



ЕЛИЗАВЕТА после модернизации
(Литография Карделии 1832 год)

Место постройки	г. Санкт-Петербург
Год постройки	1815
Завод-строитель	механико-литейный завод Берда
Строитель судна	мастера К. А. Глазырин и А. С. Михельсон
Число судов в серии	2
Судовладелец	Карл Берд

Русский инженер и предприниматель Карл Берд родился в 1766 году в Шотландии. В 1786 году 20-летний Берд прибыл в Россию и поступил на русскую службу. Берд служил на Олонецком металлургическом заводе, а потом, переехал в Санкт-Петербург. В 1792 году Берд получил право на строительство завода в Петербурге на Матисовом острове в устье реки Фонтанки. Уже в 1796 году тут были возведены четыре каменных корпуса первого в Петербурге литейно-механического завода, где было налажено производство паровых машин. Здесь же, на острове, Берд построил корабельную верфь. В 1815 году Берд создал пароходство на Неве и долгое время был единственным хозяином парового сообщения по Неве и её рукавам, а также между Петербургом и Кронштадтом. Пароходы Берда занимались пассажирскими и грузовыми перевозками.



ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Тип судна	пароход с деревянным корпусом
Назначение	товаро-пассажирские перевозки Санкт-Петербург - Кронштадт
Длина корпуса	18,29 м
Ширина корпуса	4,57 м
Глубина трюма ¹	2,44 м
Осадка	0,63 м
Грузоподъемность т
Пассажировместимость чел
Экипаж чел
Скорость	9,3 км/час

КОРПУС²

Материал	древесина
Тип корпуса	тихвинка

Элементы корпусных конструкций

- днище	доски еловые (сосновые) обрезные 170x90 мм длиной 15 м;
- штевни	сосновые, закругленные пропущенные на 900 мм на лыжную (снаружи имеют металлическую оковку из полосового железа толщиной 6 мм);
- лыжная	еловые брусья
- основной подворотный брус	длиной 8,5 м;
- косые	длина в начале 2 м, длина в конце 13 м;
- бортая обшивка	доски из соснового прямослойного леса, без трещин 130x55 мм длиной 10 м;
- бархоуты	доски сосновые и брусья 100x180 см длиной 10 м;
- кильсон	брус еловый 190x210 мм длиной 9 м;
- фермы бортовые	брус сосновый, прямоугольного или квадратного сечения длиной 10,5 м
- ферма арочная	два пояса из соснового леса, длина 10,5 м

¹ Высота от настила главной палубы до верхней кромки киля.² По материалам Геннадия Белоусова

Постройки
Завода Берда

ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД ТИПА «ЕЛИЗАВЕТА» МОЩНОСТЬЮ 4 л.с.

- шпангоут	лес сосновый и еловый 190x210 мм;
- бимсы	лес сосновый и еловый – из прямоугольных брусьев прямых, или гнутых, цельных, 150x130 мм
- палуба	сосновые обрезные доски 140x60 мм длиной 3 м..

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	балансирная паровая машина Уатта
Изготовитель	завод Берда
Год изготовления	1815
Число цилиндров	1
Мощность	4 л.с (16 л.с.) ³
Передача от коленчатого вала на гребные колёса	зубчатая (шестерни)
Число оборотов	40 об/мин
Число двигателей	1
<u>Тип котлов</u>	паровой коробчатый с оборотным пламенем
Рабочее давление	до 2 кг/см ²
Изготовитель	завод Берда
Год изготовления	1815
Количество котлов	1

ДВИЖИТЕЛЬ

Тип	гребное колесо со спицами, закреплёнными на патроне (ступице) и с двумя ободами, между которыми крепились плиты
Расположение	бортовое
Число движителей	2
Диаметр колеса	2,44 м
Материал колеса	чугун
Глубина погружения	0,23 м
Число оборотов	40 об/мин
Длина плит	1,22 м
Материал плит	древесина
Число плит	6

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Рули</u>	
Количество	1

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Носовое</u>	
Тип якорей	Адмиралтейский
Размещение	на кранболе

³ В скобках приведена мощность машины второго судна.

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫСудно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды с насосом, приводимым от паровой машины;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой высотой 7,63 м и диаметром 0,3 м.

Топливо

дрова

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Мачта (использовалась железная дымовая труба)	1 шт.
Флагшток кормовой	1 шт.

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВАСветовые - сигнально-отличительные фонари

Топовый	1 шт.
---------	-------

Звуковые

Паровой свисток	1 шт.
-----------------	-------

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВАШлюпки

Тип	деревянная вёсельная
Количество	1

Список судов

ЕЛИЗАВЕТА⁴ (1915 г.);

.....(1916 г.)

⁴ В ряде источников название судна ФУЛЬТОН или без названия



Реконструкция внешнего вида судов типа ЕЛИЗАВЕТА