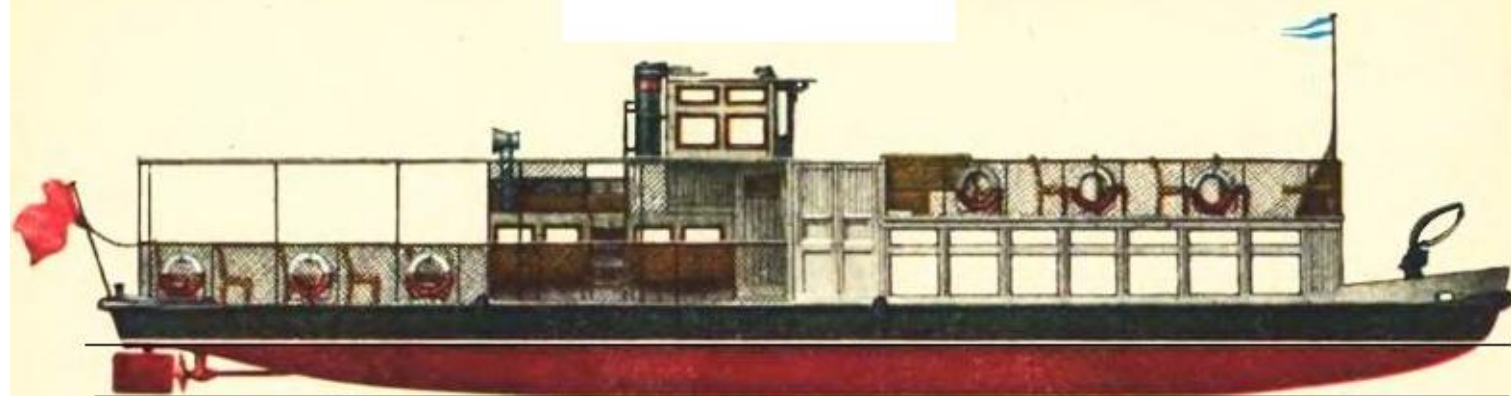
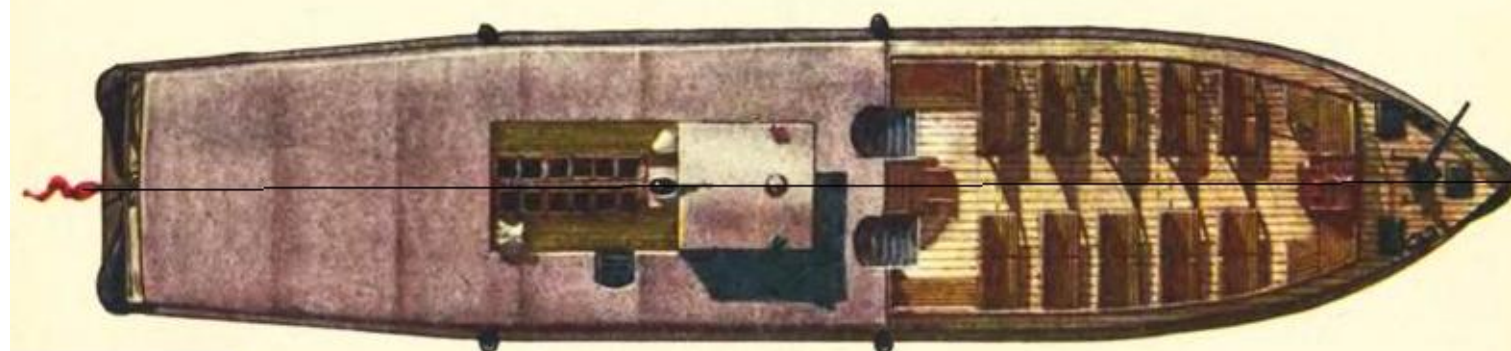


Вид на правый борт



Вид сверху



Место постройки	СССР
Год постройки	1930
Автор проекта	инженер С.П.Бударин
Завод-строитель
Число судов в серии

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

Тип судна	пассажирский теплоход			
Назначение	внутригородские и пригородные линии			
<u>Мощность силовой установки</u>	30 л.с.	50 л.с.	100 л.с.	120 л.с.
Длина	14,5 м	21,30 м	28,00 м	28,00 м
Ширина	3,50 м	4,50 м	5,00 м	4,50 м
Высота борта м	1,20 м м м
Осадка в грузу	1,00 м	0,70 м	1,10 м	0,80 м
Скорость полного хода	9,9 км/час	14,0 км/час	14,6 км/час	15 км/час
Водоизмещение в грузу	15 т	30 т	12,0 т т

¹ Во время ВОВ суда вооружались одним пулемётом калибра 12,7 мм и тралами;

Пассажировместимость до 140 чел

Экипаж 2 чел²

КОРПУС

Материал корпуса дерево (головные суда)

Тип стального корпуса сталь (на серию)
клёпаный и сварной

Материал надстройки дерево

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Тип главного двигателя дизель
производства СССР

Мощность от 30 до 120 э.л.с

Число двигателей 1

Тип передачи реверс-муфта

Система управления дистанционная

ДВИЖИТЕЛЬ

Тип движителя гребной винт
фиксированного шага

Расположение полутуннельное

Число движителей 1

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

Вспомогательный агрегат осветительный

Тип Л-3

Количество 1

СИСТЕМЫ

Судно оборудовано:

- топливопроводом;
- маслопроводом;
- трубопроводом охлаждения;
- газоотводным тр-дом;
- системой пожарно-осушительной;
- системой вентиляции МО (ветраусы)
- вентиляцией помещений в корпусе и надстройке.

Топливо соляр

Ёмкость цистерн 0,25 м³

Число цистерн 1

² в период мобилизации экипаж судна составлял 7-9 чел

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Рули</u>	
Тип	подвесной балансирный
Количество	1
<u>Рулевая машина</u>	ручная

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Тип якорей	бесштоковые
Число якорей	1
Механизм вываливания	кат-балка
Механизм подъёма	ручная лебёдка
Подъём и отдача	вручную

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехт	4 шт.
Канат	пеньковый

БУКСИРНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехт	1 шт.
-------	-------

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Флагшток носовой	1 шт.
Флагшток кормовой	1 шт.

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Световые - сигнально-отличительные фонари</u>	
Топовый	1 шт.
Круговой	1 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Спасательные приборы</u>	спасательные нагрудники и спасательные круги
-----------------------------	---

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип	футшток
Количество	1

ПРОТИВОПОЖАРНЫЙ ИНВЕНТАРЬ

Багор, лом пожарный, вёдра пожарные, топор пожарный.

Список судов

**ПАССАЖИРСКИЙ ТЕПЛОХОД ТИПА «РЕЧНОЙ ТРАМВАЙ»
МОЩНОСТЬЮ 30-120 э.л.с.**

Наименование	Год постройки	Судовладелец	Примечание
<u>Суда с двигателем мощностью 30 л.с.</u>			
Трамвай №1	1938	Средне-Волжское речное пароходство	Мобилизован 10.07.1943 г., переоборудован в катер-тральщик и 13.07.1943 г. включен в состав Волжской флотилии. 24.04.1944 г. разоружен и переформирован в плавсредство
Трамвай №2	1933	Средне-Волжское речное пароходство	Мобилизован 29.06.1943 г., переоборудован в катер-тральщик и 7.07.1943 г. включен в состав Волжской флотилии. 5.10.1943 г. разоружен и переформирован в плавсредство
<u>Суда с двигателем мощностью 50 л.с.</u>			
Катер №58	1933	Московское пригородное пароходство	Мобилизован 15.06.1943 г., переоборудован в катер-тральщик и 24.06.1943 г. включен в состав Волжской флотилии. 7.10.1943 г. передан Главному инженерному управлению Красной Армии. 5.06.1944 г. принят от инженерного отдела Киевского военного округа и включен в состав Днепровской флотилии в качестве плавсредства
Катер №79	1934	Московское пригородное пароходство	Мобилизован 7.06.1943 г., переоборудован в катер-тральщик и 24.06.1943 г. включен в состав Волжской флотилии. 7.10.1943 г. передан Главному инженерному управлению Красной Армии. 5.06.1944 г. принят от инженерного отдела Киевского военного округа и включен в состав плавсредств Днепровской флотилии
Катер №81	1934	Московское пригородное пароходство	Мобилизован 7.06.1943 г., переоборудован в катер-тральщик и 24.06.1943 г. включен в состав Волжской флотилии. 7.10.1943 г. передан Главному инженерному управлению Красной Армии
Катер №82	1934	Московское пригородное пароходство	Мобилизован 7.06.1943 г., переоборудован в катер-тральщик и 24.06.1943 г. включен в состав Волжской флотилии. 7.10.1943 г. передан Главному инженерному управлению Красной Армии. 31.07.1944 г. принят от инженерного отдела Киевского военного округа и включен в состав Днепровской флотилии. 20.08.1944 г. разоружен и переформирован в плавсредство
Катер №83	1934	Московское пригородное пароходство	Мобилизован 7.06.1943 г., переоборудован в катер-тральщик и 24.06.1943 г. включен в состав Волжской флотилии. 7.10.1943 г. передан Главному инженерному управлению Красной Армии
Катер №84	1934	Московское пригородное	Мобилизован 7.06.1943 г., переоборудован в катер-тральщик и 24.06.1943 г. включен в состав

ПАССАЖИРСКИЙ ТЕПЛОХОД ТИПА «РЕЧНОЙ ТРАМВАЙ» МОЩНОСТЬЮ 30-120 э.л.с.

		пароходство	Волжской флотилии. 7.10.1943 г. передан Главному инженерному управлению Красной Армии. 5.06.1944 г. принят от инженерного отдела Киевского военного округа и включен в состав плавсредств Днепровской флотилии
. Катер №85	1934	Московское пригородное пароходство	Мобилизован 20.06.1943 г., переоборудован в катер-тральщик и 24.06.1943 г. включен в состав Волжской флотилии. 7.10.1943 г. передан Главному инженерному управлению Красной Армии
. Катер №87	1934	Московское пригородное пароходство	Мобилизован 7.06.1943 г., переоборудован в катер-тральщик и 24.06.1943 г. включен в состав Волжской флотилии. 7.10.1943 г. передан Главному инженерному управлению Красной Армии
Катер №89	1934	Московское пригородное пароходство	Мобилизован 7.06.1943 г., переоборудован в катер-тральщик и 24.06.1943 г. включен в состав Волжской флотилии. 7.10.1943 г. передан Главному инженерному управлению Красной Армии. 31.07.1944 г. принят от инженерного отдела Киевского военного округа и включен в состав Днепровской флотилии. 20.08.1944 г. разоружен и переформирован в плавсредство
Катер №91	1934	Московское пригородное пароходство	Мобилизован 7.06.1943 г., переоборудован в катер-тральщик и 24.06.1943 г. включен в состав Волжской флотилии. 7.10.1943 г. передан Главному инженерному управлению Красной Армии.
Катер №92	1934	Московское пригородное пароходство	Мобилизован 23.06.1943 г., переоборудован в катер-тральщик и 27.06.1943 г. включен в состав Волжской флотилии. 7.10.1943 г. передан Главному инженерному управлению Красной Армии
Катер №94	1934	Московское пригородное пароходство	Мобилизован 7.06.1943 г., переоборудован в катер-тральщик и 24.06.1943 г. включен в состав Волжской флотилии. 7.10.1943 г. передан Главному инженерному управлению Красной Армии. 31.07.1944 г. принят от инженерного отдела Киевского военного округа и включен в состав Днепровской флотилии. 20.08.1944 г. разоружен и переформирован в плавсредство.
Катер №97	1937	Московское пригородное пароходство	Мобилизован 16.11.1942 г., переоборудован в катер-тральщик и включен в состав Волжской флотилии. 5.10.1943 г. разоружен и переформирован в плавсредство
Катер №108	1934	Московское пригородное пароходство	Мобилизован 7.06.1943 г., переоборудован в катер-тральщик и 24.06.1943 г. включен в состав Волжской флотилии. 6.10.1943 г. переформирован в плавмастерскую. 19.11.1943 г. разоружен и переформирован в плавсредство

**ПАССАЖИРСКИЙ ТЕПЛОХОД ТИПА «РЕЧНОЙ ТРАМВАЙ»
МОЩНОСТЬЮ 30-120 э.л.с.**

.....

<u>Суда с двигателем мощностью 100 л.с.</u>			
Трамвай №2	1936	Верхне-Волжское речное пароходство	Мобилизован 4.08.1942 г., переоборудован в катер-тральщик и включен в состав Волжской флотилии. 5.10.1943 г. разоружен и переформирован в плавсредство.
Трамвай №8	1936	Верхне-Волжское речное пароходство	Мобилизован 4.08.1942 г., переоборудован в катер-тральщик и включен в состав Волжской флотилии. Участвовал в обороне Сталинграда. 16.02.1943 г. разоружен и переформирован в плавсредство
Трамвай №7	1935	Верхне-Волжское речное пароходство	Мобилизован 4.08.1942 г., переоборудован в катер-тральщик и включен в состав Волжской флотилии. Участвовал в обороне Сталинграда. Погиб 15.09.1942 г. от минометного огня противника в Сталинграде (центральная переправа)
Трамвай №10	1936	Верхне-Волжское речное пароходство	Мобилизован 4.08.1942 г., переоборудован в катер-тральщик и включен в состав Волжской флотилии. Участвовал в обороне Сталинграда. 2.06.1944 г. разоружен и переформирован в плавсредство.
Ударник	1934	Верхне-Волжское речное пароходство	Мобилизован 4.08.1942 г., переоборудован в катер-тральщик и включен в состав Волжской флотилии. Участвовал в обороне Сталинграда. 5.10.1943 г. разоружен и переформирован в плавсредство
Пятый	1935	Нижне-Волжское речное пароходство	Мобилизован 15.08.1942 г., переоборудован в катер-тральщик и 31.08.1942 г. вошел в состав Волжской флотилии. Участвовал в обороне Сталинграда. КАТИЦ №326 погиб в 1942 г., точная дата и причина не установлена
Шестой	1935	Нижне-Волжское речное пароходство	Мобилизован 15.08.1942 г., переоборудован в катер-тральщик и 31.08.1942 г. вошел в состав Волжской флотилии. Участвовал в обороне Сталинграда. КАТИЦ №327 потоплен 20.10.1942 г. береговой артиллерией противника в Сталинграде (переправа Скудри).
<u>Суда с двигателем мощностью 120 л.с.</u>			
Портовик	1933	Нижне-Волжское речное пароходство	Мобилизован 4.08.1942 г., переоборудован в катер-тральщик и включен в состав Волжской флотилии. Участвовал в обороне Сталинграда. 5.10.1943 г. разоружен и переформирован в плавсредство
Рационализатор	1933	Нижне-Волжское речное пароходство	Мобилизован 4.08.1942 г., переоборудован в катер-тральщик и включен в состав Волжской флотилии. Участвовал в обороне Сталинграда. 15.02.1943 г. исключен из списков ВМФ, но 8.05.1943 г. после капитального ремонта вновь вошел в состав флотилии. 5.10.1943 г. разоружен

**ПАССАЖИРСКИЙ ТЕПЛОХОД ТИПА «РЕЧНОЙ ТРАМВАЙ»
МОЩНОСТЬЮ 30-120 э.л.с.**

			и переформирован в плавсредство
Лиза Чайкина	1933	Нижне-Волжское речное пароходство	Мобилизован 4.08.1942 г., переоборудован в катер-тральщик и включен в состав Волжской флотилии. Участвовал в обороне Сталинграда. 5.10.1943 г. разоружен и переформирован в плавсредство.
15 лет ВЛКСМ	1933	Нижне-Волжское речное пароходство	Мобилизован 4.08.1942 г., переоборудован в катер-тральщик и включен в состав Волжской флотилии. Участвовал в обороне Сталинграда. 5.10.1943 г. разоружен и переформирован в плавсредство.
16-й Октябрь	1933	Нижне-Волжское речное пароходство	Мобилизован 4.08.1942 г., переоборудован в катер-тральщик и включен в состав Волжской флотилии. Участвовал в обороне Сталинграда. Погиб 15.09.1942 г. в результате аварии в Сталинграде
Первый	1934	Нижне-Волжское речное пароходство	Мобилизован 18.08.1942 г., переоборудован в катер-тральщик и 31.08.1942 г. вошёл в состав Волжской флотилии. Участвовал в обороне Сталинграда. Потоплен КАТИЦ №316 береговой артиллерией противника в Сталинграде: - 5.10.1942 г. в р-не тракторного з-да
Четвертый	1934	Нижне-Волжское речное пароходство	Мобилизован 18.08.1942 г., переоборудован в катер-тральщик и 31.08.1942 г. вошёл в состав Волжской флотилии. Участвовал в обороне Сталинграда. Потоплен КАТИЦ №317 береговой артиллерией противника в Сталинграде: - 20.10.1942 г. на переправе Скудри
Восьмой	1935	Нижне-Волжское речное пароходство	Мобилизован 18.08.1942 г., переоборудован в катер-тральщик и 31.08.1942 г. вошел в состав Волжской флотилии. Участвовал в обороне Сталинграда. 5.10.1943 г. разоружен и переформирован в плавсредство
Одиннадцатый	1935	Верхне-Волжское речное пароходство	Мобилизован 18.08.1942 г., переоборудован в катер-тральщик и 31.08.1942 г. вошёл в состав Волжской флотилии. Участвовал в обороне Сталинграда. Потоплен КАТИЦ №342 береговой артиллерией противника: - 18.09.1942 г. в Сталинграде (центральная переправа
Четырнадцатый	1935	Верхне-Волжское речное пароходство	Мобилизован 18.08.1942 г., переоборудован в катер-тральщик и 31.08.1942 г. вошёл в состав Волжской флотилии. Участвовал в обороне Сталинграда. Потоплен КАТИЦ №343 береговой артиллерией противника: - 11.10.1942 г. у з-да "Красный Октябрь"

