



ФИЛИПП БУЛЫЧЁВ переименовано в ФИЛИПП (снимок после модернизации в 1903 г.)

Место постройки	Россия, Кунгур
Год постройки	1873
Завод-строитель	завод Гакса
Число судов в серии	1
Номер по списку МПС	1167
Судовладелец	Т.Ф.Булычев
Изменение названия	переименовано в ФИЛИПП (1876 г.), потом в ЭНГЕЛЬС (1919 г.)
Вывод из эксплуатации	1924 г.

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

Тип судна	пароход с металлическим корпусом
Назначение	товаро-пассажирские перевозки по Волге и Вятке
Длина	63,32 м
Ширина (без кожухов)	6,69 м
Ширина габаритная	10,95 м
Высота борта	2,74 м
Осадка порожнём	0,80 м
Осадка в грузу	1,51 м
Грузоподъёмность	до 200 т
Пассажировместимость:	
- первый класс	24 чел;
- второй класс	30 чел;
- третий класс	450 чел.
Экипаж	22 чел.
Скорость	14 км/час

КОРПУС

Материал	железо
Тип корпуса	клёпаный
Материал надстройки	древесина
Тип надстройки	одноярусная ² с рубкой

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	паровая машина Compound с холодильником
-------------------------------	--

¹ По материалам Романа Лапшина и Списку МПС за 1912 г.² после модернизации в 1903 г. - двухярусная

Постройки
Завода Гакса

**ГРУЗО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «ФИЛИПП БУЛЫЧЁВ»
МОЩНОСТЬЮ 280 и.л.с.**

Мощность	280 и.л.с
Число двигателей	1
<u>Тип котлов</u>	паровой пролётный
Поверхность нагрева	139,5 м ²
Рабочее давление	8 кг/см ²
Число котлов	1
<u>Система управления</u>	машинный телеграф
<u>Система связи</u>	переговорные трубы

ДВИЖИТЕЛЬ

Тип	гребное колесо
Расположение	бортовое
Число движителей	2

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

Вспомогательный агрегат	
Тип	паро-динамо

ОБЩЕСУДОВЫЕ СИСТЕМЫ

Судно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарно-осушительной с насосом типа Камерон;
- системой паротушения;
- системой водоснабжения;
- фекальной системой;
- системой парового отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений пассажиров и команды.

<u>Топливо</u>	нефть
Часовой расход	272 кг

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Тип якорей	адмиралтейские
Устройство вываливания	кат-балка
Размещение	под бушпритом
Механизм подъёма	брашпиль

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехт	6 шт.
Канат	стальной

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВАСветовые - сигнально-отличительные фонари

Топовый	2 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	3 шт.

Звуковые

Паровой свисток	1 шт.
Рында	1 шт.

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Мачта	1 шт.
Флагшток носовой	1 шт.
Флагшток кормовой (использовался для спуска и подъёма шлюпки)	1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВАШлюпки

Тип	деревянная вёсельная
Количество	1
Спусковое устройство	кормовой флагшток
Привод	ручной на таях

Спасательные приборы

спасательные круги

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип	футшток
Количество	1

ПРОТИВОПОЖАРНЫЙ ИНВЕНТАРЬ

Багор, лом пожарный, кошма, ящик с песком, ведра пожарные, топор пожарный.