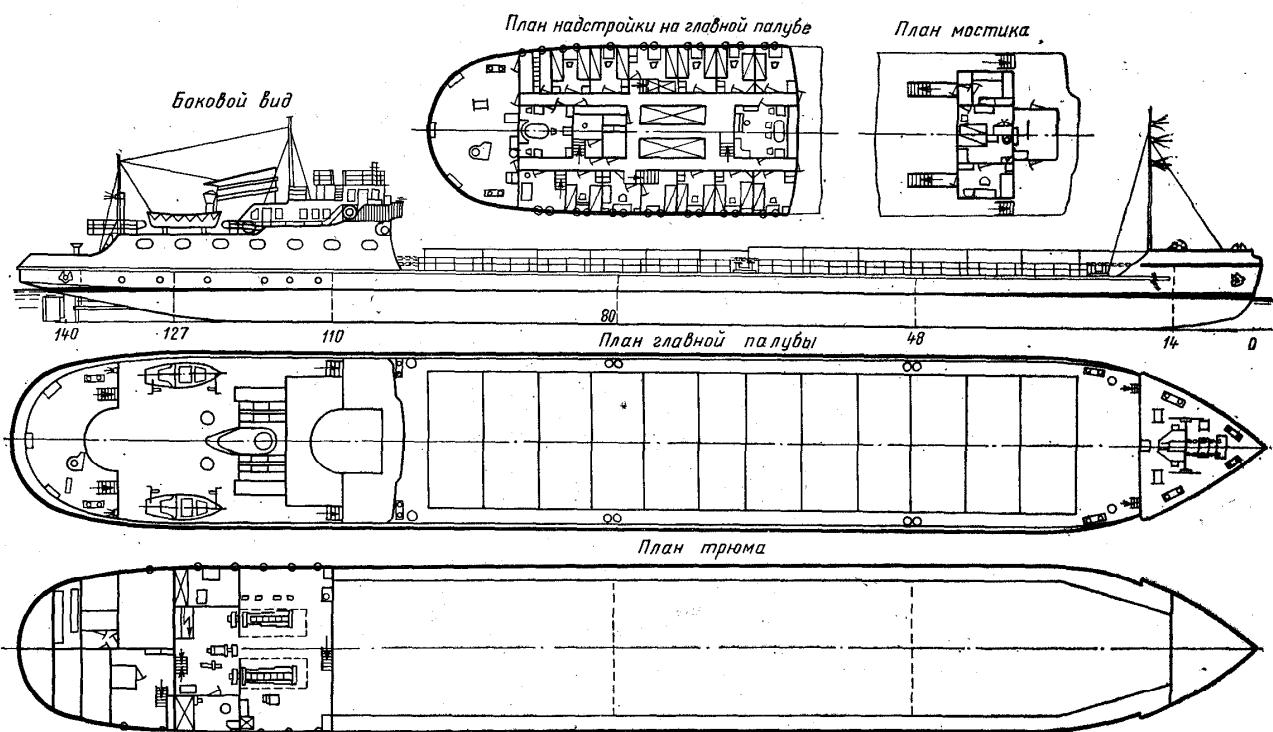


**СУХОГРУЗНЫЙ ТЕПЛОХОД ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 1000 т,  
МОЩНОСТЬЮ 626—1100 э.л.с. КЛАСС «О»**

Проект  
№ 573



Автор проекта	ЦТКБ	Осадка судна при водоизмещении 1690 т, м:
Дата утверждения проекта	26/XI 1949 г.	средняя 2,5
Организация, утвердившая проект	МРФ	носом 2,5
Год и место постройки головного судна	1951	кормой 2,5
		Водоизмещение судна порожнем с балластом, т 813
<b>Основные показатели</b>		
Тип судна	Однопалубный, винтовой сухогрузный теплоход с люковыми закрытиями, МО и надстройкой в корме	Осадка судна при водоизмещении 813 т, м:
Назначение судна	Перевозка генеральных грузов, зерна и др.	средняя 1,31
Класс Речного Регистра и район плавания	«О», р. Енисей	носом 0,83
Размеры судна габаритные, м:		кормой 1,78
длина	80,35	Грузоподъемность судна, т:
ширина	11,55	расчетная 1000
высота от ОЛ до крыши рубки	~9,4	максимальная 1130
Размеры корпуса судна расчетные, м:		Скорость судна, км/ч:
длина	75	с полным грузом 16,5—21
ширина	11	порожнем 18—22
высота борта	3,5	Место для экипажа 21
Водоизмещение судна с грузом 1000 т и запасами на 10 суток	1503	Автономность, сутки:
Осадка судна при водоизмещении 1503 т, м:		расчетная 10
средняя	2,25	максимальная 20
носом	2,25	Коэффициент полноты при осадке 2,2 м
кормой	2,25	ватерлиний $\alpha = 0,888$
Водоизмещение судна с предельными запасами топлива и груза (1130 т)	1690	мидель-шпангоута $\beta = 0,995$
		водоизмещения $\delta = 0,775$
		Возвышение ЦВ над ОЛ, м:
		при водоизмещении 1690 т 1,32
		» » 1503 » 1,19
		» » 813 » 0,68
		Отстояние ЦВ от мидель-шпангоута, м:
		при водоизмещении 1690 т —0,14
		» » 1503 » 0,1
		» » 813 » 0,2

**Возведение ЦТ над  
ОЛ, м:**

при водоизмещении	2,28
» » 1503 »	2,28
» » 813 »	1,69

**Отстояние ЦТ от мидель-шпангоута, м:**

при водоизмещении	1690 т	—0,14
» » 1503 »	0,1	
» » 813 »	—3,56	

**Автоматизация**

**Грузовые трюмы**

Вместимость трюма, м³	1450
Размеры трюма, м	$41,5 \times 9 - 5 \times 9 - 7 + 7 \times 7 - 1,6$
Размеры люка, м	$41 \times 8,56 + 4,5 \times 8,56 - 6$
Люковое закрытие	Разборное, состоящее из отдельных раздвижных щитов

**Корпус**

**Материал корпуса и надстройки**

**Система набора**

**Размер шпации, мм:**  
основной  
в носовой оконечности  
Расположение водонепроницаемых поперечных переборок

**Толщина листов обшивки, мм:**

днища и бортов палубного стрингера	6; 7; 8; 10
настила палубы в средней части	10
настила полуята и кормовой палубы	8
настила второго дна	5
поперечных переборок	6
стен надстройки	5; 6
	3

**Главные двигатели**

**Марка:**

на первых трех судах  
на судах II серии

4ДР 30/50
6S275
6S275L
6L275R
6L275R/P
6L275R/PN

**Количество**

Мощность, э. л. с.

Частота вращения, об/мин

**Дистанционное управление**

не имеется

**Двигители**

**Тип**

**Количество**

**Диаметр, м**

**Шаг, м:**

для двигателя 6L275R/P

» » 6L275R/PN

» » 6S275L

**Дисковое отношение**

**Число лопастей**

**Материал**

**Насадки**

Количество

Диаметр, м

Длина, м

**Гребной винт**

2

1,4

0,8

1,55

1,66 и 1,36

0,55

4

Сталь

Неподвижные направляющие

2

1,42

0,85

**Электростанция**

**Род тока и напряжение:  
силовая сеть и сеть освещения  
сеть аварийного освещения**

Постоянный, 220 в

Постоянный, 12 в

**Дизель-генератор**

**Количество**

3

**Дизель**

2Ч 10,5/13

**Мощность, квт**

40

**Частота вращения, об/мин**

1500

**Генератор**

**Род тока**

ПН-100

**Напряжение, в**

230

**Мощность, квт**

13

**Примечание.** На судах до строительного номера 15 установлены два дизель-генератора с двигателями 4Ч 10,5/13, один из них с генератором ПН-205 мощностью 25 квт.

**Аккумуляторная батарея**

**Количество**

10НКН-45

2

**Зарядный агрегат**

**Генератор**

Г-732

**Род тока**

Постоянный

**Напряжение, в**

24

**Мощность, квт**

1,2

**Электродвигатель**

ПН-10

**Мощность, квт**

1,6

**Системы, обслуживающие силовую установку**

**Система сжатого воздуха**

**Компрессор**

2ОК-1

**Производительность, м³/ч**

30

**Давление, кгс/см²**

60

**Электродвигатель**

ПН-85

**Мощность, квт**

9

**Пусковые баллоны**

5

**Количество**

410(4) и 40(1)

**Баллоны для тифона**

2

**Количество**

1000

**Топливная система**

Цистерна	Расположение (номер шп.)	Вместимость, м³
----------	--------------------------	-----------------

Основного запаса топлива

80—104

112—117

90

Расходная топливная

Утечного топлива

2×0,75

0,1

**Заполнение цистерн основного запаса топлива**

Закрытым способом с обоими бортов через палубные втулки

**Топливный насос**

РЗ-7,5

5

**Производительность, м³/ч**

30

**Напор, м вод. ст.**

ПН-17,5

**Электродвигатель**

1,75

**Мощность, квт**

РЗ-30н

**Топливоперекачивающий насос**

27

**Производительность, м³/ч**

30

**Напор, м вод. ст.**

ПН-85

**Электродвигатель**

5,8

**Мощность, квт**

РН-2, ручной

**Топливный насос**

## Масляная система

Цистерна	Расположение (номер шп.)	Вместимость, м <sup>3</sup>
Основного запаса масла . . .	120—123	3
Сточного масла . . .	118—120	0,3×2
Отстойного масла . . .	119—120	1
Сепарированного масла . . .	118—120	0,6
Машинного и компрессорного масла . . .	121—122	0,3×3

Заполнение цистерн основного запаса масла	Через палубные втулки
Масляный насос резервный	РЭ-7,5
Масляный насос	РН-2, ручной
Система охлаждения двигателей	Двухконтурная

## Общесудовые системы

### Балластно-осушительная система

Балластный насос	
Производительность, м <sup>3</sup> /ч	60
Электродвигатель	
Мощность, квт	ПН-85
Осушительный насос	
Производительность, м <sup>3</sup> /ч	9
Электродвигатель	
Мощность, квт	С-203
Противопожарные системы	
Система водотушения	
Пожарный насос	
Производительность, м <sup>3</sup> /ч	24
Напор, м вод. ст.	3К-6
Электродвигатель	
Мощность, квт	45—20
Система пеноотшущения	
Цистерна пенообразователя	
Вместимость, м <sup>3</sup>	ПН-68
Система водоснабжения	
Санитарная цистерна	
Вместимость, м <sup>3</sup>	10
Санитарный насос	
Производительность, м <sup>3</sup> /ч	1ВС-0,9
Напор, м вод. ст.	2,5
Электродвигатель	
Мощность, квт	30
Сточно-фекальная система	
Система отопления	
Котел	
Паропроизводительность, кг/ч	ПН-5
Поверхность нагрева, м <sup>2</sup>	0,58
Топливо	
Цистерна котельного топлива	
Вместимость, м <sup>3</sup>	1500
Топливный насос котельного топлива	
Утилизационный котел-глушитель	
Количество	8
Поверхность нагрева, м <sup>2</sup>	Мазут
Циркуляционный насос	
Производительность, м <sup>3</sup> /ч	Расположена в районе 126—127-го шп.
Электродвигатель	
Мощность, квт	2,6
Жидкие грузы	
Дедвейт	РЭ-7,5

## Рулевое устройство

<b>Руль</b>	Балансирный
Количество	4
Площадь, м <sup>2</sup>	2
<b>Рулевая машина</b>	Электроручная
Время перекладки рулей с борта на борт, сек:	
при электроприводе	30
при ручном приводе	120
Исполнительный электродвигатель	ПН-17,5
Мощность, квт	1,09
<b>Агрегат Вард-Леонарда</b>	ПН-17,5
Приводной электродвигатель	
Мощность, квт	1,8
Генератор	ПН-17,5
Мощность, квт	1,4
Запасный привод	Ручной валиковый

## Якорное устройство

<b>Якорь</b>	Матросова
Количество и вес носовых якорей, кг	1×400; 1×250
Вес кормового якоря, кг	200
Калибр и длина цепей носовых якорей, мм×м	28×150; 25×100
Калибр и длина цепи кормового якоря, мм×м	22×75
<b>Брашиль</b>	Электроручной
Тяговое усилие, тс	2,4
Электродвигатель	ПН-3-100
Мощность, квт	9,35
<b>Шпиль</b>	ЭШ-14, электроручной
Тяговое усилие, тс	2
Электродвигатель	ПН-68
Мощность, квт	3,2

## Спасательное устройство

<b>Спасательная шлюпка</b>	2
Количество	10
Вместимость, чел.	Ручная
<b>Шлюпочная лебедка</b>	

## Радиооборудование

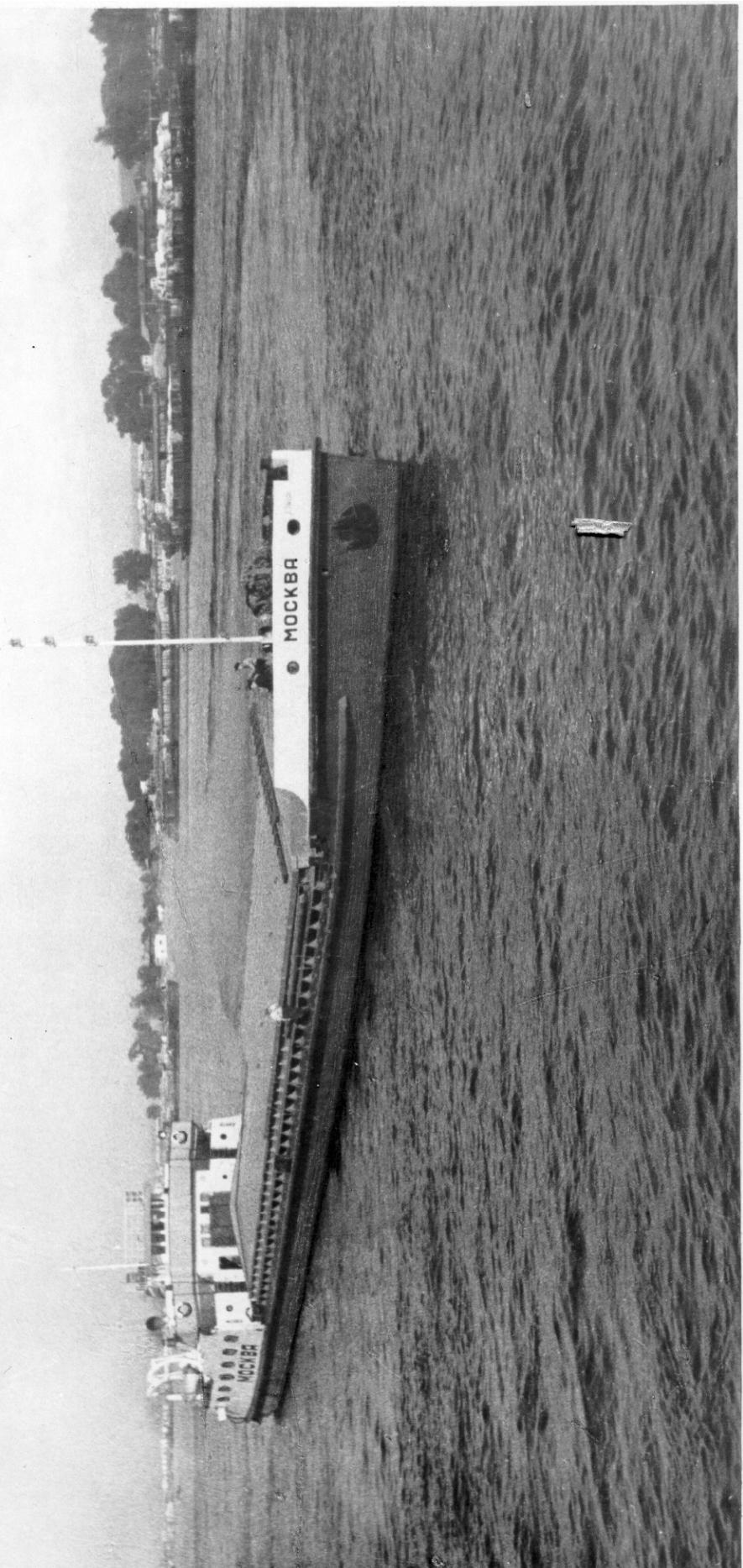
Радиостанция	ПАРКС-0,08
Радиоприемник	ПР-4П
Трансляционная установка	ТУ-50

## Топливо и масло

Топливо	Дизельное
Запас, т	93
Масло	Дизельное
Запас, т	2,25

## Весовая нагрузка, т

Металл в составе корпуса и надстройки	263
То же, дерево	36,6
Оборудование помещений	4,25
Окрасочные, цементировочные и изоляционные материалы	13,1
Дельные вещи	4,48
Судовые устройства	47,4
Палубные механизмы	6,49
Системы и трубопроводы	13,12
Снабжение и инвентарь	6,18
Главные и вспомогательные механизмы МО	47
Электро- и радиооборудование	7
Жидкие грузы	5
Дедвейт	108



СУХОГРУЗНЫЙ ТЕПЛОХОД ПРОЕКТА 573; КЛАСС "О" РЕЧНОГО РЕГИСТРА РСФСР

Грузоподъемность - 1000 т, мощность - 626/1100 л.с., длина - 80,35 м, ширина - 11 м, высота борта - 3,5 м, осадка сп. - 2,25 м, скор - 16,5-21 км/час.