



Место постройки	г.Пермь
Год постройки	1896
Завод-строитель	завод Любимовых
Номер по списку МПС	2956
Регистровый номер	744
Число судов в серии	1
Судовладелец	Пароходное общество Ив.Любимова и К ^о
Однотипные суда	Волга, А. С. Любимова, И. И. Любимов, Нева и Санкт-Петербург

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

Тип судна	пароход со стальным корпусом
Назначение	товаро-пассажирские перевозки
Длина расчётная	82,35 м
Ширина расчётная	8,54 м
Высота борта	3,20 м
Осадка порожнём	0,93 м
Осадка в грузу	1,60 м
Грузоподъёмность	480 т
Скорость	24 км/час
Пассажировместимость:	
- первый класс	53 (36) ² чел.
- второй класс	51 (50) чел.
- третий класс	230 (847) чел.
Экипаж	35 чел

КОРПУС

Материал корпуса	сталь
Тип	клёпанный
Число переборок	7
Палуба	деревянная
Надстройка	деревянная двухдечная

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	паровая машина тройного расширения
Парораспределение	системы Джоля
Изготовитель	завод Любимовых
Год изготовления	1896 ³

¹ По материалам Анатолия Талыгина и Списку МПС за 1912 г.

² число пассажирских мест согласно Списка МПС за 1912 г.

«ЕКАТЕРИНБУРГ»

Завода Любимовых

**ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД
МОЩНОСТЬЮ 800 и.л.с.**

Мощность	800 и.л.с
Диаметр I цилиндра	590 мм
Диаметр II цилиндра	910 мм
Диаметр III цилиндра	1320 мм
Ход поршня	1370 мм
Число двигателей	1
<u>Тип котлов</u>	паровой оборотный
Изготовитель	завод Любимовых
Год изготовления	1896 ⁴
Оверхность нагрева	2x104,32 м ²
Рабочее давление	12,0 кг/см ²
Число котлов	2

ДВИЖИТЕЛЬ

Тип	гребное колесо
Расположение	бортовое
Число двигателей	2

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Освещение	электрическое
-----------	---------------

ТРУБОПРОВОДЫ СИЛОВОЙ УСТАНОВКИСудно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарно-осушительной;
- системой водоснабжения;
- санитарной системой;
- системой отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений пассажиров и команды.

<u>Топливо</u>	нефть
Часовой расход	608 кг

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Рули</u>	
Количество	1

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Носовое</u>	
Тип якорей	Адмиралтейский
Размещение	на бушприте
Механизм вываливания	кат-балка
Тип подъёмного механизма	брашпиль

³ после капремонта в 1905 г. – 1000 и.л.с.

⁴ после капремонта в 1902 г.

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Мачта	1 шт.
Флагшток носовой	1 шт.
Флагшток кормовой (используется для подъёма и спуска шлюпки)	1 шт.

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Световые - сигнально-отличительные фонари</u>	
Топовый	2 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	3 шт.
<u>Звуковые</u>	
Паровой свисток	1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Шлюпки</u>	
Тип	деревянная вёсельная
Количество	1
<u>Спасательные приборы</u>	спасательные круги и пояса

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип	футшток
Количество	1

ПРОТИВОПОЖАРНЫЙ ИНВЕНТАРЬ

Багор, лом пожарный, кошма, ящик с песком, вёдра пожарные, топор пожарный.

