



Пароход ПРЕПОДОБНЫЙ САВВАТИЙ

Место постройки	г.Коломна
Год постройки	1902
Завод-строитель	Коломенский завод
Число судов в серии	2
Судовладелец	Северное акционерное пароходное общество

### Зосима и Савватий Соловецкие



**Савва́тий Соловецкий** Преподобный Русской церкви, основатель Соловецкого монастыря. Принял постриг в Кирилло-Белозерском монастыре, но услышав, что на острове Валааме есть монастырь, где иноки ведут жизнь более строгую, перебрался туда. Удивляя братию своим терпением и смирением он искал место для совершенного уединения и безмолвной молитвы. Савватий узнал, что в двух днях плавания от берега в Белом море стоит большой остров, никем не населённый и ушёл из Валаамского монастыря. Сначала он поселился у часовни на реке Выге, где встретил инокка Германа, одиноко жившего в лесу. Герман согласился сопровождать Савватия на остров и остаться с ним там. Оба старца благополучно прибыли на остров и, не доходя 13 км. до места современного монастыря, они близ озера водрузили крест и поставили келью. Постепенно, уже после смерти Савватия, на

острове поселились другие отшельники и возник монастырь, получивший название Соловецкого. Мощи преподобного Савватия были перенесены в Соловецкий монастырь при игумене Зосиме, и положены в землю за алтарём Успенского собора, где находились до 1566 года. В этом году, 8 августа, они, вместе с мощами преподобного Зосимы, были перенесены в придел, устроенный во имя этих соловецких святых. На московском соборе, бывшем при митрополите Макарии, в 1547 году, установлено наряду с другими отечественными святыми совершать память преподобного Савватия 27 сентября (по юлианскому календарю). В настоящее время его мощи покоятся в Зосимо-Савватиевской церкви, в богато украшенной раке.

**Зо́сима Солове́цкий** Основатель Соловецкого монастыря; святой Русской Церкви, почитается в лике преподобных. Родился в Новгородской области, в селе Толвуе, на берегу Онежского озера. Спасаясь на поморье, на устье реки Сумы, встретился с иноком Германом, который до того жил с преподобным Савватием на Соловецком острове. Прибыв на этот остров в 1436 году они построили себе келью. Вскоре к Зосиме стали стекаться ученики, которые построили храм и обитель и избрали Зосиму своим игуменом. В 1465 году преподобный Зосима перенёс мощи преподобного Савватия с реки Выги в свою обитель.

Зосима умер в 1478 году; канонизован церковным собором 1547 года и тогда же ему была написана служба. 8 августа 1566 года его мощи перенесены в придел соборного храма, посвящённый преподобному Зосиме и Савватию.

Постройки

**ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЕ ПАРОХОДЫ  
«ПРЕПОДОБНЫЙ САВВАТИЙ» И «ПРЕПОДОБНЫЙ ЗОСИМА»  
МОЩНОСТЬЮ 250 и.л.с.**

Коломенского завода

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ<sup>1</sup>**

Тип судна	пароход со стальным корпусом
Назначение	товаро-пассажирские перевозки на Северной Двине (Вологда-Архангельск)
Длина	57,95 м
Ширина корпуса	7,32 м
Ширина габаритная	13,12 м
Высота борта	2,41 м
Осадка порожнём	0,62 м
Осадка в грузу	1,07 м
Грузоподъёмность	160 т
<u>Пассажировместимость</u>	
- I класс	17 чел.
- II класс	28 чел.
- III класс	721 чел
Экипаж	30 чел.
Скорость	... км/час

**КОРПУС**

Материал	сталь
Тип корпуса	клёпанный
Тип надстройки	двухъярусная деревянная

**ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ**

<u>Тип главного двигателя</u>	паровая машина Compaund с холодильником
Мощность	250 и.л.с
Рабочее давление	11,0 кг/см <sup>2</sup>
Число двигателей	1
<u>Тип котлов</u>	паровой пролётный
Поверхность нагрева	134,4 м <sup>2</sup>
Число котлов	1

**ДВИЖИТЕЛЬ**

Тип	гребное колесо
Расположение	бортовое
Число движителей	2

<sup>1</sup> По Списку МПС

Постройки

**ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЕ ПАРОХОДЫ  
«ПРЕПОДОБНЫЙ САВВАТИЙ» И «ПРЕПОДОБНЫЙ ЗОСИМА»  
МОЩНОСТЬЮ 250 и.л.с.**

Коломенского завода

### ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

Вспомогательный агрегат

Тип

паро-динамо

### ОБЩЕСУДОВЫЕ СИСТЕМЫ

Судно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарно-осушительной с пожарными рукавами;
- системой водоснабжения;
- фекальной системой;
- системой парового отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений пассажиров и команды.

Топливо

Часовой расход

дрова

1,62 м3

### ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Тип якорей

Устройство вываливания

Механизм подъёма

адмиралтейские

кат-балка

брашпиль

### МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Мачта

1 шт.

Флагшток носовой

1 шт.

Флагшток кормовой (использовался для спуска и подъёма шлюпки)

1 шт.

### СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Световые - сигнально-отличительные фонари

Топовый

2 шт.

Бортовой зелёный

1 шт.

Бортовой красный

1 шт.

Кормовой

3 шт.

Звуковые

Паровой свисток

1 шт.

### СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Шлюпки

Тип

деревянная вёсельная

Количество

1

Спусковое устройство

кормовой флагшток

Привод

ручной на таях

Постройки

**ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЕ ПАРОХОДЫ  
«ПРЕПОДОБНЫЙ САВВАТИЙ» И «ПРЕПОДОБНЫЙ ЗОСИМА»  
МОЩНОСТЬЮ 250 и.л.с.**

Коломенского завода

Спасательные приборы

спасательные круги

**НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА**

Тип

лот ручной

Количество

1

**ПРОТИВОПОЖАРНЫЙ ИНВЕНТАРЬ**

Багор, лом пожарный, кошма, ящик с песком, вёдра пожарные, топор пожарный.

**Список судов**

**ПРЕПОДОБНЫЙ САВВАТИЙ** (Регистровый номер 4042) переименовано в **Н.А.Добролюбов**

**ПРЕПОДОБНЫЙ ЗОСИМА** (Регистровый номер 4043) переименовано в **М.В.Фрунзе**



Пароход ПРЕПОДОБНЫЙ ЗОСИМА