

Речная справочная книжка



Коллекция корабельного инженера Е.Л.Смирнова 2013 г.

Пароход БЕССАРАБЕЦ на Дунае

Место постройки	Германия
Завод-строитель	верфь «Howaldswerke» г. Киль
Год постройки	1891
Строительный номер	238
Порт приписки в 1891 году	Одесса
Номер приписки	643
Порт приписки в 1908 году	Рени
Номер приписки	86
Капитальный ремонт	1921
Изменение названия ¹	переименовано в BESSARABEC (1918 г), потом в БЕССАРАБЕЦ (1918 г), потом в тральщик Т-22 (1921 г) потом в Т-1 (1921 г), потом в ОЧАМЧИРА (1922 г), потом в ОЧЕМЧЕРИ (1922 г)
Вывод из эксплуатации	затонуло в 1923 г на выходе из Одесского порта, напоровшись на рубку подводной лодки ПЕЛИКАН; после подъёма эксплуатировалось с 1924 по 1927 гг
Судовладелец ²	Обществао Черноморско-Дунайского пароходства; Русское Дунайское пароходство г.Санкт-Петербург; «Совторгфлот» (Черноморская главная контора)

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ³

Тип судна	буксирный пароход со стальным корпусом
Назначение	перевозка пассажиров, грузов и буксировочные операции в бассейне Дуная и вдоль побережья Чёрного моря
Длина	50,26 м
Ширина корпуса	7,11 м
Глубина интрьюма	3,05 м
Осадка порожнём	1,07 м
Осадка в грузу	1,75 м
Грузоподъёмность	64 т
Валовая вместимость	286 рег.т.
Чистая вместимость	125 рег.т
Пассажировместимость	
- I класс	10 чел
- II класс	19 чел
- III класс	150 чел
Скорость	22,2 км/час
Экипаж	17 чел

¹ По материалам справочника Р.В. Лапшин Б.В. Лемачко Ю.Н.Трифонов Русские пароходства на Дунае, Дону Азовском и Чёрном морях 2012 г

² в 1917 году вошло, как тральщик в Бригаду траления Черноморского флота; в 1918 году судно захвачено в Одессе австро-германские войсками; с 1919 года числилось в боевом расписании флота Черного моря Вооруженных сил юга России

³ По Списку Русского торгового флота МИНТОРГПРОМ к 1 января 1908 г

КОРПУС

Материал корпуса	железо
Тип корпуса	клёпаный
Днище	одинарное
Главная палуба	стальная
Тип надстройки	однорусная с рубкой и открытым мостиком
Материал рубки	древесина

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	паровая машина тройного расширения
Мощность	650 и.л.с
Изготовитель	верфь «Howaldswerke» Германия
Дата изготовления	1891
Диаметр I цилиндра	533 мм
Диаметр II цилиндра	838 мм
Диаметр III цилиндра	1308 мм
Ход поршня	1207 мм
Число двигателей	1
<u>Тип котла</u>	паровой оборотный
Изготовитель	верфь «Howaldswerke» Германия
Дата изготовления	1891
Поверхность нагрева	... м2
Рабочее давление кг/см2
Число котлов	1
<u>Система связи</u>	переговорные трубы
<u>Система управления</u>	машинный телеграф

ДВИЖИТЕЛИ

Тип	гребные колёса
Расположение	бортовое
Число оборотов об/мин.
Число движителей	2

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ

Судно оборудовано:

- газовыхлопным трубопроводом с дымовой трубой;
- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды с насосами;
- системой пожарно-осушительной;
- санитарной системой;
- системой отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений команды

<u>Топливо</u>	уголь
Размещение	угольные ямы
Запас т

ОСВЕЩЕНИЕ

Тип	пиронафтовое/электрическое
-----	----------------------------

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Рули</u>	
Тип	небалансирный на рудерпосте
Количество	1

<u>Рулевая машина</u>	
Тип	румпельная

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Якоря</u>	
Тип	Адмиралтейские
Количество	2

<u>Механизм вываливания</u>	поворотная кат-балка с ручными таями
-----------------------------	--------------------------------------

<u>Механизм подъёма якорей</u>	
Тип	шпиль
Количество	1

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехты	8 шт.
Канаты	стальные и пеньковые

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Флагшток носовой	1 шт.
Фок-мачта	1 шт.
Флагшток кормовой	1 шт.

БУКСИРНОЕ УСТРОЙСТВО

Буксирные арки	1 шт.
Гак	1 шт.
Канат	стальной

ТЕНТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Размещение	на баке
Каркас	металлический
Покрытие	брезентовое

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВАСветовые - сигнально-отличительные фонари

Круговой	1 шт.
Топовый	1 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	1 шт.

Звуковые

Паровой свисток	1 шт.
Рында	1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВАСпасательные шлюпки

Тип	деревянная вёсельная
Количество	2
Механизм спуска/подъёма	поворотные шлюп-балки с ручными таями

Спасательные приборы

спасательные круги и пояса

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип	компас магнитный
Количество	2
Тип	лот ручной
Количество	1

ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ СРЕДСТВА

Багры, топоры, пожарные вёдра в подставках, кошма.