



Пароходы АПОСТОЛЪ ПЁТРЪ и АПОСТОЛЪ ПАВЕЛ

Место постройки	Англия
Год постройки	1906
Завод-строитель	Докиард и К <sup>о</sup>
Однотипное судно	<b>АПОСТОЛЪ ПЁТР</b>
Судовладелец	Онежское пароходное общество
Вывод из эксплуатации	мобилизован в 1915 г. переименован в <b>ТЩ-19</b> (1915 г.), потом в <b>Суруп</b> (1939 г.) подорвался на mine в районе Куйвасту (Моонзунд) в 1941 г.

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ<sup>1</sup>**

Тип судна	пароход со стальным корпусом
Назначение	товаро-пассажирские перевозки по Онежскому и Ладожскому озёрам <sup>2</sup>
Длина	61,00 м
Ширина корпуса	7,93 м
Ширина габаритная	15,60 м
Высота борта	2,90 м

<sup>1</sup> по Списку МПС<sup>2</sup> после мобилизации в Балтфлот переклассифицировано в минзаг, вооружёно двумя 37-мм орудиями и 178 минами заграждения образца 1908 г, команда – 51 чел.

Постройки

**ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД ТИПА «АПОСТОЛЪ ПАВЕЛ»**

Английского завода

**МОЩНОСТЬЮ 728 и.л.с.**

Осадка порожнём	1,50 м
Осадка в грузу	1,82 м
Водоизмещение нормальное	500 т
Водоизмещение полное	600 т
Грузоподъёмность	112 т
<u>Пассажировместимость</u>	
- I класс	40 чел.
- II класс	60 чел.
- III класс	250 чел
Экипаж	18 чел.
Дальность плавания экономическим ходом	1481 км
Скорость	18,5 км/час

**КОРПУС**

Материал	сталь
Тип корпуса	клёпаный
Материал надстройки	древесина

**ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ**

<u>Тип главного двигателя</u>	паровая машина Compaund с холодильником
Мощность	728 и.л.с
Рабочее давление	8,0 кг/см <sup>2</sup>
Число двигателей	1
<u>Тип котлов</u>	паровой оборотный
Поверхность нагрева	250 м <sup>2</sup>
Число котлов	1

**ДВИЖИТЕЛЬ**

Тип	гребное колесо
Расположение	бортовое
Число движителей	2

**СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ**Судно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарно-осушительной;
- системой водоснабжения;
- фекальной системой;
- системой отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);

Постройки

ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД ТИПА «АПОСТОЛЪ ПАВЕЛ»

Английского завода

МОЩНОСТЬЮ 728 и.л.с.

- вентиляцией помещений пассажиров и команды.

Топливо

Часовой расход

уголь

890 кг

**РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО**Рули

Тип

небалансирный на рудерпосте

Количество

1

**ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО**Носовое

Тип якорей

бесштоковые

Размещение

в клюзах

Механизм подъёма

брашпиль

**МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО**

Мачта

2 шт.

Флагшток кормовой

1 шт.

**СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**Световые - сигнально-отличительные фонари

Топовый

2 шт.

Бортовой зелёный

1 шт.

Бортовой красный

1 шт.

Кормовой

3 шт.

Прожектор

1 шт.

Звуковые

Паровой свисток

1 шт.

**СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**Шлюпки

Тип

деревянная вёсельная

Количество

2

Спусковое устройство

парные поворотные шлюп-балки

Привод

ручной на таях

Спасательные приборы

спасательные круги и пояса