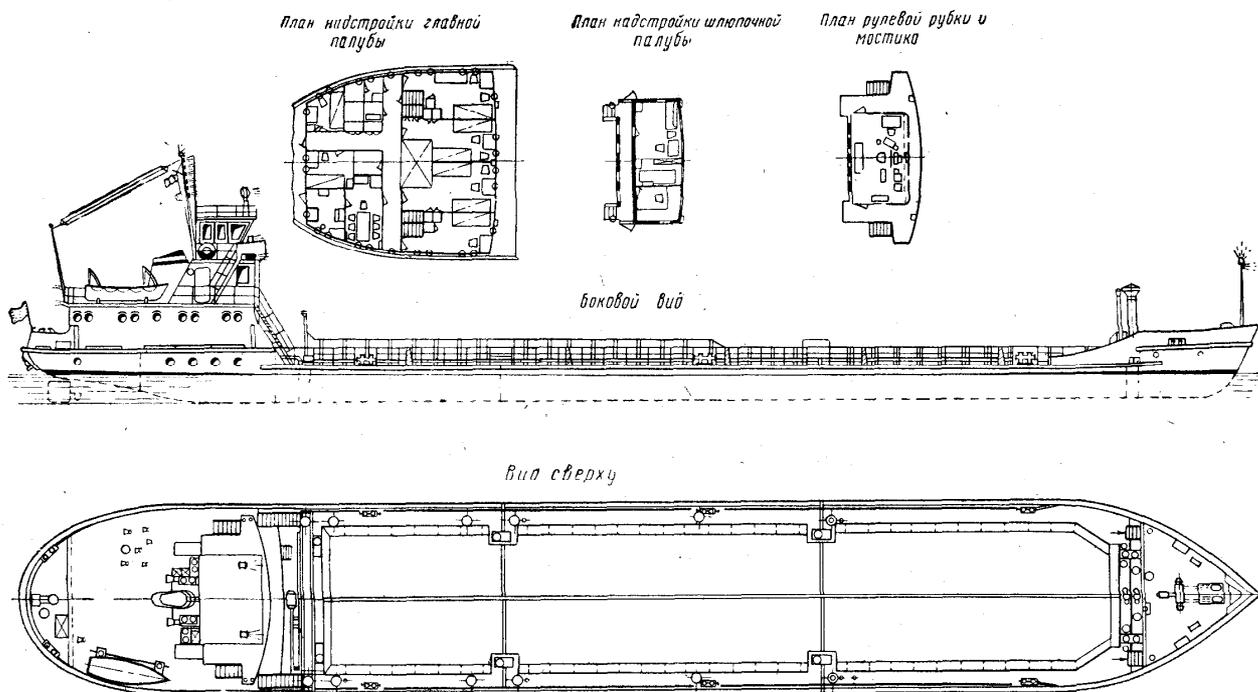


**СУХОГРУЗНЫЙ НАЛИВНОЙ ТЕПЛОХОД
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 600 т, МОЩНОСТЬЮ 450 э. л. с.
КЛАСС «О»**

**Проект
№ 414Б**



Автор проекта
Дата утверждения проекта
Организация, утвердившая проект
Год постройки головного судна
Завод-строитель головного судна

КБ Ленского речного пароходства
16/V 1967 г.
Управление Ленского речного пароходства
1967
Жигаловская судостроительная верфь

Основные показатели

Тип судна

Однопалубный двухвинтовой сухогрузно-наливной теплоход с полубаком, бункером на главной палубе, с надстройкой и машинным отделением в кормовой части

Назначение судна

Перевозка светлых нефтепродуктов I, II и III классов в корпусе или сухогрузов в металлическом бункере на главной палубе

Длина судна габаритная 63,58 м
Длина корпуса расчетная 62,2 »
Ширина судна габаритная 10,4 »
Ширина корпуса расчетная 10 »
Высота борта корпуса расчетная 2 м
Высота судна надводная габаритная с заваленной мачтой, с 50%ными запасами и водой в коффердамах при осадке 1 м 10 »
Водоизмещение судна с грузом (дизельное топливо) 600 т 866 т
Осадка при водоизмещении 866 т:
средняя 1,6 м
носовой частью 1,6 »
кормовой частью 1,6 »

Водоизмещение судна с расчетным грузом (бензин) 570 т 855 т
Осадка при водоизмещении 855 т:
средняя 1,58 м
носовой частью 1,58 »
кормовой частью 1,58 »
Водоизмещение судна порожнем с полными запасами и полной цистерной подсланевых вод 286 т
Осадка при водоизмещении 286 т:
средняя 0,57 м
носовой частью 0,02 »
кормовой частью 1,07 »
Водоизмещение судна порожнем 241 т
Осадка при водоизмещении 241 т:
средняя 0,49 м
носовой частью 0,06 »
кормовой частью 0,91 »
Скорость судна:
с грузом 16,3 км/ч
порожнем 18,2 »
Автономность 9 суток
Мест для экипажа 9
Коэффициенты полноты при осадке 1,5 м:
площади ватерлинии $\alpha = 0,903$
площади мидель-шпангоута $\beta = 0,997$
общей полноты водоизмещения $\delta = 0,843$
Центр величины над основной линией:
при водоизмещении 866 т 0,82 м
» » 855 » 0,8 »
» » 286 » 0,3 »
Отстояние центра величины от мидель-шпангоута:
при водоизмещении 866 т -1 м
» » 855 » -1 »
» » 286 » -0,46 м
Центр тяжести над основной линией:
при водоизмещении 866 т 1,28 м
» » 855 » 1,25 »
» » 286 » 1,82 »

СУХОГРУЗНЫЙ НАЛИВНОЙ ТЕПЛОХОД
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 600 т, МОЩНОСТЬЮ 450 э. л. с.
КЛАСС «О»

Проект
№ 414Б

Число оборотов в минуту	1450	Вес кормового якоря	0,25 т
<i>Пожарный насос</i>	ЭКМ-6	Калибр и длина цепей носовых якорей	28 мм×126 м; 28 мм×102 м
Производительность	30—70 м ³ /ч	То же, кормового якоря	22 мм×51 м
Напор	62—44,5 м вод. ст.	<i>Брашпиль</i>	Модель I, унифицированный электро-ручной
Электродвигатель	A2-61-2	Тяговое усилие на звездочке	2,5 тс
Мощность	17 квт	Скорость подъема якоря	8 м/мин
Число оборотов в минуту	2900	Электродвигатель	МАП-311-4/12
<i>Осушительный насос</i>	2,5BC-1,8M2	Мощность	7,5/2,5 квт
Производительность	11—18 м ³ /ч	Число оборотов в минуту	1380/380
Напор	60—20 м вод. ст.	<i>Шпиль</i>	ШЭР-1, электроручной
Привод	Клиноременный от вала главного двигателя левого борта	Электродвигатель	МАП-112-4/8
	1,5BC-1-1,3M	Мощность	2,2/1,5 квт
		Число оборотов в минуту	1355/595
<i>Насосы искрогашения, санитарный и циркуляционный</i>		Шлюпочное устройство	
Количество	3	<i>Спасательная шлюпка</i>	
Производительность	4—8 м ³ /ч	Вместимость	8 чел.
Напор	50—18 м вод. ст.	Длина	4,5 м
Электродвигатель	АО42-4	Материал	Дерево
Мощность	2,8 квт	Оборудование шлюпки	Подвесной мотор
Число оборотов в минуту	1420		«Москва»
<i>Насосы отопления, топливный, масляный и осушительный ахтеррика</i>	НР-40	<i>Шлюпбалка</i>	Заваливающаяся хоботковая
Количество	4	Количество	2
<i>Насосы осушения фортика и зачистки грузовых танков</i>	НР-20	Лебедка	Ручная
Количество	2		
<i>Вентилятор продувки грузовых танков</i>	СВМ-5M	Радиооборудование	
Количество	2	Радиостанция	«Иртыш»
Производительность	6600—13 800 м ³ /ч	Приемник	УС-9
Напор	168—70 мм вод. ст.	Командно-вещательная установка	«Унжа»
Электродвигатель		Прочее оборудование	
Напряжение	380 в	<i>Холодильник</i>	«ЗИЛ»
Мощность	5,5—6,5 квт	<i>Камбузная электроплита</i>	ПКЭ-25
Число оборотов в минуту	2950	Мощность	5,75 квт
<i>Водоструйный эжектор осушения машинного отделения</i>		<i>Электрокипятильник</i>	БСЭ-15
Количество	3	Производительность	15 л/ч
Производительность	25 м ³ /ч	<i>Стиральная машина</i>	«Белка»
Высота нагнетания	2—4 м вод. ст.	<i>Электроточило</i>	И-138А
Расход рабочей воды	15 м ³ /ч	Электродвигатель	АО31-4
		Мощность	0,6 квт
Отопление		Число оборотов в минуту	1410
<i>Подогреватель воды</i>		Топливо и масло	
Количество	2	Топливо	Дизельное
Поверхность нагрева	2,6 м ²	Запас	18,5 т
<i>Котел для отопления помещений на стоянке</i>	Водогрейный электрический	Масло	Дизельное М-12В и ДП-11
Мощность	36 квт	Запас	2 т
Производительность	30 000 ккал/ч	Весовая нагрузка (в т)	
Рулевое устройство		Металл в составе корпуса и надстройки	137
<i>Руль</i>	Полубалансирный	То же, дерево	17,8
Количество	2	Оборудование помещений	2,3
<i>Рулевая машина</i>	Гидравлическая с приводным насосом	Окрасочные, цементировочные, изоляционные и отделочные материалы	18,1
Наибольший крутящий момент на баллере	1 тс·м	Дельные вещи	4,6
Давление в трубопроводе	40 кгс/см ²	Судовые устройства	12,5
Время перекладки руля с борта на борт	Не более 30 сек	Снабжение и инвентарь	7,6
<i>Насос рулевого гидروпривода</i>	Г12-12А	Главные механизмы	8,7
Производительность	12 л/мин	Движители и валопроводы	2,1
Давление	64 кгс/см ²	Вспомогательные механизмы и оборудование машинного отделения	9,2
Электродвигатель	АО2-41-6	Общесудовые системы	6,5
Мощность	3 квт	Трубопроводы главных и вспомогательных механизмов	3,1
Число оборотов в минуту	960	Специальные системы и трубопроводы	7,3
<i>Рулевой привод</i>	Ручной	Электро- и радиооборудование	4,24
Крутящий момент на баллере	0,5 тс·м	Доковый вес судна	241,05
Давление	23 кгс/см ²	Дедвейт расчетный	614,35
Усилие на рукоятке	16 кгс	Водоизмещение судна с грузом	855
Время перекладки руля с борта на борт	50 сек		
Якорное устройство			
<i>Якоря</i>	Матросова		
Количество и вес носовых якорей	2×0,25 т		