



ФЕЛЬДМАРШАЛ СУВОРОВ

Место постройки	Бельгия
Год постройки головного судна	1882
Завод-строитель	Cockerill мастерские общества "Кавказ и Меркурий", Спасский затон
Регистровый номер	1947
Изменение названия	переименовано в <b>Карл Маркс</b> (1917г.) в последствии в <b>Владимир Соловьёв</b> , списано в 1926 г.
Судовладелец	Пароходное общество «Кавказ и Меркурий»
Однотипное судно	<b>Император Александр II</b>

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ<sup>1</sup>**

Тип судна	пароход со стальным корпусом
Назначение	грузопассажирские перевозки на Волжских линиях Рыбинск-Нижний Новгород
Длина расчётная	87,17 м
Ширина габаритная	19,20 м
Ширина расчётная	10,67 м
Высота борта	3,61 м
Осадка порожнём	1,38 м
Осадка в грузу	1,82 м
Грузоподъёмность	400 т
Пассажировместимость:	
- первый класс	36 чел.
- второй класс	85 чел
- третий класс	816 чел
Экипаж	49 чел
Скорость	27 км/час

**КОРПУС**

Материал	сталь
Тип корпуса	клёпанный
Место сборки	Спасский затон
Материал надстройки	древесина

**ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ**

<u>Тип главного двигателя</u>	паровая машина Compaund
Изготовитель	завод Эльдеръ, Англия
Мощность	1500 и.л.с
<u>Тип главного двигателя (после замены в 1913 г.)</u>	паровая машина

<sup>1</sup> По материалам Сергея Сахновского, Списку МПС за 1912 г. и Списку Регистра за 1922 г.

	наклонная тройного расширения
Изготовитель	Сормовский завод
Мощность	1200 и.л.с
Диаметр I цилиндра	597 мм
Диаметр II цилиндра	914 мм
Диаметр III цилиндра	1422 мм
Ход поршня	1371 мм

Число двигателей 1

<u>Тип котлов</u>	паровой пролётный
Изготовитель	Спасский затон
Рабочее давление	6 кг/см <sup>2</sup>
Поверхность нагрева	446 м <sup>2</sup>
Число котлов	4

<u>Тип котлов</u> (после замены в 1913 г.)	паровой пролётный
Изготовитель	Сормовский завод
Рабочее давление	13,5 кг/см <sup>2</sup>
Поверхность нагрева	2х171,8 м <sup>2</sup>

Число котлов 2

### ДВИЖИТЕЛЬ

Тип	гребное колесо
Расположение	бортовое
Число оборотов	36 об/мин
Число движителей	2

### СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ

#### Судно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовыми трубами;
- системой пожарно-осушительной с паровой донкой;
- системой водоснабжения;
- фекальной системой;
- системой отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений пассажиров и команды.

<u>Топливо</u>	нефть
Часовой расход	1120 кг

### РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Рули</u>	
Количество	1

### ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Носовое</u>	
Тип якорей	Адмиралтейский
Размещение	на бушприте

Механизм вываливания

кат-балка

**МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО**

Мачта	2 шт.
Флагшток носовой	1 шт.
Флагшток кормовой	1 шт.

**СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**

<u>Световые - сигнально-отличительные фонари</u>	
Топовый	2 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
<u>Звуковые</u>	
Паровой свисток	1 шт.

**СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**

<u>Шлюпки</u>	
Тип	деревянная вёсельная
Количество	1
<u>Спасательные приборы</u>	спасательные круги и пояса