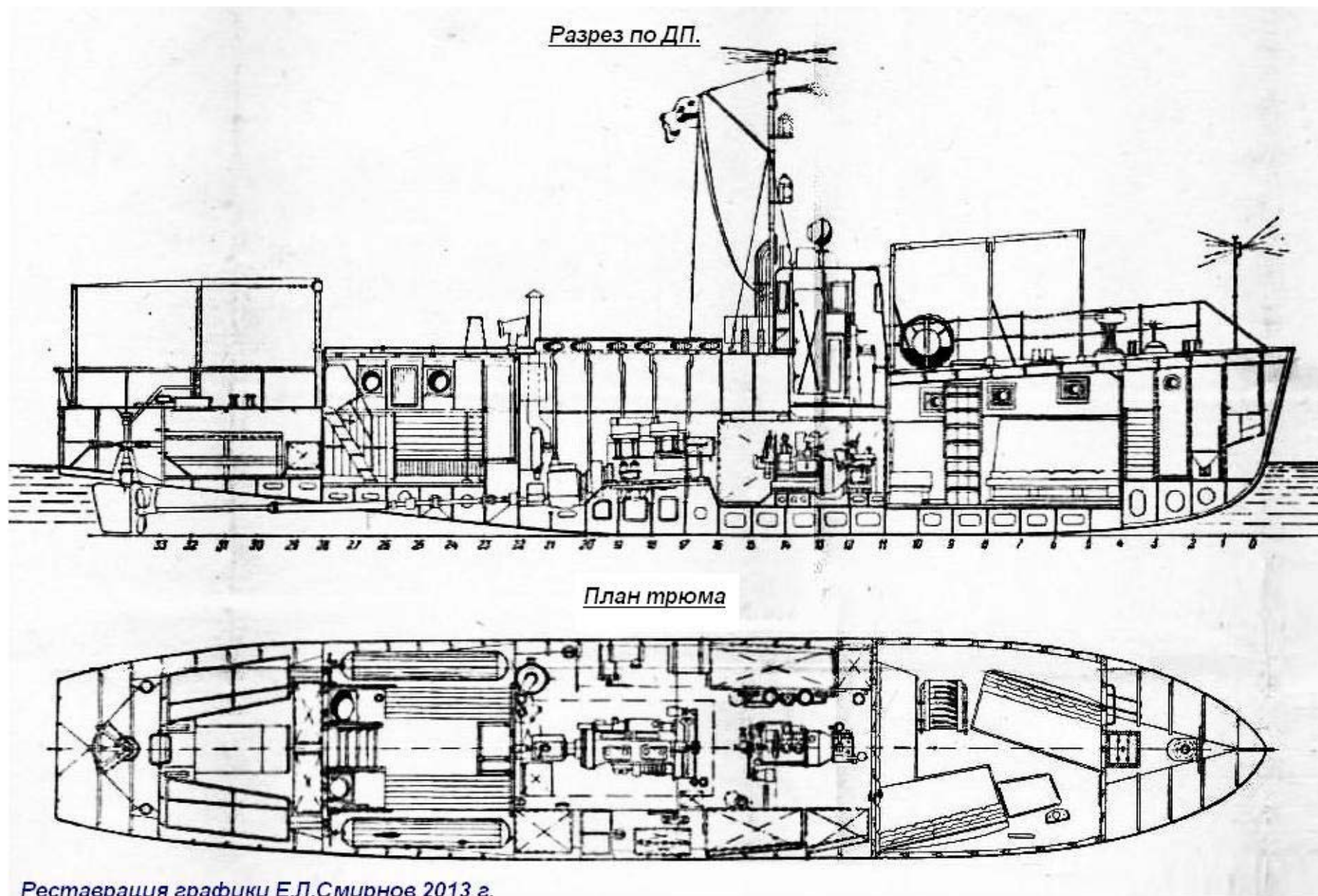


*Речная справочная книжка*



Общее расположение водолазного бота типа ВРД

Место постройки	СССР
Завод-строитель	Ярославский судостроительный завод
Год постройки	1942
Судовладелец	НК ВМФ
Число судов в серии	.....

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ<sup>1</sup>**

Тип судна	водолазный бот <sup>2</sup> со стальным корпусом
Назначение	производство водолазных работ на рейдах и акваториях портов
Длина габаритная	18,71 м
Длина между перпендикулярами	17,50 м
Ширина по корпусу	3,40 м
Высота борта	2,00 м
Осадка	1,14 м
Водоизмещение	31,50 т
Скорость	8,5 узл. (15,7 км/час)
Экипаж	10 чел

**КОРПУС**

Материал корпуса	сталь
Тип корпуса	сварной с удлиненным полубаком
Число водонепроницаемых переборок	4
Поперечная метацентрическая высота	0,39 м
Непотопляемость	обеспечена при затоплении одного любого отсека

Деление на отсеки:

- форпик с цепным ящиком;
- носовой кубрик;
- машинное отделение;
- отсек водолазный;
- ахтерпик.

Надстройка

Тип	рубка с капом над МО и водолажным отсеком
Конструкция	сварная стальная

**ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ**

<u>Тип главного двигателя</u>	четырёхтактный безкомпрессорный дизель ЧТЗ М-17
Мощность	65 э.л.с

<sup>1</sup> По материалам справочной книги по аварийно-спасательному судоподъёмному и водолазному делу под редакцией инженер-вице-адмирала А.А.Фролова Военмориздат 1945 г.

<sup>2</sup> суда строились на базе тральщиков типа Я-5

Изготовитель	Челябинский тракторный завод
Диаметр цилиндра	145 мм
Ход поршня	205 мм
Число цилиндров	4
Число оборотов	850 об/мин
Часовой расход топлива	230 Г/л.с.
Число двигателей	1
<u>Передача</u>	реверс-редуктор
<u>Система связи</u>	переговорные трубы
<u>Система управления</u>	машинный телеграф

**ВАЛОПРОВОД И ДВИЖИТЕЛИ**

<u>Валы</u>	
Упорный	1 шт
Промежуточный	1 шт
Гребной	1 шт
<u>Подшипники</u>	
Упорный	1 шт
Опорный	1 шт
Дейдвудный	2 шт
<u>Двигатели</u>	
Тип	гребной винт фиксированного шага
Расположение	открытое
Число двигателей	1

**СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ**Судно оборудовано:

- топливопроводом;
- газовыхлопным трубопроводом;
- трубопроводом охлаждения с насосом;
- газоотводным тр-дом котлоагрегата;
- системой пожарно-осушительной;
- системой воздуха высокого давления с компрессором и баллонами;
- санитарной системой;
- системой отопления;
- вентиляцией МКО;
- вентиляцией помещений команды

<u>Топливо</u>	сроляр
----------------	--------

**ОБОРУДОВАНИЕ СИСТЕМ**

<u>Компрессор</u>	
Тип	«Ингерсол-Ланд»
Часовая производительность	42 м3
Давление	14 кг/см2
Количество	1 шт.

Баллоны

Тип	воздушные
Давление	14 кг/см <sup>2</sup>
Количество	2 шт.

**ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ**Источник электроэнергии:

Тип	генератор с приводом от гл. двигателя
Мощность	0,5 кВт

Тип освещения

электрическое

**РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО**Рули

Тип	небалансирный подвесной
Количество	1

Рулевая машина

Тип	ручная секторная
Передача	штуртроссовая

**ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО**Якоря носовые

Тип	Матросова
Количество	2

Механизм подъёма якорей

Тип	ручной шпиль
Количество	1

**ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО**

Кнехты	4 шт.
Канаты	стальные и пеньковые

**МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО**

Мачта с гафелем	1 шт.
Флагшток носовой	1 шт.

**СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**Световые - сигнально-отличительные фонари

Круговой	1 шт.
Топовый	2 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	1 шт.
Прожектор	1 шт.

Звуковые

Тифон

1 шт.

Рында

1 шт.

**СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**

Спасательные приборы: круги и нагрудники.

**НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА**

Тип

компас магнитный

Количество

1

**ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ СРЕДСТВА**

Лом, топоры, багры, вёдра, огнетушители..



**Водолазный бот ВРД-301 АКВАЛАНГ, бывший тральщик Я-4 (КЭМТЩ-774)  
на Жуковом острове в Киеве**