



| | |
|-----------------------|--|
| Место постройки | Россия, Пермь |
| Год постройки | 1896 |
| Завод-строитель | завод Любимова |
| Число судов в серии | 1 |
| Судовладелец | Т.Ф.Булычёв |
| Изменение названия | переименовано в А.П.ЧЕХОВ (1932 г.) |
| Вывод из эксплуатации | 1958 г. |

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

| | |
|-----------------------|--|
| Тип судна | пароход со стальным корпусом |
| Назначение | товаро-пассажирские перевозки по Вятке и Волге |
| Длина г | 53,20 м |
| Ширина (без кожухов) | 6,38 м |
| Ширина габаритная | 10,64 м |
| Высота борта | м |
| Осадка в грузу | 0,76 м |
| Грузоподъёмность | 57 т |
| Пассажировместимость: | |
| - первый класс | 18 чел; |
| - второй класс | 26 чел; |
| - третий класс | 250 чел. |
| Экипаж | 22 чел. |
| Скорость | ... км/час |

КОРПУС

| | |
|---------------------|---------------------|
| Материал | сталь |
| Тип корпуса | клёпанный |
| Материал надстройки | древесина |
| Тип надстройки | однорусная с рубкой |

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ²

| | |
|-------------------------------|----------------|
| <u>Тип главного двигателя</u> | паровая машина |
| Мощность | 135 и.л.с |
| Число двигателей | 1 |
| <u>Тип котлов</u> | паровой |

¹ По материалам Романа Лапшина² капитальный ремонт и модернизация проведены в 1940 г. с заменой на машину мощностью 234 л.с.

ДВИЖИТЕЛЬ

| | |
|------------------|----------------|
| Тип | гребное колесо |
| Расположение | бортовое |
| Число двигателей | 2 |

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫСудно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарно-осушительной;
- системой водоснабжения;
- фекальной системой открытого типа;
- системой отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений пассажиров и команды.

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВОРули

| | |
|------------|-----------------------|
| Тип | подвесной балансирный |
| Количество | 1 |

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВОНосовое

| | |
|----------------------|--|
| Тип якорей | Адмиралтейский (после модернизации – Холла) |
| Размещение | на палубе |
| Механизм вываливания | кат-балка |
| Механизм подъёма | брашпиль |

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

| | |
|-------|----------|
| Кнехт | 6 шт. |
| Канат | стальной |

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

| | |
|-------------------|-------|
| Мачта | 1 шт. |
| Флагшток носовой | 1 шт. |
| Флагшток кормовой | 1 шт. |

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВАСветовые - сигнально-отличительные фонари

| | |
|------------------|-------|
| Топовый | 2 шт. |
| Бортовой зелёный | 1 шт. |
| Бортовой красный | 1 шт. |
| Кормовой | 3 шт. |

Звуковые

Паровой свисток

1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВАШлюпки

Тип

деревянная вёсельная

Количество

1

Спусковое устройство

кормовой флагшток

Привод

ручной на таях

Спасательные приборы

спасательные круги и пояса

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип

футшток

Количество

1

ПРОТИВОПОЖАРНЫЙ ИНВЕНТАРЬ

Багор, лом пожарный, кошма, песок, вёдра пожарные, топор пожарный.