



Пароходы АПОСТОЛЪ ПЁТРЪ и АПОСТОЛЪ ПАВЕЛ

Место постройки	Англия
Год постройки	1906
Завод-строитель	Докиард и К ^о
Однотипное судно	АПОСТОЛЪ ПАВЕЛ
Судовладелец	Онежское пароходное общество
Вывод из эксплуатации	мобилизован в 1915 г. переименован в ТЩ-18 (1915 г.), потом в Ристна (1939 г.) разобран на металл в 1958 г

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

Тип судна	пароход со стальным корпусом
Назначение	товаро-пассажирские перевозки по Онежскому и Ладожскому озёрам ²
Длина	61,00 м
Ширина корпуса	7,93 м
Ширина габаритная	15,60 м
Высота борта	2,90 м

¹ по Списку МПС² после мобилизации в Балтфлот переклассифицировано в минзаг, вооружёно двумя 37-мм орудиями и 178 минами заграждения образца 1908 г, команда – 51 чел.

Постройки

ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД ТИПА «АПОСТОЛЪ ПЁТРЪ»

Английского завода

МОЩНОСТЬЮ 750 и.л.с.

Осадка порожнём	1,50 м
Осадка в грузу	1,82 м
Водоизмещение нормальное	500 т
Водоизмещение полное	600 т
Грузоподъёмность	160 т
<u>Пассажировместимость</u>	
- I класс	28 чел.
- II класс	42 чел.
- III класс	230 чел
Экипаж	18 чел.
Дальность плавания экономическим ходом	1481 км
Скорость	18,5 км/час

КОРПУС

Материал	сталь
Тип корпуса	клёпанный
Материал надстройки	древесина

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	паровая машина Compaund с холодильником
Мощность	750 и.л.с
Рабочее давление	8,0 кг/см ²
Число двигателей	1
<u>Тип котлов</u>	паровой оборотный
Поверхность нагрева	250 м ²
Число котлов	1

ДВИЖИТЕЛЬ

Тип	гребное колесо
Расположение	бортовое
Число движителей	2

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫСудно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарно-осушительной;
- системой водоснабжения;
- фекальной системой;
- системой отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений пассажиров и команды.

<u>Топливо</u>	уголь
Часовой расход	890 кг

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Рули</u>	
Тип	небалансирный на рудерпосте
Количество	1

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Носовое</u>	
Тип якорей	бесштоковые
Размещение	в клюзах
Механизм подъёма	брашпиль

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Мачта	2 шт.
Флагшток кормовой	1 шт.

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Световые - сигнально-отличительные фонари</u>	
Топовый	2 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	3 шт.
Прожектор	1 шт.
<u>Звуковые</u>	
Паровой свисток	1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Шлюпки</u>	
Тип	деревянная вёсельная
Количество	2
Спусковое устройство	парные поворотные шлюп-балки
Привод	ручной на таях
<u>Спасательные приборы</u>	спасательные круги и пояса