



Автор проекта
Дата утверждения проекта
Организация, утвердив-
шая проект
Год постройки головного
судна

ЦПКБ
29/IV 1954 г.
МРФ
1956 (пр. № М-105) и 1954
(пр. № М-104)

Осадка судна при водоиз-
мещении 101,6 т, м:
средняя
носом
корью
Водоизмещение судна по-
 рожнем, т

0,76
0,67
0,86
36,4

Осадка судна при водоиз-
мещении 36,4 т, м:

0,29
0,14
0,45

Грузоподъемность судна, т
Скорость судна, км/ч:
с грузом на мелководье
порожнем
Мест для экипажа
Автономность, сутки

60
9,9
14
4
5

Коэффициент полноты при
осадке 0,7 м:
ватерлиний
мидель-шпангоута
водоизмещения

$\alpha = 0,91$
 $\beta = 0,994$
 $\delta = 0,894$

Возышение ЦВ над
ОЛ, м:
при водоизмещении

101,6 т
» » 36,4 »
0,4
0,152

Основные показатели

Тип судна

Однопалубный водометный
сухогрузный теплоход с двумя
грузовыми трюмами и утоплен-
ными в корпус надстройками в
носу и корме

Перевозка зерна, овощей,
строительных материалов
«Р». Малые реки

Назначение судна

Класс Речного Регистра и
район плавания

Размеры судна габарит-
ные, м:

длина
ширина
высота

29,65
5,5
1,2

Размеры корпуса судна
расчетные, м:

длина
ширина
высота

30,19
5,78
3,3

Водоизмещение судна с
грузом, т

101,6

Библиотека корабельного инженера Смирнова

Отстояние ЦВ от мидель-шпангоута, м:	
при водоизмещении	
101,6 т	0,6
» 36,4 »	1,025
Возвышение ЦТ над ОЛ, м:	
при водоизмещении	
101,6 т	0,84
» 36,4 »	0,997
Отстояние ЦТ от мидель-шпангоута, м:	
при водоизмещении	
101,6 т	0,082
» 36,4 »	0,982
Автоматизация	Частичная

Грузовые трюмы

Вместимость, м ³	90
Размеры трюма (длина×ширина), м	7,5×5
Размеры люка (длина×ширина), м	6×4,2
Люковое закрытие	Металлические или деревянные щиты
Толщина слани, мм	60

Корпус

Материал корпуса	Сталь Ст.Зсп
Система набора	Поперечная
Расположение поперечных переборок	На 5, 10, 23, 36, 43 и 46-м шп.
Размеры цапфии, мм: основной в оконечностях	600 500 и 550
Толщина листов обшивки, мм: наружной части корпуса настила палубы то же, по углам люка	4 4; 5 6

Главный двигатель

Тип	ЗД6
Мощность, э. л. с.	150
Частота вращения, об/мин	1500
Дистанционное управление	Механическое

Примечание. На судах проекта № М-104 установлен главный двигатель S4DV224 мощностью 80 э. л. с.

Движитель

Тип	Водометный комплекс конструкции инж. Хренникова
Диаметр колеса, м	0,8

Электростанция

Род тока и напряжение: силовая сеть и сеть освещения	Постоянный, 24 в
переносное освещение	
Генератор	Постоянный, 12 в
Род тока	Г-732
Напряжение, в	Постоянный
Мощность, квт	24—28
Аккумуляторная батарея	1,2
Количество	6СТЭ-128
Напряжение, в	8
	12

Системы, обслуживающие силовую установку

Топливная система

Цистерна	Расположение (номер шп.)	Вместимость, м ³
Основного запаса топлива	ПБ и ЛБ, 41—43	1,5
Расходная топливная	38—39	0,05
Утечного топлива . . .	39	0,008

Масляная система

Цистерна	Расположение (номер шп.)	Вместимость, м ³
Основного запаса масла	ПБ, 39—40	0,25
Расходная масляная . . .	ПБ, 38—39	0,05

Система охлаждения двигателя	Замкнутая
------------------------------	-----------

Общесудовые системы

Осушительная система	
Осушительный насос	РН-3, ручной
Примечание. Для осушки используется нас ЦНШ-40.	

Противопожарная система	
Пожарно-осушительный насос	ЦНШ-40
Производительность, м ³ /ч	10,8—24
Напор, м вод. ст.	1,8—2,6
Привод	От вала отбора мощности главного двигателя

Система водоснабжения	
Вместимость цистерны пресной воды, м ³	0,15
Санитарный насос	Ручной, РН-3
Сточно-фановая система	Обеспечивает сток за борт
Система отопления	Обслуживает систему плиты котел
Система вентиляции	Естественная приточно-вытяжная

Рулевое устройство

Состав устройства	Поворотный дефлектор и диффузор заднего хода
Рулевая машина	Ручная

Якорное устройство

Якорь	Матросова 2×75
Количество и вес якорей, кг	11×40; 11×40
Калибр и длина цепей, мм×м	Ручной 0,25

Шпиль	
Тяговое усилие, тс	0,25

Спасательное устройство

Шлюпка	ЛТ-3
Вместимость, чел.	3

Грузовое устройство

Грузовая стрела	0,5
Грузоподъемность, т	6

Топливо и масло

Основное топливо	Дизельное
Запас, т	4
Масло	Дизельное

Весовая нагрузка, т

Металл в составе корпуса	19,11
То же, дерево	3,322
Оборудование помещений	0,954
Окрасочные, отделочные и изоляционные материалы	1,114
Дельные вещи	1,172
Судовые устройства	2,885
Снабжение	1,88
Механизмы и трубопроводы	4,35
Заполнение систем	0,5
Запас водоизмещения	0,397
Дедвойт	5,35
Топливо	4
Масло	0,35
Вода и провизия	0,3
Команда с багажом	0,7