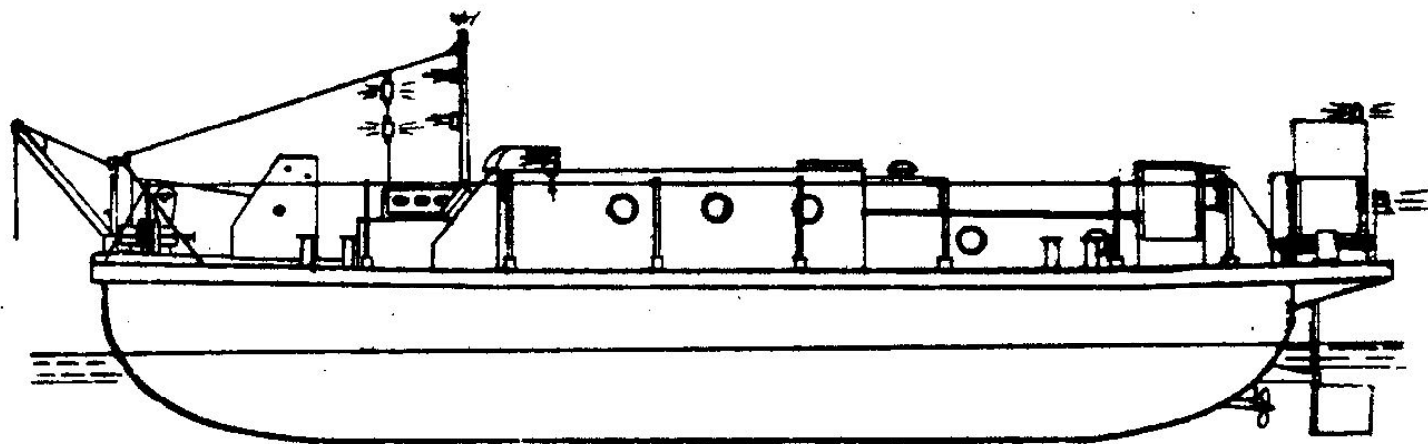
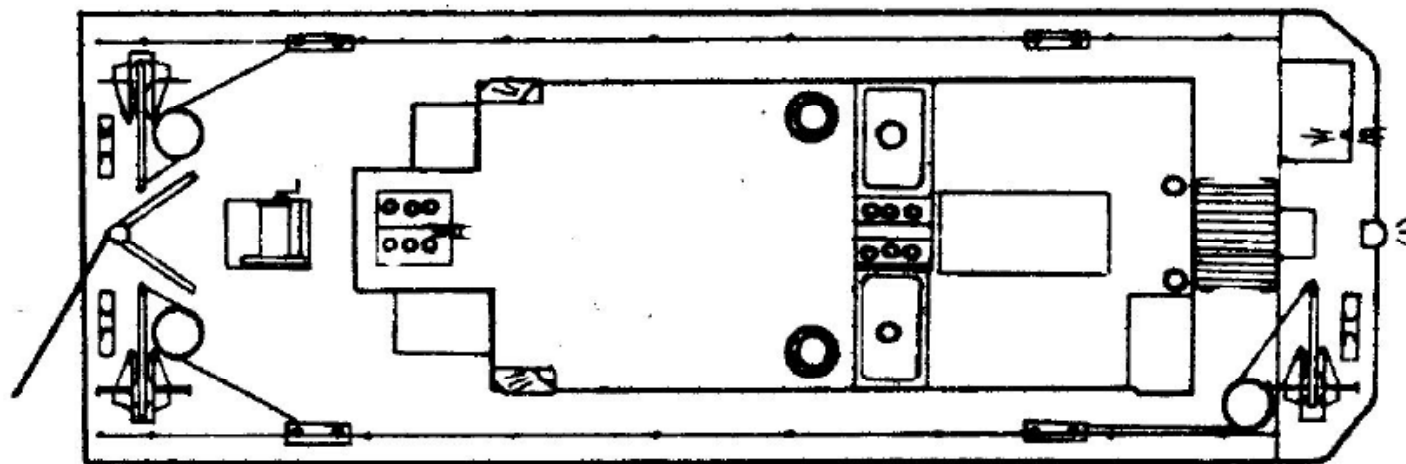


Речная справочная книжка

Боковой вид



Вид сверху



Общее расположение водолазного бота

Место постройки	СССР
Завод-строитель	БРМЗ, г.Ленинград
Год постройки	1953
Класс Речного Регистра	Р
Судовладелец	«Севзапморгидрострой»
Число судов в серии

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Тип судна	водолазный бот со стальным корпусом
Назначение	производство водолазных работ на реках, водохранилищах и озёрах
Длина габаритная	14,60 м
Ширина габаритная	4,00 м
Ширина по корпусу	3,20 м
Высота борта	1,80 м
Осадка порожнём	0,05 м
Осадка в грузу	1,00 м
Водоизмещение	18,00 т
Скорость	5,0 уз. (9,3 км/час)
Экипаж	5 чел

КОРПУС

Материал корпуса	сталь
Тип корпуса	сварной с полуутопленной надстройкой
Число водонепроницаемых переборок	3

Деление на отсеки:

- форпик;
- отсек команды;
- машинное отделение;
- ахтерпик.

Надстройка

Тип	рубка с капом над МО
Конструкция	сварная стальная

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	четырёхтактный дизельный К-161М-2
Мощность	90 э.л.с
Изготовитель	завод им. С.М.Кирова, г. Токмак
Диаметр цилиндра	120 мм
Ход поршня	140 мм
Число цилиндров	6
Число оборотов	1550 об/мин
Часовой расход топлива	179 Г/л.с.
Часовой расход масла	1,4 Г/л.с.

<u>Число двигателей</u>	1
<u>Передача</u>	реверс-редуктор РРП-40
<u>Система пуска</u>	электростартёрная
<u>Система управления</u>	дистанционная

ДВИЖИТЕЛИ

<u>Тип</u>	гребной винт фиксированного шага
<u>Расположение</u>	открытое
<u>Число оборотов</u>	736 об/мин
<u>Число движителей</u>	1

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫСудно оборудовано:

- топливопроводом;
- газовыхлопным трубопроводом;
- трубопроводом охлаждения;
- системой пожарно-осушительной;
- системой воздуха высокого давления с компрессором и баллонами;
- санитарной системой;
- вентиляцией МКО;
- вентиляцией помещений команды

<u>Топливо</u>	дизельное
----------------	-----------

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕИсточник электроэнергии:

<u>Тип</u>	генератор с приводом от гл. двигателя
------------	---------------------------------------

<u>Тип освещения</u>	электрическое
----------------------	---------------

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВОРули

<u>Тип</u>	небалансирный подвесной
<u>Количество</u>	1

Рулевая машина

<u>Тип</u>	ручная
<u>Передача</u>	штуртроссовая

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВОЯкоря

<u>Тип</u>	Матросова
<u>Количество</u>	3

Механизм подъёма якорей

<u>Тип</u>	ручной шпиль
<u>Количество</u>	3

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехты	4 шт.
Киповые планки	3 шт.
Канаты	стальные и пеньковые

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Мачта	1 шт.
-------	-------

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Световые - сигнально-отличительные фонари</u>	
Круговой	1 шт.
Топовый	2 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	1 шт.
Фара	1 шт.
<u>Звуковые</u>	
Сирена	1 шт.
Рында	1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Спасательные приборы: круги и нагрудники.

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип	футшток
Количество	1

ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ СРЕДСТВА

Лом, топоры, багры, вёдра, огнетушители..