



Место постройки

.....

Год постройки

1882

Автор проекта

американский инженер Думбар
по чертежам пароходов с р. Амазонка



судно-прототип TENNESSEE

Завод-строитель

собственное производство А.А.Зевеке

Число судов в серии

1

Судовладелец

пароходство Зевеке

Однотипные суда

МАГДАЛЕНА (1884 г) **АЛАБАМА** (1884 г) **АЛЛЕГАНИ** (1884 г)
АЛЯСКА (1885 г) **МАГДАЛЕНА 2** (1886 г) переименован в **Рубин**
(1899 г) выведен из эксплуатации в 1933 г. **КОЛУМБИЯ** (1888 г)
переименован в **Альфонс Зевеке** (1888 г) сгорел на Верхней Волге
(1893 г)

Зевеке Альфонс Александрович¹

Родился в 1822 году в Риге. Там же окончил мореходные классы, выйдя из которых служил штурманом, а потом шкипером на судах Балтийского коммерческого флота.

В 60-е года XIX века поселился в Нижнем Новгороде. Поступив на службу в Камско-Волжское пароходное общество, за несколько лет прошел путь от капитана буксира "Орел", ходившего по рекам между Нижним Новгородом и Пермью, до управляющего пароходством.

Предложил кардинально изменить тип волжских речных судов, чтобы выйти из кризиса, в котором находилось волжское судоходство в 60-е годы XIX века. Суть проекта А.А.Зевеке состояла в том, чтобы не снижая объема грузовых перевозок резко увеличить масштабы перевозки пассажиров, последних же привлечь созданием максимального комфорта. Для этой цели больше всего подходили двухпалубные товаропассажирские суда, эксплуатировавшиеся на Миссисипи, чертежи, которых Зевеке выписал из США.

Три судна такого типа А.А.Зевеке заказал на Сормовском заводе Д.Е.Бенардаки. Первым из них, в 1871 году, был спущен на воду "Переворот" (с 1876 года - "Колорадо", с 1891 года, после крушения - "Ориноко"), открывший новую эпоху в волжском судоходстве. В 1872 году были построены остальные два корабля - "Миссисипи" и "Н.Бенардаки".

С 1 июня 1876 года А.А.Зевеке пятью кораблями "американского типа" начал регулярные рейсы (два отправления в неделю) между Нижним Новгородом и Астраханью. Пароходство А.А.Зевеке отличалось высоким качеством обслуживания и быстро вошло в число ведущих пароходных компаний.

В начале 80-х годах XIX века, когда волжское судоходство страдало от периодически повторяющихся приступов обмеления реки, А.А.Зевеке внедрил на Волге еще один новый тип пароходов. Это были распространенные на Амазонке плоскодонные деревянные суда с двигательными колесами, располагавшимися не по бокам, а за кормой (чтобы устранить трение воды об борта).

Первый пароход такого типа был построен в 1882 году под руководством американского инженера Думбара и назывался "Амазонка". Ходил от Нижнего Новгорода до Казани (позже - до Саратова). По его типу Зевеке решил построить три судна для низового плеса Нижний Новгород - Рыбинск. Они были построены и введены в эксплуатацию в 1885 году и назывались "Алабама", "Аллегани" и "Магдалена".

19 июля 1887 года А.А.Зевеке умер от апоплексического удара. Похоронен на Немецком (лютеранском) кладбище Нижнего Новгорода.

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ²

Тип судна	пароход американского типа
Назначение	товаро-пассажирские перевозки
Длина корпуса	57,90 м
Ширина (без кожухов)	11,00 м
Осадка порожнем	0,70 м
Осадка в грузу	1,20 м
Грузоподъемность	390 т
Пассажировместимость	до 400 чел
Скорость	17 км/час

КОРПУС

Материал	древесина
Тип корпуса	плоскодонный
Материал надстройки	древесина

¹ Составитель - Селезнев Федор Александрович

² По материалам Сергея Сахновского

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	паровая машина двухцилиндровая высокого давления
Изготовитель	завод Рисс, США
Мощность	500 и.л.с ³
Число двигателей	1
<u>Тип котлов</u>	паровой
Изготовитель	завод Рисс, США
Количество котлов	2

ДВИЖИТЕЛЬ

Тип	гребное колесо
Расположение	кормовое
Число движителей	1

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫСудно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовыми трубами;
- системой пожарно-осушительной;
- системой водоснабжения;
- фекальной системой открытого типа;
- системой отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений пассажиров и команды.

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Рули</u>	
Тип	подвесной балансирный
Количество	1

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Носовое</u>	
Тип якорей	Адмиралтейский
Размещение	на палубе
Количество	1
Механизм вываливания	кат-балка

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Мачта с грузовой стрелой	1 шт.
Флагшток носовой	1 шт.
Флагшток кормовой	1 шт.

³ значение мощности подлежит уточнению

ГРУЗОВОЕ УСТРОЙСТВО

Стрела грузовая 2 шт.

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВАСветовые - сигнально-отличительные фонари

Топовый 2 шт.
Бортовой зелёный 1 шт.
Бортовой красный 1 шт.
Кормовой 3 шт.

Звуковые

Паровой свисток 1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВАШлюпки

Тип деревянная вёсельная
Количество 1
Спусковое устройство поворотные шлюп-балки
Привод ручной на таях
Спасательные приборы спасательные круги

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип лот ручной
Количество 1

ПРОТИВОПОЖАРНЫЙ ИНВЕНТАРЬ

Багор, лом пожарный, кошма, ящик с песком, вёдра пожарные, топор пожарный.