



Место постройки	г.Воткинск
Год постройки головного судна	1888
Завод-строитель	Воткинский завод
Регистровый номер	811
Ремонт и модернизация	капитальный в 1902 г. <sup>1</sup>
Судовладелец	М.К.Кашина

### ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ<sup>2</sup>

Тип судна	пароход со стальным корпусом
Назначение	грузопассажирские перевозки на Волге
Длина	76,80 м
Ширина	14,60 м
Ширина корпуса	8,53 м
Высота борта	3,12 м
Осадка порожнем	0,98 м
Осадка	1,73 м
Грузоподъемность	..... т
Пассажировместимость	..... чел

<sup>1</sup> Входило в состав Волжской военной флотилии и Волго-каспийской флотилии с 1918 по 1920 г. в качестве транспорта

<sup>2</sup> По справочнику С.С.Бережного и Списку Регистра за 1915 г.

Постройки  
Воткинского завода

**ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «МАТВЕЙ»  
МОЩНОСТЬЮ 600 и.л.с.**

Скорость 20,4 км/час.

**КОРПУС**

Материал	сталь
Тип	клёпанный
Число переборок	7
Настил палубы	древесина
Надстройка	двухдечная
Материал надстройки	древесина

**ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ**

<u>Тип главного двигателя</u>	паровая машина наклонная Compaund
Мощность	600 и.л.с
Изготовитель	Воткинский завод
Год изготовления	1888 <sup>3</sup>
Диаметр I цилиндра	690 мм
Диаметр II цилиндра	1270 мм
Ход поршня	1370 мм
Число двигателей	1
<u>Тип котлов</u>	паровые пролётные
Изготовитель	Воткинский завод
Год изготовления	1888
Поверхность нагрева	2x167,4 м2
Рабочее давление	7,68 кг/см2
Число котлов	2
<u>Система управления</u>	машинный телеграф
<u>Система связи</u>	переговорные трубы

**ДВИЖИТЕЛЬ**

Тип	гребное колесо
Расположение	бортовое
Число движителей	2

**ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ**

<u>Вспомогательный агрегат</u>	
Тип	пародинамо
Освещение	электрическое

**СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ**

Судно оборудовано:  
 - паропроводом;  
 - трубопроводом питательной воды;  
 - газоотводным тр-дом с дымовой трубой;

<sup>3</sup> капитальный ремонт 1910 г.

Постройки  
Воткинского завода

**ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «МАТВЕЙ»  
МОЩНОСТЬЮ 600 и.л.с.**

- системой противопожарной с насосом;
- системой осушительной с насосом
- системой водоснабжения;
- фекальной системой;
- системой отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений пассажиров и команды.

Топливо

нефть

**РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО**

Рули

полубалансирный

Количество

1

**ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО**

Тип якорей

Адмиралтейский

Количество

2 носовых и 1 кормовой

Размещение

на палубе

Механизм вываливания

кат-балка

Механизм якорный носовой

брашпиль

Механизм якорный кормовой

шпиль

**МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО**

Мачта

1 шт.

Флагшток носовой

1 шт.

Флагшток кормовой

1 шт.

**СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**

Световые - сигнально-отличительные фонари

Топовый

2 шт.

Бортовой зелёный

1 шт.

Бортовой красный

1 шт.

Кормовой

3 шт.

Звуковые

Паровой свисток

1 шт.

**СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**

Шлюпки

Тип

деревянная вёсельная

Количество

1

Спусковое устройство

ручные тали на кормовом флагштоке

Спасательные приборы

спасательные круги и пояса

**НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА**

Тип

лот ручной

Количество

1

**ПРОТИВОПОЖАРНЫЙ ИНВЕНТАРЬ**

Багор, лом пожарный, вёдра пожарные, топор пожарный.