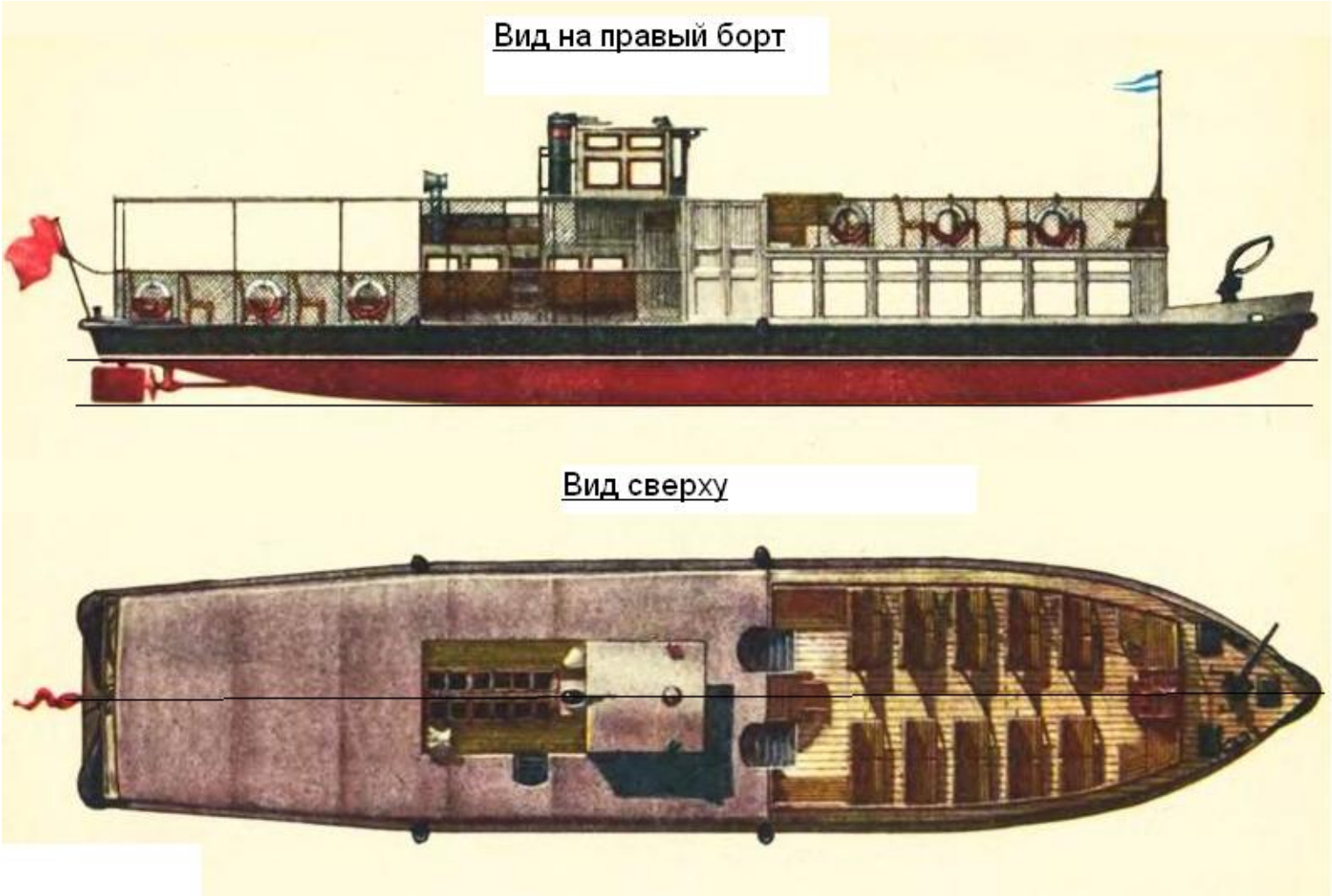
Проект
……

ПАССАЖИРСКИЙ ТЕПЛОХОД ТИПА «РЕЧНОЙ ТРАМВАЙ» МОЩНОСТЬЮ 30-120 э.л.с.



Место постройки	СССР
Год постройки	1930
Автор проекта	инженер С.П.Бударин
Завод-строитель	……..
Число судов в серии	…….

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ[1]

Тип судна	пассажирский теплоход
Назначение	внутригородские и пригородные линии

Мощность силовой установки	**30 л.с**	**50 л.с.**	**100 л.с.**	**120 л.с.**
Длина	14,5 м	21,30 м	28,00 м	28,00 м
Ширина	3,50 м	4,50 м	5,00 м	4,50 м
Высота борта	….. м	1,20 м	….. м	….. м
Осадка в грузу	1,00 м	0,70 м	1,10 м	0,80 м
Скорость полного хода	9,9 км/час	14,0 км/час	14,6 км/час	15 км/час
Водоизмещение в грузу	15 т	30 т	12,0 т	…… т

[1] Во время ВОВ суда вооружались одним пулемётом калибра 12,7 мм и тралами;

Пассажировместимость	до 140 чел
Экипаж	2 чел[2]

КОРПУС

Материал корпуса	дерево (головные суда) сталь (на серию)
Тип стального корпуса	клёпаный и сварной
Материал надстройки	дерево

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Тип главного двигателя	дизель производства СССР
Мощность	от 30 до 120 э.л.с
Число двигателей	1
Тип передачи	реверс-муфта
Система управления	дистанционная

ДВИЖИТЕЛЬ

Тип движителя	гребной винт фиксированного шага
Расположение	полутуннельное
Число движителей	1

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

Вспомогательный агрегат	осветительный
Тип	Л-3
Количество	1

СИСТЕМЫ

Судно оборудовано:
- топливопроводом;
- маслопроводом;
- трубопроводом охлаждения;
- газоотводным тр-дом;
- системой пожарно-осушительной;
- системой вентиляции МО (ветраусы)
- вентиляцией помещений в корпусе и надстройке.

Топливо	соляр
Ёмкость цистерн	0,25 м3
Число цистерн	1

[2] в период мобилизации экипаж судна составлял 7-9 чел

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

Рули	
Тип	подвесной балансирный
Количество	1
Рулевая машина	ручная

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Тип якорей	бесштоковые
Число якорей	1
Механизм вываливания	кат-балка
Механизм подъёма	ручная лебёдка
Подъём и отдача	вручную

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехт	4 шт.
Канат	пеньковый

БУКСИРНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехт	1 шт.

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Флагшток носовой	1 шт.
Флагшток кормовой	1 шт.

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Световые - сигнально-отличительные фонари	
Топовый	1 шт.
Круговой	1 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Спасательные приборы	спасательные нагрудники и спасательные круги

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип	футшток
Количество	1

ПРОТИВОПОЖАРНЫЙ ИНВЕНТАРЬ

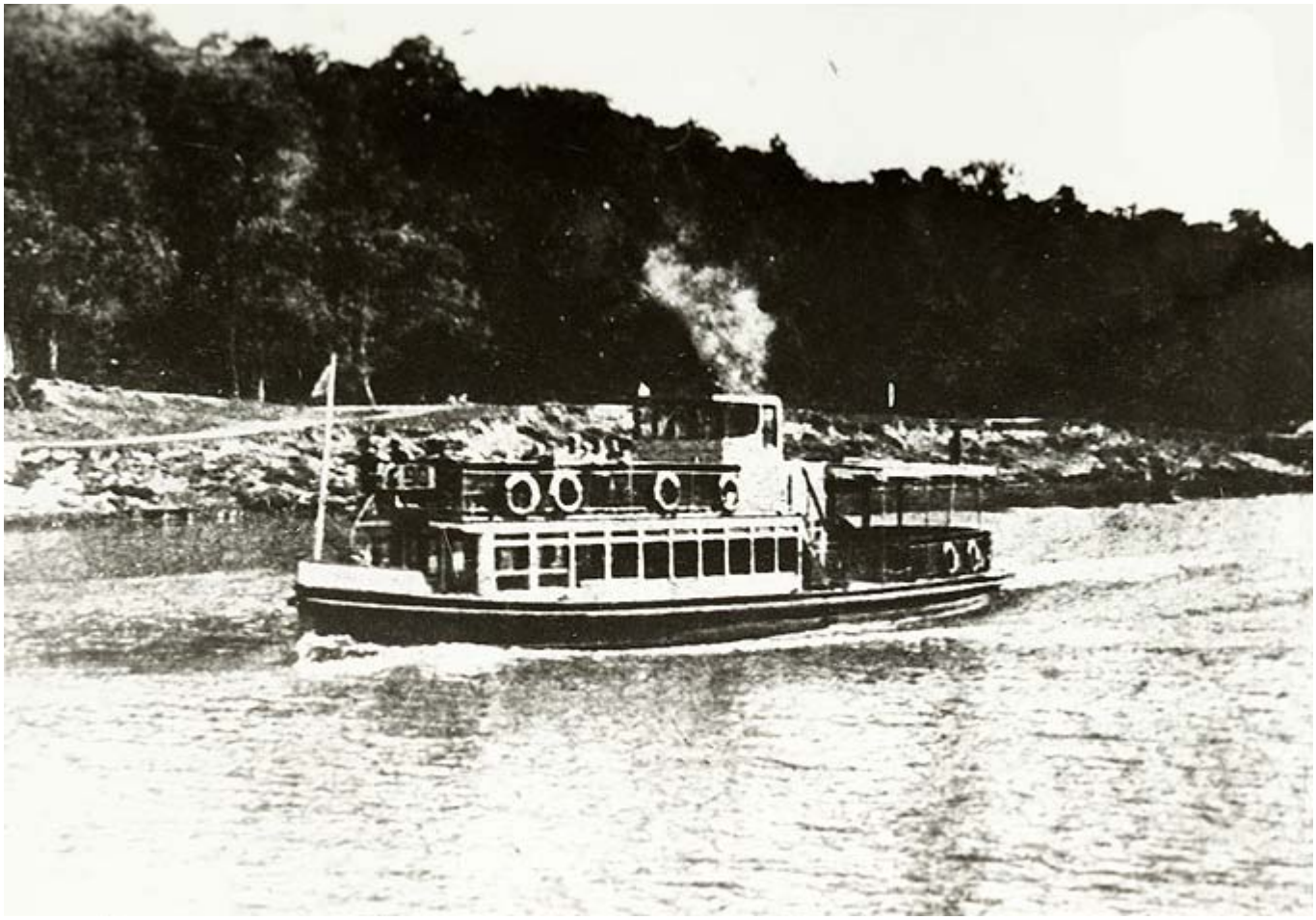
Багор, лом пожарный, вёдра пожарные, топор пожарный.

Наименование	Год постройки	Судовладелец	Примечание
Суда с двигателем мощностью 30 л.с.			
Трамвай №1	1938	Средне-Волжское речное пароходство	Мобилизован 10.07.1943 г., переоборудован в катер-тральщик и 13.07.1943 г. включен в состав Волжской флотилии. 24.04.1944 г. разоружен и переформирован в плавсредство
Трамвай №2	1933	Средне-Волжское речное пароходство	Мобилизован 29.06.1943 г., переоборудован в катер-тральщик и 7.07.1943 г. включен в состав Волжской флотилии. 5.10.1943 г. разоружен и переформирован в плавсредство
Суда с двигателем мощностью 50 л.с.			
Катер №58	1933	Московское пригородное пароходство	Мобилизован 15.06.1943 г., переоборудован в катер-тральщик и 24.06.1943 г. включен в состав Волжской флотилии. 7.10.1943 г. передан Главному инженерному управлению Красной Армии. 5.06.1944 г. принят от инженерного отдела Киевского военного округа и включен в состав Днепровской флотилии в качестве плавсредства
Катер №79	1934	Московское пригородное пароходство	Мобилизован 7.06.1943 г., переоборудован в катер-тральщик и 24.06.1943 г. включен в состав Волжской флотилии. 7.10.1943 г. передан Главному инженерному управлению Красной Армии. 5.06.1944 г. принят от инженерного отдела Киевского военного округа и включен в состав плавсредств Днепровской флотилии
Катер №81	1934	Московское пригородное пароходство	Мобилизован 7.06.1943 г., переоборудован в катер-тральщик и 24.06.1943 г. включен в состав Волжской флотилии. 7.10.1943 г. передан Главному инженерному управлению Красной Армии
Катер №82	1934	Московское пригородное пароходство	Мобилизован 7.06.1943 г., переоборудован в катер-тральщик и 24.06.1943 г. включен в состав Волжской флотилии. 7.10.1943 г. передан Главному инженерному управлению Красной Армии. 31.07.1944 г. принят от инженерного отдела Киевского военного округа и включен в состав Днепровской флотилии. 20.08.1944 г. разоружен и переформирован в плавсредство
Катер №83	1934	Московское пригородное пароходство	Мобилизован 7.06.1943 г., переоборудован в катер-тральщик и 24.06.1943 г. включен в состав Волжской флотилии. 7.10.1943 г. передан Главному инженерному управлению Красной Армии
Катер №84	1934	Московское пригородное	Мобилизован 7.06.1943 г., переоборудован в катер-тральщик и 24.06.1943 г. включен в состав

		пароходство	Волжской флотилии. 7.10.1943 г. передан Главному инженерному управлению Красной Армии. 5.06.1944 г. принят от инженерного отдела Киевского военного округа и включен в состав плавсредств Днепровской флотилии
. Катер №85	1934	Московское пригородное пароходство	Мобилизован 20.06.1943 г., переоборудован в катер-тральщик и 24.06.1943 г. включен в состав Волжской флотилии. 7.10.1943 г. передан Главному инженерному управлению Красной Армии
. Катер №87	1934	Московское пригородное пароходство	Мобилизован 7.06.1943 г., переоборудован в катер-тральщик и 24.06.1943 г. включен в состав Волжской флотилии. 7.10.1943 г. передан Главному инженерному управлению Красной Армии
Катер №89	1934	Московское пригородное пароходство	Мобилизован 7.06.1943 г., переоборудован в катер-тральщик и 24.06.1943 г. включен в состав Волжской флотилии. 7.10.1943 г. передан Главному инженерному управлению Красной Армии. 31.07.1944 г. принят от инженерного отдела Киевского военного округа и включен в состав Днепровской флотилии. 20.08.1944 г. разоружен и переформирован в плавсредство
Катер №91	1934	Московское пригородное пароходство	Мобилизован 7.06.1943 г., переоборудован в катер-тральщик и 24.06.1943 г. включен в состав Волжской флотилии. 7.10.1943 г. передан Главному инженерному управлению Красной Армии.
Катер №92	1934	Московское пригородное пароходство	Мобилизован 23.06.1943 г., переоборудован в катер-тральщик и 27.06.1943 г. включен в состав Волжской флотилии. 7.10.1943 г. передан Главному инженерному управлению Красной Армии
Катер №94	1934	Московское пригородное пароходство	Мобилизован 7.06.1943 г., переоборудован в катер-тральщик и 24.06.1943 г. включен в состав Волжской флотилии. 7.10.1943 г. передан Главному инженерному управлению Красной Армии. 31.07.1944 г. принят от инженерного отдела Киевского военного округа и включен в состав Днепровской флотилии. 20.08.1944 г. разоружен и переформирован в плавсредство.
Катер №97	1937	Московское пригородное пароходство	Мобилизован 16.11.1942 г., переоборудован в катер-тральщик и включен в состав Волжской флотилии. 5.10.1943 г. разоружен и переформирован в плавсредство
Катер №108	1934	Московское пригородное пароходство	Мобилизован 7.06.1943 г., переоборудован в катер-тральщик и 24.06.1943 г. включен в состав Волжской флотилии. 6.10.1943 г. переформирован в плавмастерскую. 19.11.1943 г. разоружен и переформирован в плавсредство

Суда с двигателем мощностью 100 л.с.			
Трамвай №2	1936	Верхне-Волжское речное пароходство	Мобилизован 4.08.1942 г., переоборудован в катер-тральщик и включен в состав Волжской флотилии. 5.10.1943 г. разоружен и переформирован в плавсредство.
Трамвай №8	1936	Верхне-Волжское речное пароходство	Мобилизован 4.08.1942 г., переоборудован в катер-тральщик и включен в состав Волжской флотилии. Участвовал в обороне Сталинграда. 16.02.1943 г. разоружен и переформирован в плавсредство
Трамвай №7	1935	Верхне-Волжское речное пароходство	Мобилизован 4.08.1942 г., переоборудован в катер-тральщик и включен в состав Волжской флотилии. Участвовал в обороне Сталинграда. Погиб 15.09.1942 г. от минометного огня противника в Сталинграде (центральная переправа)
Трамвай №10	1936	Верхне-Волжское речное пароходство	Мобилизован 4.08.1942 г., переоборудован в катер-тральщик и включен в состав Волжской флотилии. Участвовал в обороне Сталинграда. 2.06.1944 г. разоружен и переформирован в плавсредство.
Ударник	1934	Верхне-Волжское речное пароходство	Мобилизован 4.08.1942 г., переоборудован в катер-тральщик и включен в состав Волжской флотилии. Участвовал в обороне Сталинграда. 5.10.1943 г. разоружен и переформирован в плавсредство
Пятый	1935	Нижне-Волжское речное пароходство	Мобилизован 15.08.1942 г., переоборудован в катер-тральщик и 31.08.1942 г. вошол в состав Волжской флотилии. Участвовал в обороне Сталинграда. КАТЩ №326 погиб в 1942 г., точная дата и причина не установлена
Шестой	1935	Нижне-Волжское речное пароходство	Мобилизован 15.08.1942 г., переоборудован в катер-тральщик и 31.08.1942 г. вошол в состав Волжской флотилии. Участвовал в обороне Сталинграда. КАТЩ №327 потоплен 20.10.1942 г. береговой артиллерией противника в Сталинграде (переправа Скудри).
Суда с двигателем мощностью 120 л.с.			
Портовик	1933	Нижне-Волжское речное пароходство	Мобилизован 4.08.1942 г., переоборудован в катер-тральщик и включен в состав Волжской флотилии. Участвовал в обороне Сталинграда. 5.10.1943 г. разоружен и переформирован в плавсредство
Рационализатор	1933	Нижне-Волжское речное пароходство	Мобилизован 4.08.1942 г., переоборудован в катер-тральщик и включен в состав Волжской флотилии. Участвовал в обороне Сталинграда. 15.02.1943 г. исключен из списков ВМФ, но 8.05.1943 г. после капитального ремонта вновь вошел в состав флотилии. 5.10.1943 г. разоружен

			и переформирован в плавсредство
Лиза Чайкина	1933	Нижне-Волжское речное пароходство	Мобилизован 4.08.1942 г., переоборудован в катер-тральщик и включен в состав Волжской флотилии. Участвовал в обороне Сталинграда. 5.10.1943 г. разоружен и переформирован в плавсредство.
15 лет ВЛКСМ	1933	Нижне-Волжское речное пароходство	Мобилизован 4.08.1942 г., переоборудован в катер-тральщик и включен в состав Волжской флотилии. Участвовал в обороне Сталинграда. 5.10.1943 г. разоружен и переформирован в плавсредство.
16-й Октябрь	1933	Нижне-Волжское речное пароходство	Мобилизован 4.08.1942 г., переоборудован в катер-тральщик и включен в состав Волжской флотилии. Участвовал в обороне Сталинграда. Погиб 15.09.1942 г. в результате аварии в Сталинграде
Первый	1934	Нижне-Волжское речное пароходство	Мобилизован 18.08.1942 г., переоборудован в катер-тральщик и 31.08.1942 г. вошёл в состав Волжской флотилии. Участвовал в обороне Сталинграда. Потоплен КАТЩ №316 береговой артиллерией противника в Сталинграде: - 5.10.1942 г. в р-не тракторного з-да
Четвертый	1934	Нижне-Волжское речное пароходство	Мобилизован 18.08.1942 г., переоборудован в катер-тральщик и 31.08.1942 г. вошёл в состав Волжской флотилии. Участвовал в обороне Сталинграда. Потоплен КАТЩ №317 береговой артиллерией противника в Сталинграде: - 20.10.1942 г. на переправе Скудри
Восьмой	1935	Нижне-Волжское речное пароходство	Мобилизован 18.08.1942 г., переоборудован в катер-тральщик и 31.08.1942 г. вошел в состав Волжской флотилии. Участвовал в обороне Сталинграда. 5.10.1943 г. разоружен и переформирован в плавсредство
Одиннадцатый	1935	Верхне-Волжское речное пароходство	Мобилизован 18.08.1942 г., переоборудован в катер-тральщик и 31.08.1942 г. вошёл в состав Волжской флотилии. Участвовал в обороне Сталинграда. Потоплен КАТЩ №342 береговой артиллерией противника: - 18.09.1942 г. в Сталинграде (центральная переправа
Четырнадцатый	1935	Верхне-Волжское речное пароходство	Мобилизован 18.08.1942 г., переоборудован в катер-тральщик и 31.08.1942 г. вошёл в состав Волжской флотилии. Участвовал в обороне Сталинграда. Потоплен КАТЩ №343 береговой артиллерией противника: - 11.10.1942 г. у з-да "Красный Октябрь"

Проект
……

ПАССАЖИРСКИЙ ТЕПЛОХОД ТИПА «РЕЧНОЙ ТРАМВАЙ» МОЩНОСТЬЮ 30-120 э.л.с.