



ИВАН ИВАНОВИЧ ЛЮБИМОВ

Место постройки	г.Пермь
Год постройки	1900-1903
Завод-строитель	завод Любимовых
Число судов в серии	4
Судовладелец	Пароходное общество Ив.Любимова и К ^о
Однотипные суда	Екатеринбург и Волга

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

Тип судна	пароход со стальным корпусом
Назначение	товаро-пассажирские перевозки
Длина расчётная	81,10 м
Ширина расчётная	8,23 м
Высота борта	2,97 м
Осадка в грузу	1,78 м
Грузоподъёмность т
Скорость	24 км/час
Пассажировместимость чел
Экипаж чел

КОРПУС

Материал корпуса	сталь
Тип корпуса	клёпанный
Число переборок	8 1/2
Настил палубы	древесина
Надстройка	деревянная двухдечная

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	наклонная паровая машина
Парораспределение	тройного расширения системы Джозля
Мощность	720 и.л.с
Изготовитель	завод Любимовых
Год изготовления	1903
Диаметр I цилиндра	500 мм
Диаметр II цилиндра	800 мм
Диаметр III цилиндра	1220 мм
Ход поршня	1370 мм
Число двигателей	1
<u>Тип котлов</u>	паровой оборотный
Поверхность нагрева	2х146,4 м ²
Рабочее давление	12,2 кг/см ²

¹ По материалам Сергея Сахновского и Списку Регистра за 1915 г

Число котлов	2
<u>Система управления</u>	машинный телеграф
<u>Система связи</u>	переговорные трубы

ДВИЖИТЕЛЬ

Тип	гребное колесо
Расположение	бортовое
Число двигателей	2

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Освещение	электрическое
-----------	---------------

ТРУБОПРОВОДЫ СИЛОВОЙ УСТАНОВКИСудно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарно-осушительной;
- системой водоснабжения;
- санитарной системой;
- системой отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений пассажиров и команды.

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Рули</u>	
Количество	1

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Носовое</u>	
Тип якорей	Адмиралтейский
Размещение	на бушприте
Механизм вываливания	кат-балка
Тип подъёмного механизма	брашпиль

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Мачта	1 шт.
Флагшток носовой	1 шт.
Флагшток кормовой (используется для подъёма и спуска шлюпки)	1 шт.

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Световые - сигнально-отличительные фонари</u>	
Топовый	2 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.

Звуковые

Паровой свисток

1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВАШлюпки

Тип

деревянная вёсельная

Количество

1

Спасательные приборы

спасательные круги и пояса

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип

футшток

Количество

1

ПРОТИВОПОЖАРНЫЙ ИНВЕНТАРЬ

Багры, ломы пожарные, вёдра пожарные, топоры пожарные.

Список судов**А.С..ЛЮБИМОВА** рег.номер 670 (1900 г) переименовано в **Печора**.;**И.И.ЛЮБИМОВ** рег.номер 749 (1903 г) переименовано в **Иртыш** (1918 г.), сгорел и списан в 1920 г.;**НЕВА** рег.номер 831 (1904 г)**САНКТ-ПЕТЕРБУРГ** (1900 г) переименовано в **Петроград**.



САНКТ-ПЕТЕРБУРГ (слева на заднем плане)