



Паровая землечерпалка МАРИИНСКАЯ-4

Фотография Прокудина-Горского

Место постройки	Франция
Год постройки	1880
Завод-строитель	завод братьев Грабер в Лионе
Контрактная стоимость постройки	34000 р ¹
Число судов в серии
Регистровый номер
Судовладелец	Вытегорский округ путей сообщений
Капитальный ремонт корпуса	в 1903-1904 гг в г.Вытегра
Вывод из эксплуатации

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ²

Тип судна	несамоходный многочерпаковый земснаряд
Назначение	дноуглубительные работы на Мариинской системе
Длина корпуса	29,50 м
Ширина корпуса	8,30 м
Высота борта м
Осадка	1,60 м
Производительность	45 м ³ /час
Характеристика разрабатываемого грунта	песчанно-глинистый
Скорость км/час.
Экипаж чел

КОРПУС

Материал корпуса	дерево
Тип корпуса	наборный
Материал надстройки	дерево

СИЛОВАЯ УСТАНОВКА

<u>Тип двигателя</u>	паровая машина
Мощность	120 и.л.с.
Изготовитель	завод братьев Грабер, Франция
Дата изготовления	1880
Число двигателей	1
<u>Тип двигателя</u>	паровая машина
Мощность	70 и.л.с.
Изготовитель	завод братьев Грабер, Франция

¹ в ценах 1912 г² по Спискам МПС за 1906 и 1912 гг.

Дата изготовления	1880
Число двигателей	1
<u>Тип котлов</u>	паровой
Изготовитель	завод братьев Грабер, Франция
Дата изготовления	1880
Поверхность нагрева	2 x 38 м ²
Давление	5,7 кг/см ²
Число котлов	2

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ

Судно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом;
- системой пожарно-осушительной;
- санитарной системой;
- системой парового отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы).

<u>Топливо</u>	уголь
Часовой расход	320 кг

ОСВЕЩЕНИЕ

Тип	пиронафтовое
-----	--------------

РАБОЧЕЕ УСТРОЙСТВО

Тип рабочего органа	многочерпаковая цепь
Глубина черпания	3,84 м

РЕФУЛЕРНОЕ УСТРОЙСТВО

Тип	откидной лоток
Число лотков	2
Тип	грунтоотвод
Высота грунтоотвода над горизонтом воды м
Длина грунтоотвода	40,0 м

ПАПИЛЬОНАЖНОЕ УСТРОЙСТВО

Тип	лебёдка
Количество	2
Тип папильонажных якорей	однорогий
Количество	2

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Рули</u>	
Тип	балансирный
Количество	1

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Тип якорей	Адмиралтейский
Размещение	на палубе
Механизм вываливания	кат-балка
Тип подъёмного механизма	шпиль

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Мачта	1 шт.
-------	-------

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВАСветовые - сигнально-отличительные фонари

Топовый	1 шт.
Бортовой	2 шт.
Кормовой	1 шт.

Звуковые

Паровой свисток	1 шт.
-----------------	-------

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Спасательные приборы</u>	спасательные круги и пояса
-----------------------------	----------------------------

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип	футшток
-----	---------