

Речная справочная книжка



Коллекция корабельного инженера Е.Л.Смирнова

Пассажирский пароход L для пригородных линий в Риге 1929 г

Речная справочная книжка

Место постройки	Россия
Завод-строитель	завод Ланге и сын, г.Рига
Год постройки	1900
Число судов в серии	2
Судовладелец	Городское управление, г.Рига
<u>К</u>	
Регистровый номер	3176 (1906)
Номер котла	312
<u>L</u>	
Регистровый номер	3177 (1906)
Номер котла	313
Однотипное судно

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

Тип судна	винтовой пароход со стальным корпусом
Назначение	пассажирские перевозки на Западной Двине

БИБЛИОТЕКА КОРАБЕЛЬНОГО ИНЖЕНЕРА Е.Л.СМИРНОВА

Длина	24,38 м
Ширина	4,27 м
Ширина габаритная	4,35 м
Высота борта	2,44 м
Осадка порожнем	1,34 м
Осадка в грузу	1,69 м
Водоизмещение порожнем	85,5 т
Водоизмещение в грузу	114,2 т
Вместимость	36 рег.т
Пассажировместимость	220 чел
Поперечный метацентрический радиус	0,93 м
Скорость	18,5 км/час
Экипаж	5 чел

КОРПУС

Материал корпуса	сталь
Тип корпуса	клéпанный
Система набора	с полубаком и полуютом
Число поперечных переборок	поперечная 4
Главная палуба	деревянная
Тип надстройки	кап над МКО с рубкой
Материал рубки	древесина

¹ По Списку МПС за 1906 г и Списку морских и речных судов Риги за 1915 г

*Речная справочная книжка***ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ**

<u>Тип главного двигателя</u>	вертикальная паровая машина Compaund
Мощность	140 и.л.с
Изготовитель	завод Ланге и сын, г.Рига
Дата изготовления	1900
Число двигателей	1
<u>Передача</u>	прямая
<u>Тип котлов</u>	паровой оборотный с холодильником
Изготовитель	завод Ланге и сын, г.Рига
Дата изготовления	1900
Рабочее давление	5,0 кг/см ²
Поверхность нагрева	64,4 м ²
Количество котлов	1
<u>Система связи</u>	переговорные трубы
<u>Система управления</u>	машинный телеграф

**БИБЛИОТЕКА КОРАБЕЛЬНОГО ИНЖЕНЕРА Е.Л.СМИРНОВА
ДВИЖИТЕЛИ**

Тип	гребной винт фиксированного шага
Расположение	открытое
Число движителей	1

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫСудно оборудовано:

- паропроводом;;
- газовыхлопным трубопроводом с дымовой трубой;
- трубопроводом питательной воды с насосами;
- системой пожарно-осушительной;
- санитарной системой;
- системой отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений команды

<u>Топливо</u>	уголь
Размещение	угольные ямы
Часовой расход	80 кг
Запас	ок.9 т

ОБОРУДОВАНИЕ СИСТЕМ

<u>Насос пожарный</u>	
Тип	паровой
Количество	1 шт.

Речная справочная книжкаНасос осушительный

Тип

водогон

Количество

1 шт.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕОсвещение

пиронафтовое

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВОРули

Тип

небалансирный на рудерпосте

Количество

1

Рулевая машина

Тип

ручная румпельная

Передача

штуртросовая

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВОЯкоря

Тип

Адмиралтейский

Количество

1

БИБЛИОТЕКА КОРАБЕЛЬНОГО ИНЖЕНЕРА Е.Л.СМИРНОВА

Размещение

на палубе бака

Механизм подъёма якоря

вручную

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехты

8 шт

Кранцы деревянные подвесные

4 шт

Канаты

стальные и пеньковые

ТЕНТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Каркас

металлические стойки

Покрытие

брезентовое

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВАСветовые - сигнально-отличительные фонари

Круговой

1 шт.

Топовый

1 шт.

Бортовой зелёный

1 шт.

Бортовой красный

1 шт.

Кормовой

1 шт.

Звуковые

Паровой свисток

1 шт.

Рында

1 шт.

Речная справочная книжка

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Спасательные приборы

спасательные круги и пояса

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип

футшток

Количество

1

ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ СРЕДСТВА

Багры, топоры, пожарные вёдра в подставках

БИБЛИОТЕКА КОРАБЕЛЬНОГО ИНЖЕНЕРА Е,Л,СМИРНОВА