





Постройки

**ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «САЛТЫКОВ-ЩЕДРИН»**

Завода Калашникова

**МОЩНОСТЬЮ 125 л.с.**

Место постройки	Н.-Новгород
Год постройки головного судна	1902
Завод-строитель	завод Калашникова
Регистровый номер	1326
Судовладелец	Общество «Самолёт»
Изменение названия	.....
Вывод из эксплуатации	.....

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ<sup>1</sup>**

Тип судна	пароход с железным корпусом
Назначение	грузопассажирские перевозки на Волге
Длина	45,72 м
Ширина (без кожухов)	8,23 м
Высота борта	2,29 м
Осадка в грузу	0,74 м
Пассажировместимость	..... чел
Экипаж	..... чел.
Скорость	.... км/час

**КОРПУС**

Материал	железо
Тип корпуса	клёпаный
Число переборок	5
Настил палубы	древесина и железо (над машиной)
Надстройка	однодечная
Материал надстройки	древесина

**ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ**

<u>Тип главного двигателя</u>	паровая машина наклонная Compound
Мощность	125 л.с
Изготовитель	завод Cockerill
Год изготовления	1895
Диаметр I цилиндра	390 мм
Диаметр II цилиндра	660 мм
Ход поршня	660 мм
Число двигателей	1
<u>Тип котлов</u>	паровой локомотивный
Изготовитель	завод Калашникова

<sup>1</sup> По Списку Регистра за 1915 г.

Постройки

**ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «САЛТЫКОВ-ЩЕДРИН»**

Завода Калашникова

**МОЩНОСТЬЮ 125 л.с.**

Год изготовления	1895
Поверхность нагрева	58,6 м <sup>2</sup>
Рабочее давление	7,68 кг/см <sup>2</sup>
Число котлов	1

Система управления машинный телеграф

Система связи переговорные трубы

**ДВИЖИТЕЛЬ**

Тип	гребное колесо
Расположение	бортовое
Число двигателей	2

**ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ**Вспомогательный агрегат

Тип	пародинамо
Освещение	электрическое

**СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ**Судно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарно-осушительной с насосом;
- системой санитарной;
- системой отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений пассажиров и команды.

Топливо нефть

**РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО**

<u>Рули</u>	полубалансирный
Количество	1

**ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО**

Тип якорей	Адмиралтейские
Количество	2
Размещение	под бушпритом
Механизм якорный носовой	шпиль
Механизм якорный кормовой	шпиль

**ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО**

Кнехты	6 шт.
Утка швартовная	4 шт.
Канат	стальной и пеньковый

**МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО**

Мачта	1 шт.
Флагшток кормовой	1 шт.

**СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**

<u>Световые - сигнально-отличительные фонари</u>	
Топовый	2 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	3 шт.

<u>Звуковые</u>	
Паровой свисток	1 шт.
Рында	1 шт.

**СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**

<u>Шлюпки</u>	
Тип	деревянная вёсельная
Количество	1
Спусковое устройство	ручные тали на кормовом флагштоке
<u>Спасательные приборы</u>	спасательные круги и пояса

**НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА**

Тип	футшток
Количество	1

**ПРОТИВОПОЖАРНЫЙ ИНВЕНТАРЬ**

Багор, лом пожарный, вёдра пожарные, топор пожарный