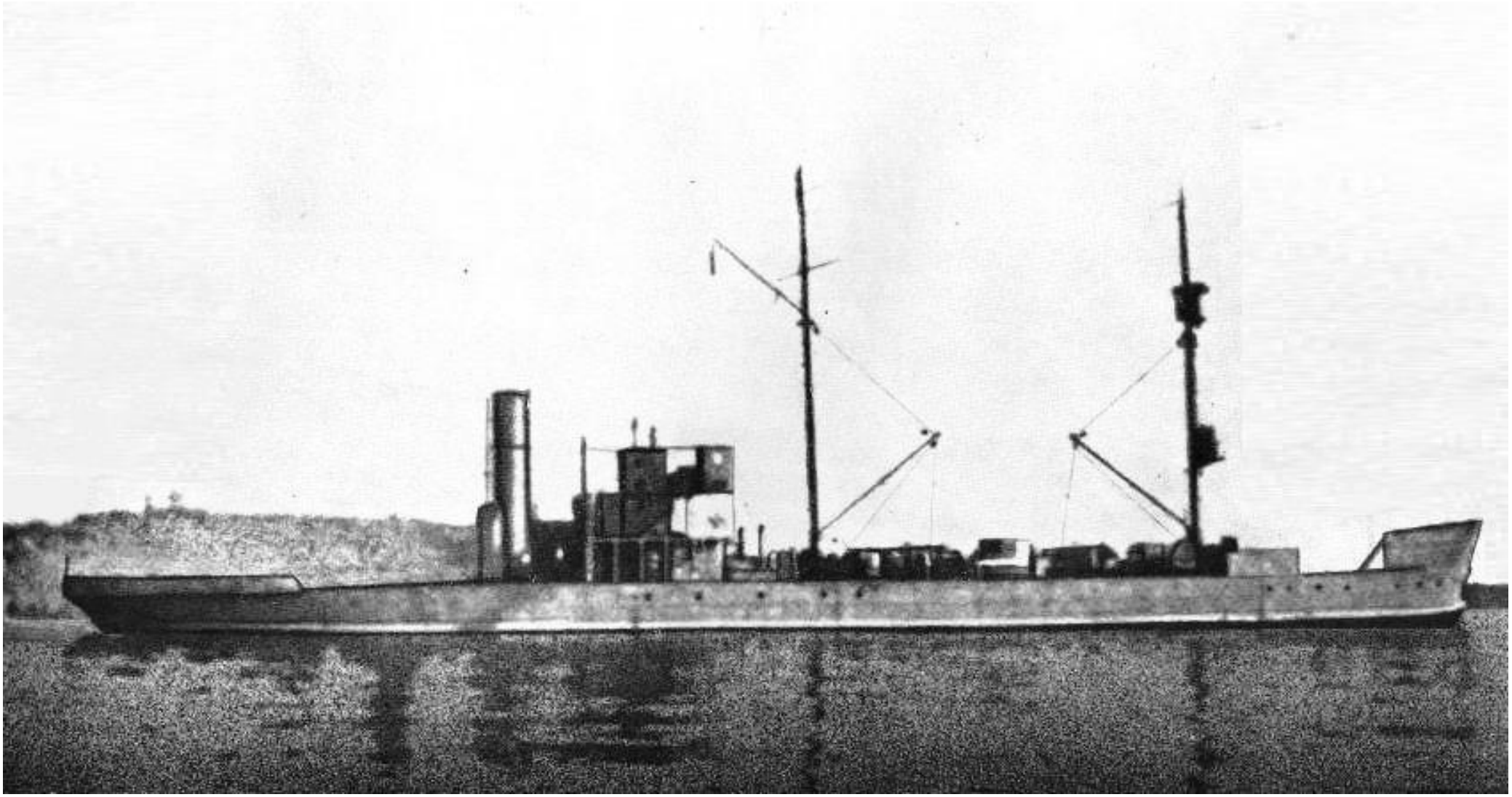
ПАРОВАЯ ШХУНА «ЕЛЬПИДИФОР» МОЩНОСТЬЮ 750 и.л.с.



Паровая шхуна-рудовоз ЭЛЬПИДИФОР–426, переименованная в МЕТАЛЛИСТ

Место постройки	Россия
Завод-строитель	завод Рассуд, г.Николаев
Проект	разработан на основе паровой шхуны **ЭЛЬПИДИФОР** (1905 г)
Число судов в серии	20
ЭЛЬПИДИФОР–410	
Год постройки	1920
Капитальный ремонт	……
Изменение названия	переименовано в **ВЕРА** (1920 г)
Эксплуатация[1]	к 1920 г находилось в Константинополе
Судовладелец	……..
ЭЛЬПИДИФОР–411	
Год постройки	1920
Капитальный ремонт	……
Изменение названия	……..
Эксплуатация	в 1920 г уведено белогвардейцами с Тендры в Константинополь
Судовладелец	……..
ЭЛЬПИДИФОР–412	
Год постройки	1920
Капитальный ремонт	……
Изменение названия	……..
Эксплуатация	в 1920 г уведено белогвардейцами из Севастополя в Константинополь, где использовалось в качестве плавказармы
Судовладелец	……..
ЭЛЬПИДИФОР–413	
Заложено	1916
Спущено на воду	1920
Сдано флоту	1920
Капитальный ремонт	в 1934, 1940 и в 1943 гг
Изменение названия	переименовано в **КРАСНАЯ АБХАЗИЯ** (1923 г) потом в **КУРСОГРАФ** (1947 г) потом в **ИНГУЛ** (1949 г)
Эксплуатация	в Гражданскую войну в ходило в состав МСЧМ, Азовской военной флотилии в качестве канонерской лодки[2], тральщика; участвовало в Великой Отечественной войне обеспечивая воинские перевозки и десанты; награждена орденом Красного Знамени; в 1947 г выведено из боевого состава, выведено из эксплуатации и исключено из списков судов ВМФ в связи с передачей в ОФИ для демонтажа и реализации в 1959 г
Судовладелец	Лоцдистанция Чёрного моря; ВМФ
ЭЛЬПИДИФОР–414	
Заложено	1916
Спущено на воду	1920
Сдано флоту	1921

[1] По материалам форума «Старый Мариуполь» сайта ВСЕ ГРАНИ и сайта ТАНКОВЕДИЯ, справочнику С.С. Бережного Корабли и вспомогательные суда ВМФ СССР 1917-1927 г Воениздат 1981 и справочнику С.С.Бережного Корабли и вспомогательные суда ВМФ СССР 1928-1945 г Воениздат 1988

[2] Вооружение – три 130-мм орудия два 76,2-мм орудия, от 180 до 250 мин, один трал Шульца и один придонный трал (в различных вариантах устанавливались так же 85-мм орудие, 76-мм орудия, 45-мм орудия 37-мм орудия и 12,7-мм пулемёты); экипаж – от 84 до 169 чел)

Капитальный ремонт в 1934-1935 гг
Изменение названия переименовано в **КРАСНЫЙ АДЖАРИСТАН** (1923 г)
потом в **Блокшив №1** (1947 г) потом в **БШ-6** (1949 г)
Эксплуатация в Гражданскую войну входило в состав МСЧМ, Азовской военной флотилии в качестве канонерской лодки, тральщика; участвовало в Великой Отечественной войне обеспечивая воинские перевозки, в 1945 г выведено из боевого состава, разоружено и переклассифицирована в плавбазу, а в1947 г переведено в категорию судов обеспечения и переформирована в блокшив; в 1951 г исключено из списков судов ВМФ в связи с передачей в ОФИ для демонтажа и реализации
Судовладелец ВМФ

ЭЛЬПИДИФОР–415
Заложено 1917
Спущено на воду 1920
Сдано флоту 1920
Капитальный ремонт ……
Изменение названия переименовано в **КЛ №7** (1921 г)
Эксплуатация в Гражданскую войну входило в состав МСЧМ в качестве канонерской лодки и трансворта; 9 января 1921 в неравном бою с 2 французскими эскадренными миноносцами и тральщиком получило тяжелые повреждения и во избежание гибели выбросилось на берег в районе Анапы; в 1922 г ввиду невозможности восстановления сдано на металлолом
Судовладелец ВМФ

ЭЛЬПИДИФОР–416
Заложено 1917
Спущено на воду 1920
Сдано флоту 1924
Капитальный ремонт в 1939-1940 гг
Изменение названия переименовано в **ТЩ-22** (1924 г)
потом в **КРАСНЫЙ КРЫМ** (1925 г)
потом в **КРАСНАЯ АРМЕНИЯ** (1939 г)
Эксплуатация в Гражданскую войну входило в состав МСЧМ в качестве тральщика; участвовало в Великой Отечественной войне обеспечивало воинские перевозки, а 22 сентября 1941 погибло в районе Тендровской косы от ударов бомбардировочной авиации противника и 13 ноября 1941 г исключено из списков судов ВМФ; в 1949 г по частям поднято АСС ЧФ и сдана «Главвторчермету» для разделки на металл
Судовладелец Черномортранс Главода НКПС, ВМФ

ЭЛЬПИДИФОР–417
Заложено 1917
Спущено на воду 1922
Сдано флоту 1923
Капитальный ремонт в 1925-1926 и в 1938 гг
Изменение названия переименовано в **№23** (1924 г)
потом в **КРАСНАЯ ГРУЗИЯ** (1925 г)
Эксплуатация в Гражданскую войну входило в состав МСЧМ в качестве тральщика и минного заградителя; участвовало в Великой Отечественной войне обеспечивало воинские перевозки и десантные операции;
27 февраля 1943 торпедировано и потоплено у пирса Мысхако в Цемесской б. группой торпедных катеров противника;
после окончания Великой Отечественной войны поднята АСС ЧФ и сдана «Главвторчермету» для разделки на металл.

Судовладелец ВМФ

ЭЛЬПИДИФОР–418

Год постройки 1922
Порт приписки в 1927 году Одесса
Номер приписки 6
Капитальный ремонт ……
Изменение названия переименовано в **ВАСИЛИЙ ФОМИН** (к 1927 г) потом в **ВАЛЕРИЙ ЧКАЛОВ** (1937 г), потом в **Т-512** (1941 г)
Эксплуатация достроено как нефтеналивное самоходное судно; с 08.07.1941 г входило в состав Черноморского флота в качестве тральщика, кабельного судна и транспорта
Судовладелец Совторгфлот

ЭЛЬПИДИФОР–419

Год постройки 1922
Порт приписки в 1927 году Одесса
Номер приписки 8
Капитальный ремонт ……
Изменение названия переименовано в **АЛЕКСАНД ЕМШАМОВ** (к 1927 г) потом в **СТАХАНОВЕЦ**
Эксплуатация достроено как нефтеналивное самоходное судно
Судовладелец Совторгфлот

ЭЛЬПИДИФОР–420

Год постройки 1921
Порт приписки в 1927 году Одесса
Номер приписки 82
Капитальный ремонт ……
Изменение названия переименовано в **130** (к 1927 г), потом в **БЕРЕЗАНЬ**
Эксплуатация достроено как нефтеналивная несамоходная баржа
Судовладелец Совторгфлот; Черноморский транзит

ЭЛЬПИДИФОР–421

Год постройки 1921
Порт приписки в 1927 году ……..
Номер приписки ….
Капитальный ремонт ……
Изменение названия переименовано в **ТЕНДРА**
Эксплуатация достроено как нефтеналивная несамоходная баржа
Судовладелец ……

ЭЛЬПИДИФОР–422

Год постройки 1924
Капитальный ремонт ……..
Изменение названия переименовано в **№24** (1924 г) потом в **КРАСНАЯ МОЛДАВИЯ** (1925 г) потом в **САЛГИР** (1947 г)
Эксплуатация входило в состав МСЧМ в качестве тральщика и танкера-заправщика дивизиона эсминцев; участвовало в Великой Отечественной войне обеспечивало воинские перевозки; ……..
Судовладелец ВМФ

ЭЛЬПИДИФОР–423

Заложено 1917
Спущено на воду 1922
Достроен на заводе А.Марти в Одессе 1929

Капитальный ремонт в 1934-1935 гг
Изменение названия переименовано в **ВОЛГА-ДОН** (1929 г)
потом в **WOLGA-DON** (1941 г)
Эксплуатация грузовые перевозки по Чёрному и Азовскому морям; с 27.07.1941 г. числилось в составе ЧФ в качестве транспорта; 08.10.1941 г. при оставлении советскими войсками Мариуполя взорвано экипажем в порту из-за невозможности вывода ; 03.12.1941 г. захвачен германскими войсками в р-не Мариуполя, восстановлен и введен в строй под наименованием "Wolga-Don". Торпедирован 25.11.1943 г. подводной лодкой "Л-6" и потерял ход и затонул на следующий день при попытке буксировки.
Судовладелец Совторгфлот; Азовское государственное морское пароходство; ВМФ

ЭЛЬПИДИФОР–424
Год постройки недостроен и разобран на стапеле

ЭЛЬПИДИФОР–425
Заложено 1917
Спущено на воду 1922
Достроен на заводе А.Марти в Одессе 1929
Капитальный ремонт ……..
Изменение названия переименовано в **ИОСИФ КОСИОР**
потом в **АЗОВ** (1929 г)
Эксплуатация грузовые перевозки по Чёрному и Азовскому морям; с 10.07.1941 г входило в состав Черноморского флота в качестве транспорта; 22.10.1942 г следовало из Туапсе в Поти и в районе Лазаревской подверглось атаке восьми Ju-87, добившихся двух попаданий, и начало тонуть;. сторожевые катера отбуксировали судно на мелководье (глубина 8 м), где оно село на грунт.
Судовладелец Азовское государственное морское пароходство; ВМФ

ЭЛЬПИДИФОР–426
Заложено 1917
Спущено на воду 1922
Достроен на заводе А.Марти в Одессе 1929
Капитальный ремонт ……..
Изменение названия переименовано в **МЕТАЛЛИСТ** (1929 г)
потом в **ПМ-84**
Эксплуатация грузовые перевозки по Чёрному и Азовскому морям; с 22.06.1941 г по 14.09.1942 г. находилось в составе ЧФ в качестве транспорта и плавмастерской, по окончании войны возвращено пароходству и находилось в эксплуатации до 1957 г, после чего много лет, вплоть до 1999 г использовалось в Троицкой бухте Севастополя в качестве плавмастерской, которую в 2004 г отбуксировали в Турцию на разделку
Судовладелец Совторгфлот; Азовское государственное морское пароходство; ВМФ

ЭЛЬПИДИФОР–427
Заложено 1917
Спущено на воду 1922
Достроен на заводе А.Марти в Одессе 1929
Капитальный ремонт 1941 на Камыш-Бурунском СРЗ
Изменение названия переименовано в **СОВЕТСКИЙ КРЫМ** (1929 г)
Эксплуатация грузовые перевозки по Чёрному и Азовскому морям; в ноябре 1941 г повреждено авиацией противника, отбуксировано в Геленджик и в 1942 г.

положено на грунт; в 1944 г. поднято АСС ЧФ, восстановлен и в 1945 г. введен в строй; находилось в эксплуатации до 1959 г.

Судовладелец — Совторгфлот; Азовское государственное морское пароходство

ЭЛЬПИДИФОР–428
Год постройки — недостроен и разобран на стапеле

ЭЛЬПИДИФОР–429
Год постройки — недостроен и разобран на стапеле

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ[3]

Тип судна	винтовой пароход со стальным корпусом
Назначение	доставлявка грузов из мелководных портов к местам погрузки на морские суда в бассейне Чёрного и Азовского морей
Длина	74,67 м
Ширина	10,39 м
Высота борта	4,50 м
Глубина интрюма	3,68 м
Осадка порожнём	1,80 (1,98)[4]м
Осадка в грузу	3,64 (3,08) м
Грузоподъёмность	1415 (1160) т
Водоизмещение в грузу	2150[5] т
Валовая вместимость	1178 (1219) рег.т.
Чистая вместимость	607 (637) рег.т
Количество трюмов	(4)
Вместимость трюмов	…….. (1793) м3
Скорость	16 (14) км/час
Экипаж	30 чел

КОРПУС

Материал корпуса	сталь
Тип корпуса	клёпаный с машинным отделением в кормовой части
Главная палуба	стальная
Тип надстройки	однострованая с рубкой
Материал рубки	древесина

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Тип главного двигателя	паровая машина тройного расширения
Мощность	375[6] (300) и.л.с
Изготовитель	завод Рассуд, г.Николаев

[3] По Списку судов морского торгового флота СССР НКПС на 1 января 1927 г и сборнику «Морское судостроение за годы советской власти» ЦНИИ РУМБ 1979 г
[4] в скобках приведены характеристики нефтеналивной шаланды **АЛЕКСАНДР ЕМШАМОВ**
[5] у судов достроенные в 1929 г
[6] на судах достроенных в 1929 г устанавливались паровых машины мощностью по 480 и.л.с.

Дата изготовления	1920
Диаметр I цилиндра	280 мм
Диаметр II цилиндра	540мм
Диаметр III цилиндра	740 мм
Ход поршня	400 мм
Число двигателей	2
Передача	прямая
Тип котла	паровой оборотный двухтопочный
Изготовитель	завод Рассуд, г.Николаев
Дата изготовления	1920
Заводской номер	…….
Поверхность нагрева	2 х 120 м2
Рабочее давлене	12,0 кГ/см2
Число котлов	2
Система связи	переговорные трубы
Система управления	машинный телеграф

ДВИЖИТЕЛИ

Тип	гребной винт с фиксированными лопастями
Расположение	открытое
Материал	сталь
Число оборотов	…… об/мин.
Число движителей	2

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ

Судно оборудовано:

- газовыхлопным трубопроводом с дымовой трубой;
- паропроводом;
- топливопроводом;
- трубопроводом питательной воды с насосами;
- системой пожарно-осушительной;
- грузовой системой;
- санитарной системой;
- системой отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений команды

Топливо	нефть
Размещение	цистерны
Запас	(82) т

ОСВЕЩЕНИЕ

Тип	электрическое

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

Рули	
Тип	небалансирный на рудерпосте
Количество	1
Рулевая машина	
Тип	секторная

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Якоря	
Тип	Холла
Количество	2
Механизм подъёма якорей	
Тип	брашпиль
Количество	1
Якоря кормовые	
Тип	стоп-анкер
Количество	1

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехты	8 шт
Киповые планки	4 шт
Канаты	стальные и пеньковые

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО[7]

Фок-мачта	1 шт.
Грот-мачта	1 шт.
Флагшток кормовой	1 шт.

ГРУЗОВОЕ УСТРОЙСТВО

Грузовые стрелы	2 шт.
Расположение	на мачтах
Механизм подъёма	лебёдки

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Световые - сигнально-отличительные фонари	
Круговой	1 шт.
Топовый	1 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	1 шт.

[7] судно несло парусное гафельное вооружение

Звуковые	
Паровой свисток	1 шт.
Рында	1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

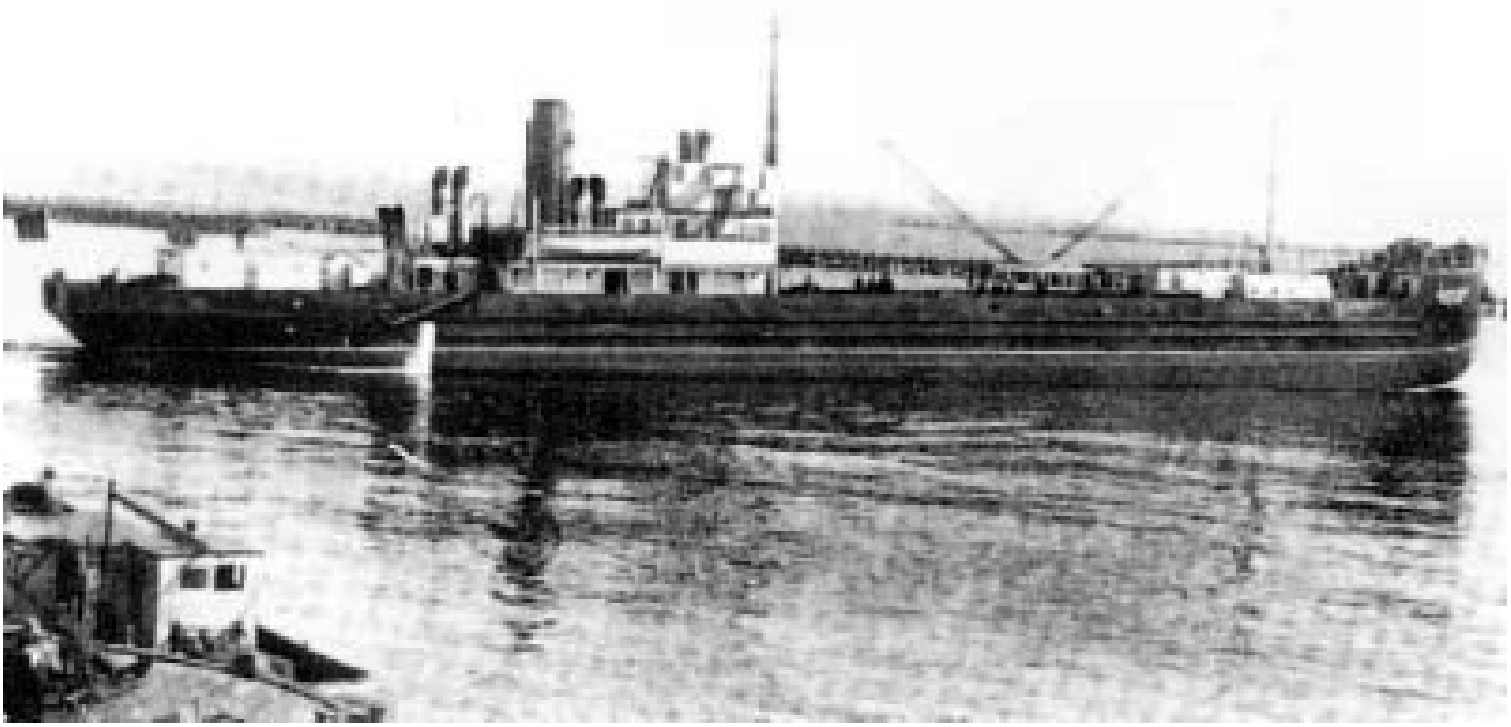
Спасательные шлюпки	
Тип	деревянная вёсельная
Количество	4
Механизм вываливания	парные поворотные шлюп-балки
Механизм спуска/подъёма	ручные тали
Спасательные приборы	спасательные круги и пояса

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип	компас магнитный
Количество	2
Тип	лот ручной
Количество	1

ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ СРЕДСТВА

Багры, топоры, пожарные вёдра в подставках, кошма.



Паровая шхуна ЭЛЬПИДИФОР-423, переименованная в ВОЛГА-ДОН

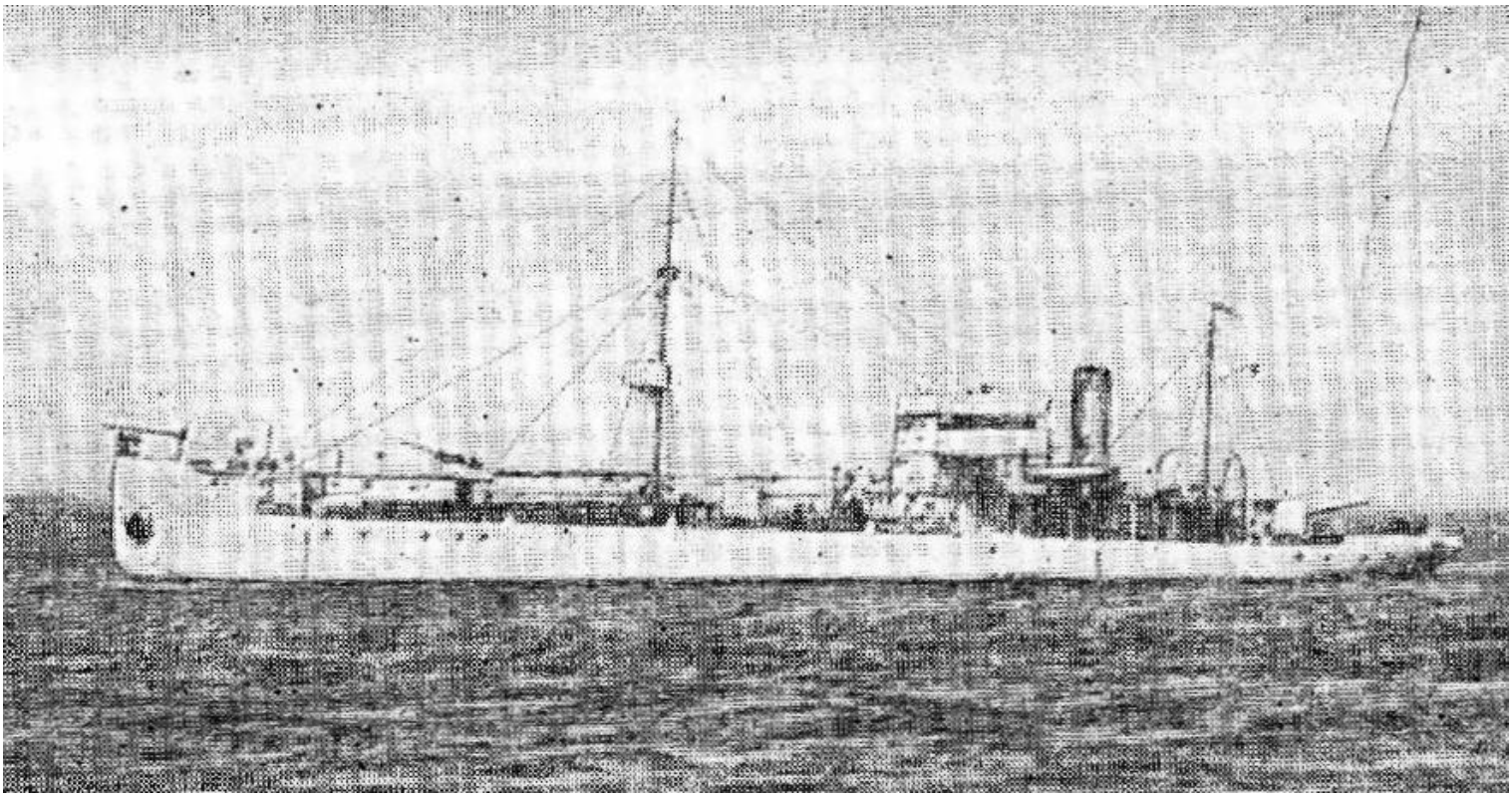
ПАРОВАЯ ШХУНА «ЕЛЬПИДИФОР» МОЩНОСТЬЮ 750 и.л.с.

Паровая шхуна-рудовоз ЭЛЬПИДИФОР-425, переименованная в ИОСИФ КОСИОР, в последствии АЗОВ

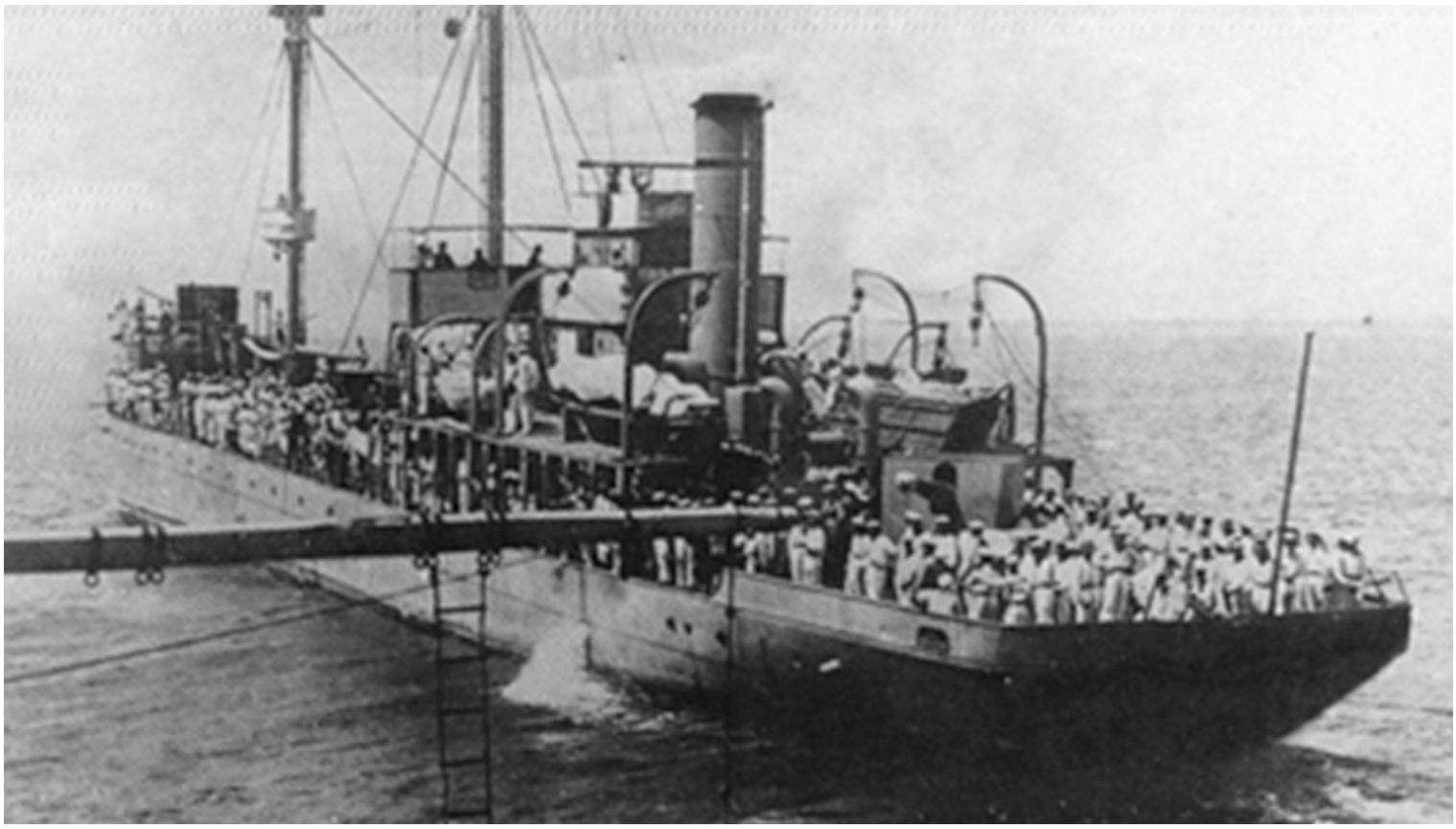
Памятник паровой шхуне АЗОВ в Лазаревском р-не г.Сочи (открыт в 2012 г)

ПАРОВАЯ ШХУНА «ЕЛЬПИДИФОР» МОЩНОСТЬЮ 750 и.л.с.

Общий вид паровой шхуны ЭЛЬПИДИФОР, переоборудованной в канонерскую лодку



Паровая шхуна ЭЛЬПИДИФОР-417, переоборудованная в канонерскую лодку



Вид на кормовую часть шхуны, переоборудованной в канонерскую лодку