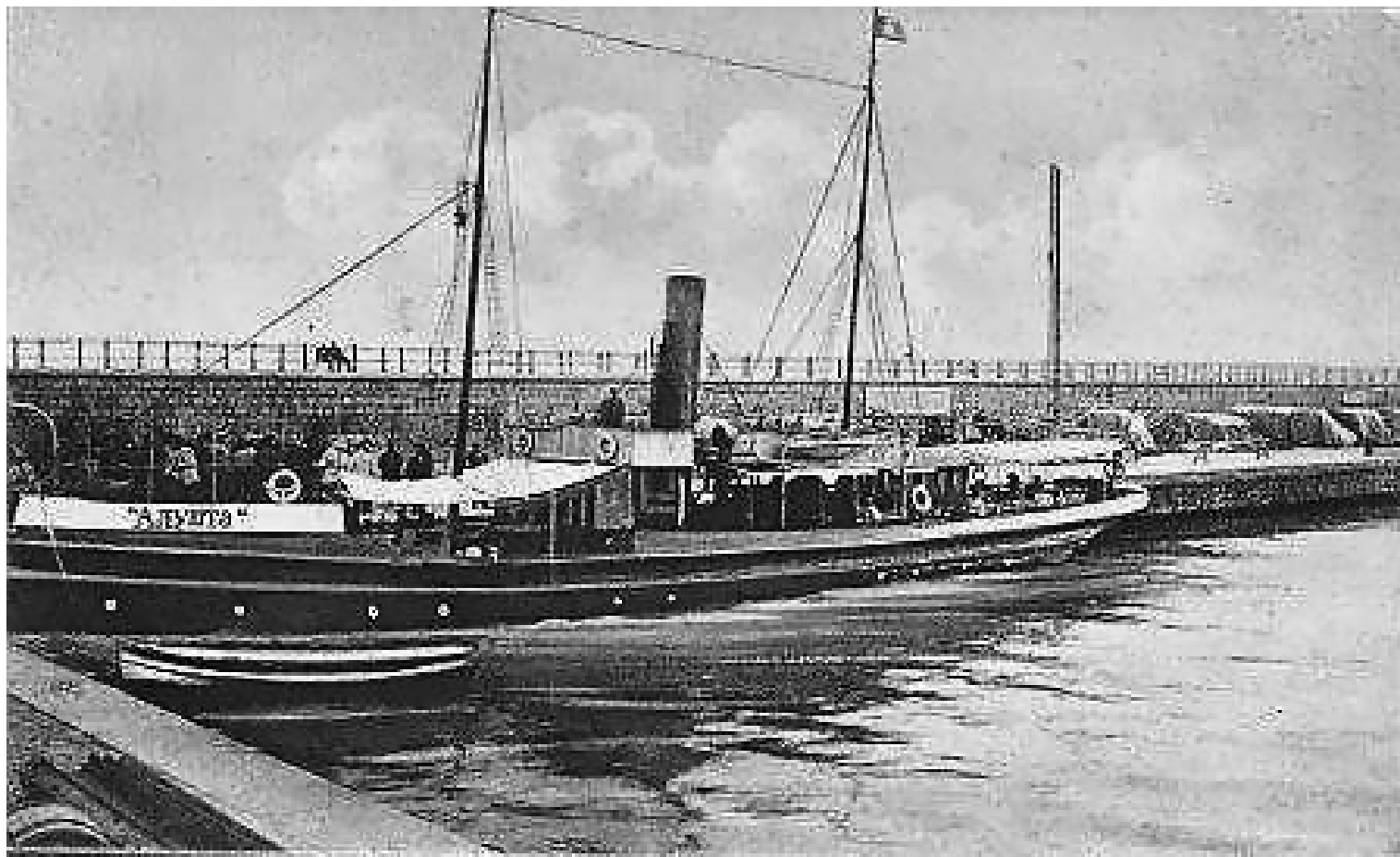


Речная справочная книжка**Пассажирский пароход АЛУШТА**

Место постройки	Австро-Венгрия
Завод-строитель	верфь в г.Триест
Год постройки	1897
Порт приписки в 1908 году	Севастополь
Номер приписки	38
Порт приписки в 1926 году	Севастополь
Номер приписки	5
Капитальный ремонт
Изменение названия
Вывод из эксплуатации
Судовладелец	М.Говалло г.Ялта, «Совторгфлот»

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

Тип судна	винтовой пароход со стальным корпусом
Назначение	прибрежные грузовые и пассажирские перевозки в бассейне Чёрного и Азовского морей

¹ По Списку Русского торгового флота МИНТОРГПРОМ к 1 января 1908 г и Списку судов морского торгового флота СССР НКПС на 1 января 1927 г

Длина	35,96 м
Ширина	4,87 м
Глубина интрьума	3,20 м
Осадка порожнём	2,21 м
Осадка в грузу	2,59 м
Грузоподъёмность	152 т
Валовая вместимость	132 рег.т.
Чистая вместимость	58 рег.т
Пассажировместимость (1908 г)	
- I класс	20 чел
- III класс	100 чел
Пассажировместимость (1927 г)	150 чел
Скорость	22 км/час
Экипаж	11 чел

КОРПУС

Материал корпуса	сталь
Тип корпуса	клёпаный
Днище	одинарное
Главная палуба	стальная
Тип надстройки	однострояная с рубкой
Материал рубки	древесина

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	паровая машина тройного расширения
Мощность	360 и.л.с
Изготовитель	завод в Австро-Венгрии
Дата изготовления	1897
Диаметр I цилиндра	298 мм
Диаметр II цилиндра	424 мм
Диаметр III цилиндра	743 мм
Ход поршня	452 мм
Число двигателей	1
<u>Тип котла</u>	паровой оборотный
Изготовитель	завод в Австро-Венгрии
Дата изготовления	1897
Поверхность нагрева	89 м ²
Рабочее давление	7,0 кг/см ²
Число котлов	1
<u>Система связи</u>	переговорные трубы
<u>Система управления</u>	машинный телеграф

ДВИЖИТЕЛИ

Тип	гребной винт с фиксированными лопастями
Расположение	открытое
Число оборотов об/мин.
Число двигателей	1

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫСудно оборудовано:

- газовыхлопным трубопроводом с дымовой трубой;
- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды с насосами;
- системой пожарно-осушительной;
- санитарной системой;
- системой отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений команды

<u>Топливо</u>	уголь
Размещение	угольные ямы
Запас	16 т

ОСВЕЩЕНИЕ

Тип	пиронафтовое/электрическое
-----	----------------------------

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Рули</u>	
Тип	небалансирный на рудерпосте
Количество	1

Рулевая машина

Тип	румпельная
-----	------------

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Якоря</u>	
Тип	бесштоковые
Количество	2

<u>Механизм вываливания</u>	поворотная кат-балка с ручными таями
-----------------------------	--------------------------------------

Механизм подъема якорей

Тип	шпиль
Количество	1

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехты	4 шт.
Канаты	стальные и пеньковые

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Фок-мачта	1 шт.
Грот-мачта	1 шт.
Флагшток кормовой	1 шт.

ТЕНТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Размещение	на юте
Каркас	металлический
Покрытие	брезентовое

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВАСветовые - сигнально-отличительные фонари

Круговой	1 шт.
Топовый	1 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	1 шт.

Звуковые

Паровой свисток	1 шт.
Рында	1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВАСпасательные шлюпки

Тип	деревянная вёсельная
Количество	2
Механизм вываливания	парные поворотные шлюп-балки
Механизм спуска/подъёма	ручные тали

Спасательные приборы

спасательные круги и пояса

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип	компас магнитный
Количество	2
Тип	лот ручной
Количество	1

ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ СРЕДСТВА

Багры, топоры, пожарные вёдра в подставках, кошма.