



Место постройки	Нижний Новгород
Год постройки	1910
Завод-строитель	Сормовский завод
Судовладелец	Пароходное общество ПО ВОЛГЕ
Однотипные суда	«Баян», «Витязь» и «Граф»

### ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ<sup>1</sup>

Тип судна	пароход со стальным корпусом	
Назначение	товаро-пассажирские перевозки на Волжских линиях	
Длина расчётная	87,54 м	
Ширина расчётная	8,54 м	
Высота борта	3,36 м	
Ширина габаритная	17,39 м	
Осадка порожднём	0,98 м	
Осадка в грузу	1,78 м	
Грузоподъёмность	400 т	
Пассажировместимость	I класс	32 чел
	II класс	50 чел
	III и VI класса	268 чел
Экипаж	34 чел	

<sup>1</sup> По материалам Анатолия Талыгина

**КОРПУС**

Материал корпуса	сталь
------------------	-------

**ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ**

<u>Тип главного двигателя</u>	паровая машина тройного расширения
Изготовитель	Сормовский завод
Год изготовления	1909
Диаметр I цилиндра	570 мм
Диаметр II цилиндра	920 мм
Диаметр III цилиндра	1517 мм
Ход поршня	1520 мм
Мощность	1000 и.л.с
Число оборотов	36 об/мин
Число двигателей	1

<u>Тип котлов</u>	пролетной системы
Изготовитель	Сормовский завод
Год изготовления	1909
Рабочее давление	12 кг/см <sup>2</sup>
Поверхность нагрева	370 м <sup>2</sup>
Количество котлов	2

**ДВИЖИТЕЛЬ**

Тип	гребное колесо
Расположение	бортовое
Число оборотов	36 об/мин
Число движителей	2

**ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО**

Тип якорей	адмиралтейские
Устройство вываливания	кат-балка
Механизм подъёма	брашпиль

**СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**

<u>Шлюпки</u>	деревянная
Тип	вёсельная
Количество	1

**Список судов**

**Графиня** переименована после пожара в Иосиф Сталин, погиб под Сталинградом.

**Гражданин** переименован в Полководец Суворов (1950г) Работал на Волжских линиях. Единственный пароход, работавший до 80-х годов без замены надстройки. Списан в 1982 г.

