогрев топлива				Нет							
Число, об/мин			375			Радиостанция								Навигационное оборудование			
		Передачик	Приемник	Диспетчерский передачик			ЦРС			Магнитные компасы			ГО-МЗ ПЛАТТ				
Главный		P-807	УС-9	Шлюпочный передачик			„Шлюп“			Гирокомпас			Нет				
Эксплуатационный		Нет	Нет	Автоаларм			Нет			Радиопеленгатор			Нет				
Комбинированный		Нет	Нет	Автодатчик сигналов			Нет			Радиолокатор			Нет				
Аварийный		Нет	Нет	Радиотрансляция			Нет			Эхолот			Нет				
										Лаз			Вертушечный				
Общественные помещения для пассажиров																	
Наименование		Кол-во мест	Наименование		Кол-во мест	Наименование		Кол-во мест	Наименование		Кол-во мест	Наименование		Кол-во мест			

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ

