



Пароход Н.В.ГОГОЛЬ (1996 г.)

Место постройки	Россия
Год постройки	1911
Завод-строитель	Сормовский завод
Регистровый номер (Русский Регистр)	4018
Судовладелец	Северное пароходное общество Северное Речное Госпароходство ГМП «Звёздочка»
Однотипные суда	<b>Генерал Кондратенко и Михаил Клиричевский</b>
Вывод из эксплуатации	эксплуатируется

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ<sup>1</sup>**

Тип судна	пароход со стальным корпусом
Назначение	товаро-пассажирские перевозки на Северной Двине
Длина	66,50 м
Ширина	14,00 м
Ширина корпуса	8,00 м
Высота борта	2,67 м
Осадка	1,40 м
Грузоподъёмность	245 т
Пассажировместимость:	
- первый класс	16 чел
- второй класс	41 чел
- третий класс	607 чел
Экипаж	32 чел
Скорость	18 км/час

**КОРПУС**

Материал	сталь
Тип корпуса	клёпаный
Материал надстройки	древесина

**ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ**

<u>Тип главного двигателя</u>	паровая машина наклонная тройного расширения
Мощность	360 и.л.с
Число двигателей	1
<u>Тип котлов</u>	паровой пролётный

<sup>1</sup> списку Регистра за 1929 г

Поверхность нагрева	83,4 м <sup>2</sup>
Давление	11 кг/см <sup>2</sup>
Число котлов	2

**ДВИЖИТЕЛЬ**

Тип	гребное колесо
Расположение	бортовое
Число двигателей	2

**ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ**

Вспомогательный агрегат	
Тип	паро-динамо
Освещение	электрическое

**ОБЩЕСУДОВЫЕ СИСТЕМЫ**Судно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарно-осушительной с донкой;
- системой водоснабжения;
- фекальной системой;
- системой парового отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений пассажиров и команды.

<u>Топливо</u> (при постройке)	дрова
Часовой расход топлива	7,3 м <sup>3</sup>

<u>Топливо</u> (после модернизации)	мазут
Запас	62 т
Часовой расход топлива	430 кг

**ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО**

Тип якорей	адмиралтейские <sup>2</sup>
Устройство вываливания	кат-балка
Механизм подъема	брашпиль

**СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**

<u>Световые - сигнально-отличительные фонари</u>	
Топовый	2 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	3 шт.
Прожектор	1 шт.

<sup>2</sup> после переоборудования - Холла

Звуковые

Паровой свисток

1 шт.

**МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО**

Мачта

1 шт.

Флагшток носовой

1 шт.

Флагшток кормовой (использовался для спуска и подъёма шлюпки)

1 шт.

**СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**Шлюпки

Тип

деревянная вёсельная

Количество

1

Спусковое устройство

кормовой флагшток

Привод

ручной на таях

Спасательные приборы

спасательные круги

**НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА**

Тип

УКВ-радиостанция<sup>3</sup>

Количество

2

Тип

лот ручной

Количество

1

**ПРОТИВОПОЖАРНЫЙ ИНВЕНТАРЬ**

Багор, лом пожарный, кошма, огнетушители, ящик с песком, вёдра пожарные, топор пожарный.

<sup>3</sup> после переоборудования



