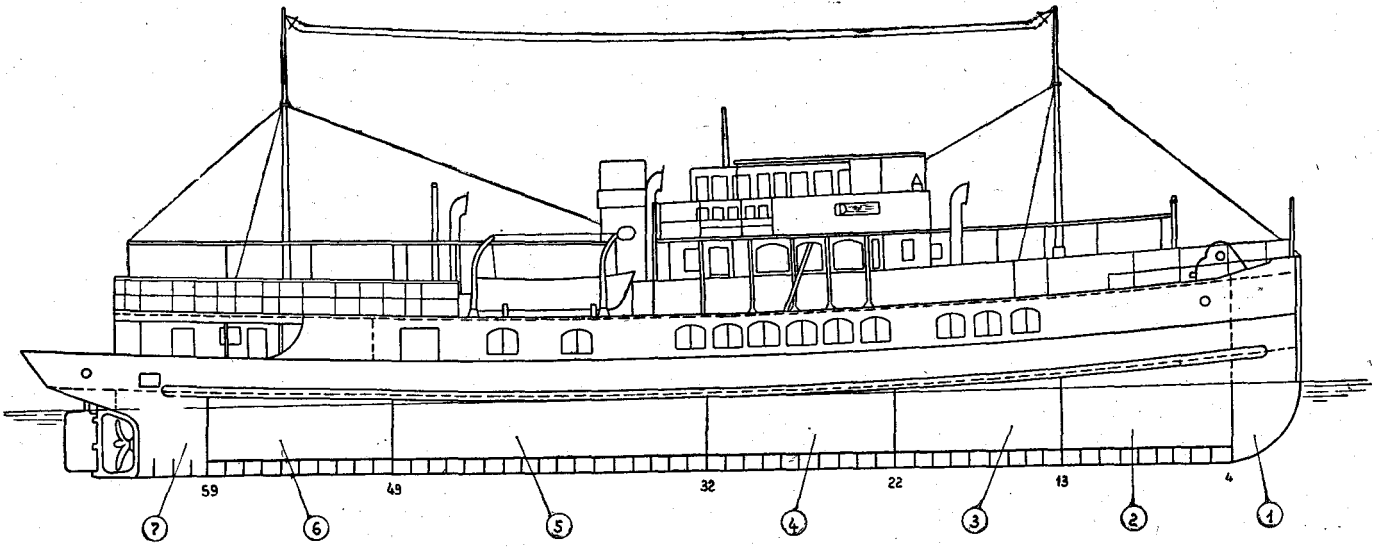
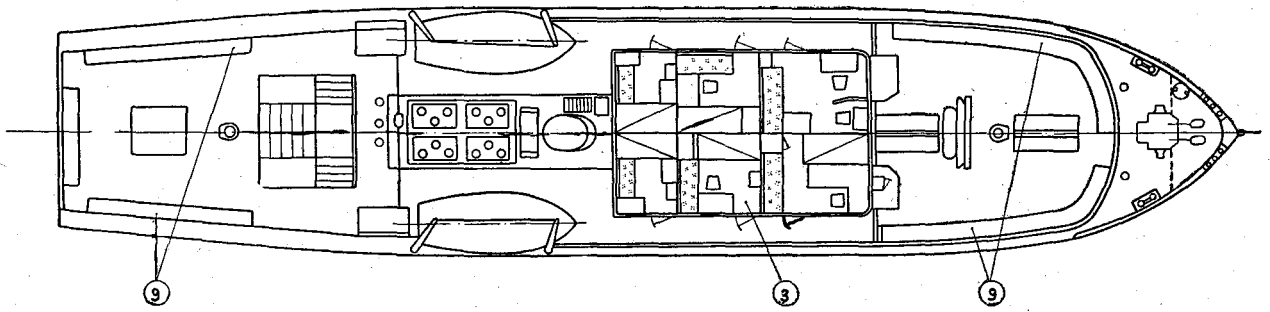


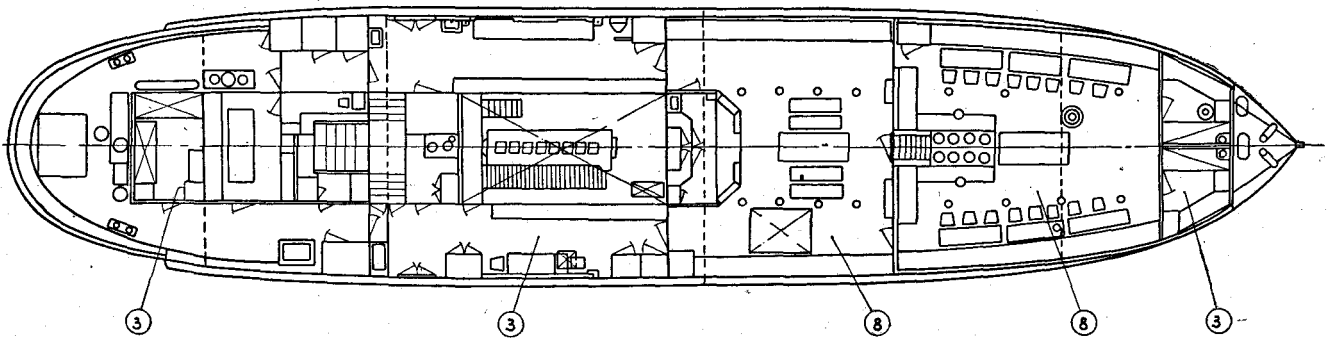
Т/Х „КАПЕЛЛА“



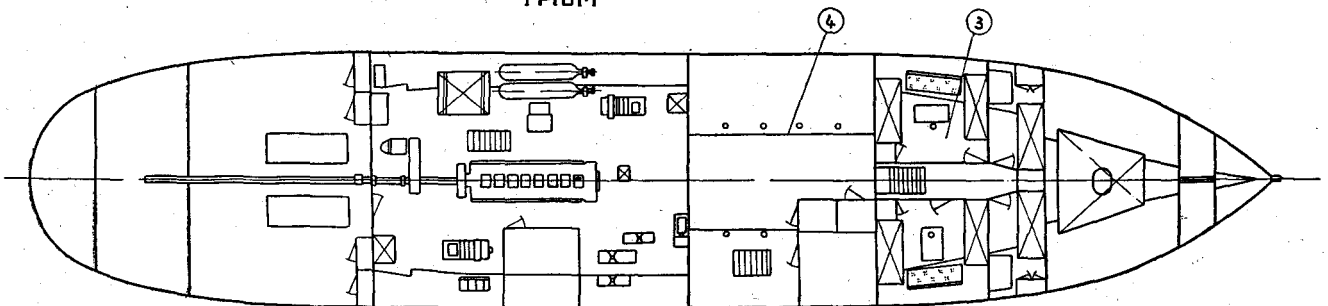
ПРОГУЛОЧНАЯ ПАЛУБА



ВЕРХНЯЯ ПАЛУБА



ТРЮМ



1 — форпик; 2 — топливная цистерна; 3 — помещения экипажа; 4 — трюм; 5 — машинное отделение; 6 — рецесс; 7 — актерпик; 8 — салон для пассажиров; 9 — места для сидения палубных пассажиров

Проект и строительный №		2056 (ЦПКБ-3) ¹		Грузовместимость и размеры грузовых помещений											
Год и место постройки		1922 г., Германия, г. Киль		Трюмы					Грузовые люки		Твиндеки				
Завод-строитель											Шахты				
Конструктивный тип судна		Двухпалубное с МО в средней части		№	Размеры, м		Вместимость, м ³		Размеры, м		Размеры, м		Вместимость, м ³		
					длина	глубина	киповая	насыпью	длина	ширина	длина	высота	киповая	насыпью	
Корпус				I	5,20				0,80	1,95					
Класс Регистра		Снят		II											
Система набора		Поперечная		III											
Кол-во палуб		2		IV											
Кол-во водонепроницаемых переборок		6		V											
Способ соединения частей корпуса		Клепка		VI											
Непотопляемость		Обеспечивается при заполнении двух смежных отсеков		Багажные помещения					Диптанки						
Основные элементы															
L _{нб} , м	L, м	B, м	H, м	Общая вместимость грузовых трюмов, твиндеков, шахт, багажных помещений, м ³					киповая		насыпью				
35,80	32,44	7,23	2,15												
D ₀ , т	D, т	DW, т	P _r , т	Пассажировместимость											
111,78	207,28	95,50		Кол-во кают	„Люкс“	I класс	II класс	III класс	Турист. класс	Кают „Мать и дитя“	Палубн. пассажир.	Мест для сидения	Всего		
Регистровая вместимость, рег. т	валовая		чистая	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	—	—	Нет		
	207		111	мест	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	60	90	150		
T ₀ , м	носом	1,30	кормой	1,70	средняя	Экипаж, чел.		19	Кол-во обслуживающего персонала, чел.		1	Кол-во запасных мест-кают			
T, м		1,40		1,80		1,5	1,6								
Число тонн D на 1 см осадки, т/см				Вместимость балластных танков, м ³					Грузовое устройство						
Скорость хода, узл.		в полном грузу		№	Правый борт	Левый борт	№	Правый борт	Левый борт	Стрелы: тип, к-во, грузоподъемность, т	легкие	Нет	Вылет стрел за борт, м	—	
		в балласте		9,5							тяжеловесные	Нет		—	
Район плавания		Прибрежный с удалением от порта до 10 миль		I			XIII			Лебедки: тип, кол-во, грузоподъемн., т		Нет			
Дальность плавания, миль				II			XIV			Краны: тип, количество, грузоподъемн., т	Нет		Вылет стрел за борт, м	—	
				III			XV				Нет			—	
Доковая характеристика				IV			XVI			Тип люковых закрытий		Нет			
L _б — базовая линия, м				V			XVII								
P _д — количество балласта, т				VI			XVIII								
D _д — доковый вес судна, т				VII			XIX								
T _д — доковая осадка, м				VIII			XX								
				IX			XXI								
				X			XXII								
				XI			Ф/п								
				XII			А/п								
Рулевое устройство				Якорное и швартовное устройства					Спасательные средства						
Рулевая машина		Ручная M _{кр} = тс·м		Брашпиль		N = Ручной ; V = м/мин			Шлюпки: к-во, вместимость, чел.	моторные		Нет			
Привод	рабочий	Ручной		Якоря (тип)		Холла				с ручным механическим приводом		Нет			
	аварийный	Ручной		Вес якорей, кг		2×300			гребные		2×10				
Руль (тип)		Обыкновенный		Цепи	калибр, мм		2×100			Шлюпбалки (тип)		Поворотные			
Авторулевой		Нет			длина, м					Лебедки		Нет			
Подруливающее устройство		Нет		Швартовные	шпиги (тип)		Нет N = квт; T = тс			Плоты		6×12; 1×20			
Успокоители качки		Нет			лебедки (тип)		Нет N = квт; T = тс			Приборы		260			
									Нагрудники		Жилеты				
Балластно-осушительные и противопожарные средства										Вентиляция и отопление					
Водоотливные		Противопожарные		Паротушение		Нет			Вентиляция		Естественная				
Кол-во и тип насосов		1 — поршневой		1 — ц/бежный		Пенотушение		Нет			Кондиционирование воздуха		Нет		
Подача, м ³ /ч		1×3		1×		Углекислотное тушение		Нет			Отопление		Водяное		
Напор, м вод. ст.						Система пожарной сигнализации									
Привод		Электрич.		Электрич.		Сепаратор трюмных вод, м ³ /ч									

Силовая установка																															
Главный двигатель: тип, марка, год постройки и заводской № Один дизель 8ЧР 24/36 типа R8DV136 з-да „SKL“ (б. Букау-Вольф), г. Магдебург, 1958, ГДР, № ВД-36				Котлы			Вспомогательный																								
				Тип и количество			Один водогрейный																								
				Поверхность нагрева, м ²			1×7																								
				Паропроизводительность, т/ч																											
Мощность, э. л. с.				1×300	об/мин	360	Давление и температура пара		атм	°С	атм	°С																			
Тип передачи				Прямая				Дутье (тяги)				Естественное																			
Дистанционное управление				Нет				Род топлива				Уголь																			
Класс Регистра				Снят				Автоматика				Нет																			
Электростанция																															
Генераторы					Двигатели																										
		Главные генераторы		Главные электродвиг.		Тип		К-во, мощн., квт		Род тока		Тип		К-во, мощн., э. л. с.		об/мин															
Тип и к-во		Нет		Нет		ЧА-2		1×13		Пост.		2Ч 10,5/13		1×20		1500															
Мощность, квт		—		—		1МЧА		1×6,5		"		1Ч 10,5/13		1×10		1500															
Напряжение, в		—		—		Валодинамо		1×4		"		Главн. двигат.		—		360															
об/мин		—		—																											
Род тока		—		—		Напряже- ние, в		силовой сети		110		Установленная мощность электрооборудования, квт																			
						освещения		110																							
						отопления		—																							
Валопровод				Гребной вал:		d, мм	l, м	Топливо, масло, вода					Рефрижераторная установка			Установки кондиционирования воздуха															
				с облицовкой		Нет		Полный запас		Суточный расход		Удельный расход, г/э.л.с.-ч		К-во, тип и назначение			Нет														
				без облицовки		165								Нет																	
Промежуточный вал								Топливо, т		дизельное		9		0,1		1,26		Хладагент			—		—								
Материал дейдвудного подшипника				Баббит						тяжелое дизельное										Производительность, ккал/ч			—		—						
Гребные винты: количество и тип				Один						котельное										Температурный режим, °С			—		—						
Количество лопастей				Четыре						Масло										Автоматика			—		—						
Диаметр и шаг				1500; 1360				Вода, т		котельная		10		1,5		1				К-во и объем, м ³			провизион. камер		Нет						
Дисковое отношение				0,6						котельная														рефрижер. трюмов			Нет				
Материал				Сталь						мыльевая																					
Вес, кг				300						питьевая										Опреснитель (испаритель) производит., т/сутки			Нет								
Число, об/мин				360																Подогрев топлива			Нет								
Радиостанция										Навигационное оборудование																					
		Передатчик		Приемник		Диспетчерский передатчик		Нет				Магнитные компасы		(1 шт.)				Главный		СРКС-0,08		ПР-ЧПС		Шлюпочный передатчик		Нет		Гирокомпас		Нет	
		Эксплуатацион.		Нет		Нет		Автоаларм		Нет				Радиопеленгатор		Нет				Эксплуатацион.		Нет		Нет		Радиолокатор		Нет			
		Комбинированный		Нет		Нет		Автоматический сигнал		Нет				Радиолокатор		Нет				Комбинированный		Нет		Нет		Эхолот		Нет			
		Аварийный		Нет		Нет		Радиотрансляция		Нет				Радиолокатор		Нет				Аварийный		Нет		Нет		Лаз		Нет			
Общественные помещения для пассажиров																															
Наименование		Кол-во мест		Наименование		Кол-во мест		Наименование		Кол-во мест		Наименование		Кол-во мест		Наименование		Кол-во мест													

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ

¹ Проект ремонта.

