



Место постройки	Россия, Рыбинск
Год постройки	1902
Завод-строитель	завод Журавлёва
Число судов в серии	3
Однотипные суда	ПЧЁЛКА-4 и ПЧЁЛКА-5
Судовладелец	Н.М.Журавлёв
Вывод из эксплуатации

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

Тип судна	пароход с металлическим корпусом
Назначение	пассажирские перевозки на переправах
Длина	18,61 м
Ширина	3,99 м
Высота борта	2,19 м
Осадка в порожнем	1,11 м
Осадка в грузу	1,29 м
Грузоподъёмность	6,4 т
Пассажировместимость	60-100 чел
Экипаж	4 чел.
Скорость	... км/час

КОРПУС

Материал	железный
Тип корпуса	клёпанный
Материал надстройки	древесина
Тип надстройки	полуутопленная в корпус

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	паровая машина Compaund с холодильником
Мощность	35 и.л.с
Рабочее давление	8,67 кг/см ²
Число двигателей	1
<u>Тип котлов</u>	паровой оборотный
Поверхность нагрева	199 м ²
Число котлов	1

¹ По материалам Романа Лапшина

ДВИЖИТЕЛЬ

Тип	гребной винт
Расположение	открытое
Число двигателей	1

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫСудно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарно-осушительной с инжектором;
- вентиляцией МКО (вертаусы).

<u>Топливо</u>	нефть
Часовой расход	48 кг

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Рули</u>	
Тип	подвесной небалансирный
Количество	1

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Носовое</u>	
Тип якорей	Адмиралтейский
Механизм подъёма	брашпиль

БУКСИРНОЕ УСТРОЙСТВО

Гак буксирный	1 шт.
---------------	-------

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехт	4 шт.
Канат	стальной

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Мачта	1 шт.
Флагшток кормовой	1 шт.

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Световые - сигнально-отличительные фонари</u>	
Топовый	2 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	1 шт.

Звуковые

Паровой свисток

1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Спасательные приборы

спасательные круги и пояса

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип

футшток

Количество

1

ПРОТИВОПОЖАРНЫЙ ИНВЕНТАРЬ

Багор, лом пожарный, вёдра пожарные, топор пожарный.

Список судов

ПЧЁЛКА-1 (1902 г.)
ПЧЁЛКА-2 (1903 г.)
ПЧЁЛКА-3 (1903 г.)